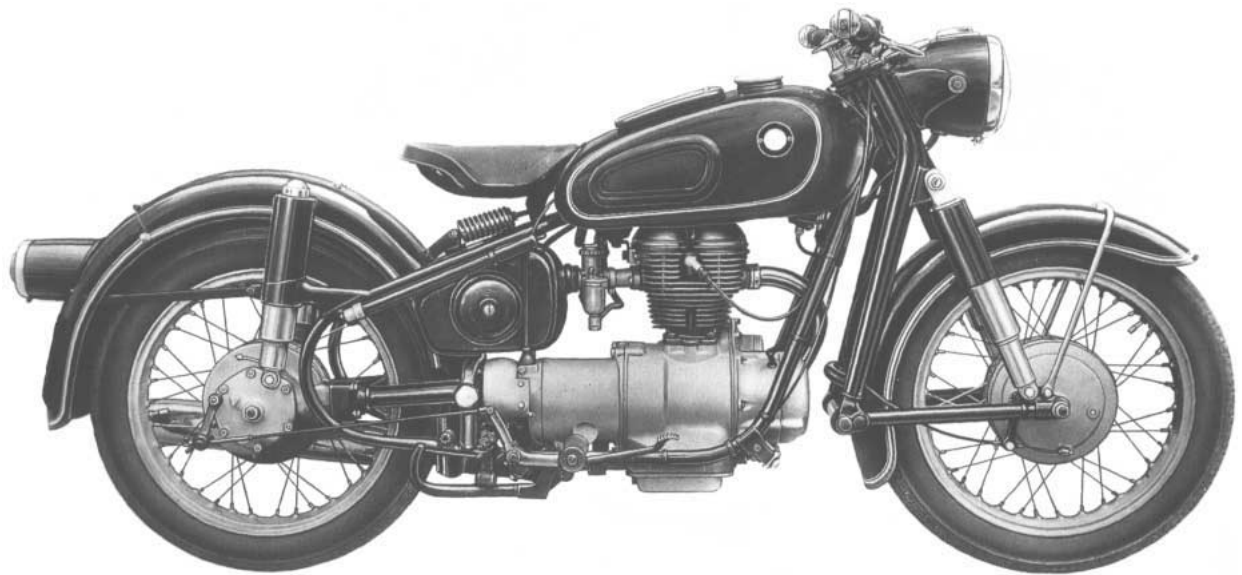
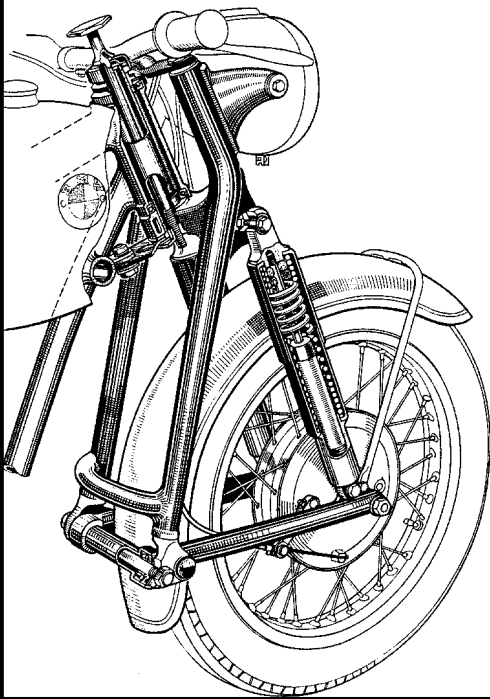




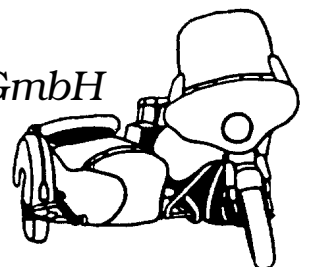
06/2015

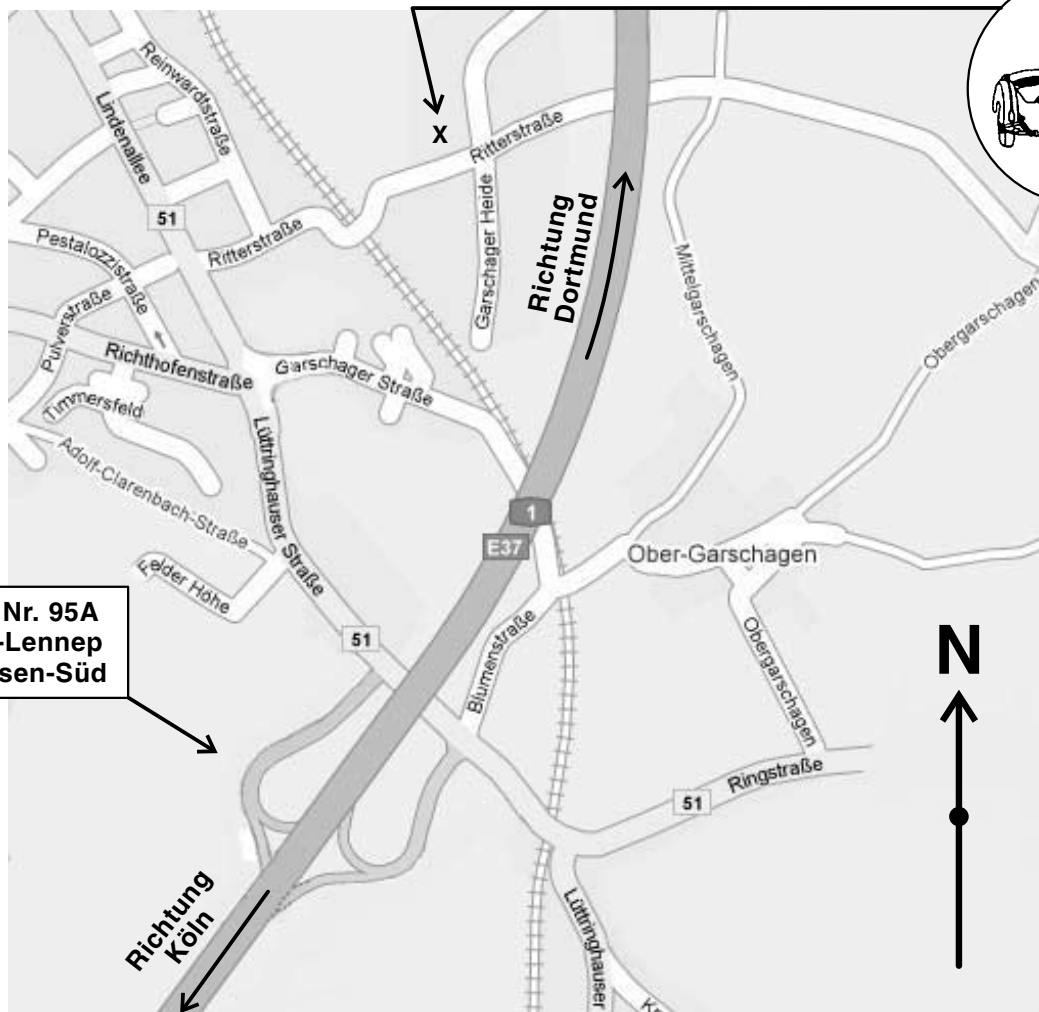
BMW R 26, R 27



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de





**A1 Abfahrt Nr. 95A
Remscheid-Lennep
Lüttringhausen-Süd**

Remscheid, Ortsteil Lüttringhausen, liegt bei Wuppertal an der Autobahn A1 zwischen Köln und Dortmund und ist überregional gut zu erreichen.

Ab Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" ist unser Ladengeschäft sehr leicht zu finden.

Sie fahren an der Autobahnausfahrt Nr. 95A "Remscheid-Lennep/Lüttringhausen-Süd" links die B 51 (Lüttringhauser Str. --> Lindenallee) weiter in Richtung Wuppertal/RS-Lüttringhausen, bis Sie nach ca. 1 Km rechts in die Ritterstraße einbiegen. Die Ritterstraße folgend führt Sie über eine kleine Eisenbahnbrücke direkt in Richtung Garschager Heide/Ritterstr., so dass Sie nur noch 150 m nach der Eisenbahnbrücke links einbiegen müssen, um direkt auf dem Hof unserer Firma Ihr Ziel "Ritterstr. 31 A" zu erreichen.

Geschäftszeiten:

Ladenverkauf: Ritterstr. 31 A

Mo - Fr: 9.00 bis 12.00 Uhr
13.00 bis 18.30 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

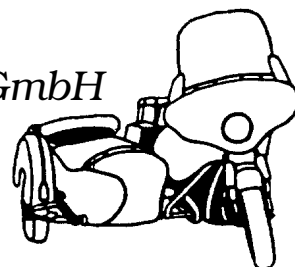
Versand: (tel. Anfragen & Bestellungen)

Mo - Fr: 8.00 bis 12.00 Uhr
13.00 bis 19.00 Uhr

Samstag: 9.00 bis 14.00 Uhr

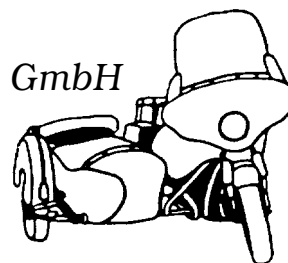
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



MOTORRAD STEMLER GmbH

GROSS- UND EINZELHANDEL • IM- UND EXPORT • TEILE-FERTIGUNG
RESTAURATIONEN UND REPARATUREN IM MEISTERBETRIEB



Motorrad Stemler GmbH • Garschager Heide 29 • 42899 Remscheid

ADLER - AWO - BMW - DKW - EMW
HOREX - IFA - NSU - TRIUMPH
VICTORIA - ZÜNDAPP - STEIB

INFORMATION !

Garschager Heide 29
42899 Remscheid (-Lüttringhausen)
Telefon: +49 (0)2191 53067
Telefax: +49 (0)2191 590349
E-Mail: info@motorrad-stemler.de

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir danken Ihnen für Ihr Interesse an unserem Angebot.

Datum: **06/2015**

Die Abbildungen von Teilen in dieser Liste dienen als Beispiel, daher können gelieferte Ersatzteile geringfügig von den Abbildungen abweichen und es ist zu beachten, dass die abgebildete Stückzahl der Teile **nicht immer der benötigten Stückzahl pro Teil entspricht**.

Auf jeden Fall haben Sie Rückgaberecht außer auf Bücher, Werkzeuge und bereits benutzte Teile innerhalb von 8 Tagen. **Bitte prüfen Sie die Ware vor dem Einbau!**

Die in unserer Liste aufgeführten Ersatzteile bestehen zum Teil aus alt gelagerten, originalen Neuteilen, von BMW oder der Zulieferindustrie wieder gefertigten Teilen oder von uns oder Kollegen in Auftrag gegebenen, neu produzierten Teilen. Außerdem sind auch sehr viele Gebrauchtteile vorhanden, die aber aufgrund der Vielfalt und des wechselnden Lagerbestandes nicht mit in diese Liste aufgenommen werden können. Desweiteren lassen wir ständig Ersatzteile, die nicht mehr lieferbar sind, neu anfertigen.

Sollten Sie also ein Teil benötigen, das in unserer Liste nicht aufgeführt ist, rufen Sie uns an, denn es könnte inzwischen neu gefertigt oder als Gebrauchtteil vorhanden sein.

Bei schriftlichen Bestellungen sollten Sie neben der entsprechenden Art.-Nummer, die in aller Regel der originalen BMW-Teile-Nr. entspricht, in einigen Fällen jedoch geringfügig oder kpl. von dieser abweichen kann, unbedingt auch die genaue Teilebezeichnung und Ihren genauen Motorradtyp mit angeben.

Die Bearbeitung kann dann schneller erfolgen, da Verwechslungen ausgeschlossen sind. Auch sollten Sie immer Ihre Telefon-Nummer mit angeben, da bei eventuellen Unklarheiten eine kurze telefonische Nachfrage die Auslieferung Ihrer Bestellung nicht unnötig verzögert.

Bitte beachten Sie, dass bei "im Tausch" erhältlichen Teilen unbedingt das Altteil bei uns eingetroffen sein muß, um eine Auslieferung des Austauschteils zu ermöglichen.

Selbstverständlich übernimmt unser Meisterbetrieb alle anfallenden Reparaturen und Restaurationen rund ums alte Motorrad und es werden Metallbe- und -verarbeitungen fachgerecht für Sie ausgeführt.

Zum Schluß wünschen wir Ihnen noch viel Spaß beim Durchsehen unserer Liste und hoffen, dass auch für Sie das eine oder andere benötigte Teil vorhanden ist.

Mit freundlichen Grüßen

**bitte lesen Sie in jedem Fall auch den
zur Art.-Nr. gehörigen Text in unserer Preisliste,
da dieser oftmals wichtige Zusatz-Informationen enthält!**

Bankverbindung: Deutsche Bank Remscheid
Konto-Nr: 6886949 / BLZ: 340 700 24
Eingetragen in die Handwerksrolle der Handwerkskammer Düsseldorf
HRB 11413 Amtsgericht Wuppertal
Geschäftsführer: Joachim Stemler

USt-IdNr.: DE120809442
IBAN: DE57 340 700 240 6886949 00
SWIFT-BIC: DEUT DE DB340
Steuer-Nr.: 126 / 5742 / 0620

BMW R 26 / 27

GEPÄCKTRÄGER

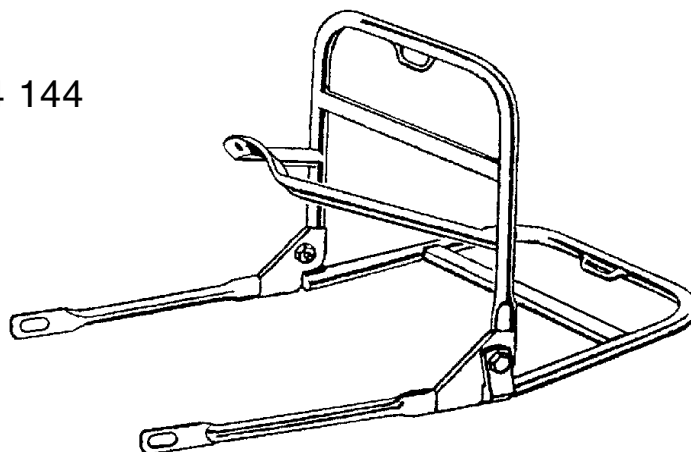
klappbar "DENFELD" 72 60 9 034 144

GUMMI-SPANNBAND "DENFELD"

Länge = 37 cm 00 00 0 002 008

Länge = 45 cm 00 00 0 002 560

Länge = 54 cm 00 00 0 002 561



BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M6 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 129

M8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 128

GESPANN-LENKER "breite Ausführung"

verchromt, normale Wandung 32 71 2 072 200

verchromt, dicke Wandung 00 00 0 000 245

dicke Wandung nicht geeignet für Lenkerblinker!

SOLO-AUSFÜHRUNG 32 71 2 072 129



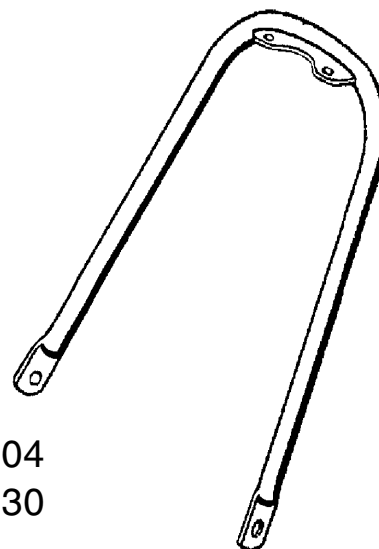
KOTFLÜGEL-STREBE

vorne, verchromt 46 61 5 090 116

BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

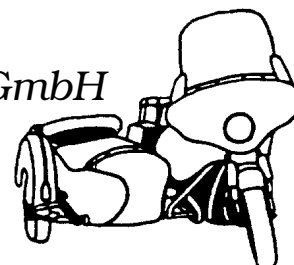
M 5 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 004

M 8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 130

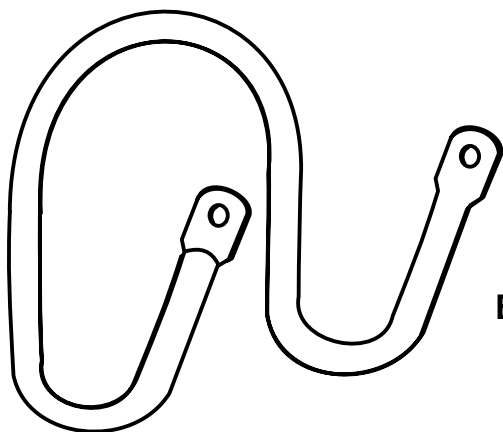


MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27



LAMPEN-SCHUTZBÜGEL

verchromt, Rohr-Ø 12 mm 00 00 0 000 001
verchromt, Rohr-Ø 17 mm 00 00 0 000 126

BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M 8 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 128

RÜCKLICHT-SCHUTZBÜGEL verchromt

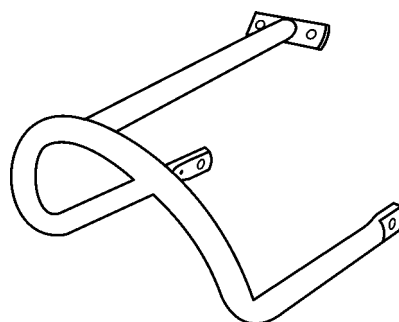
"nur für großes R 27 Rücklicht"

00 00 0 000 002

BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

M 5 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 004

M 6 V2A, Kopf poliert 00 00 0 000 129



SEITENSTÄNDER

SEITENSTÄNDER

"Stahl, schwarz"

TÜV-gerecht, selbstrückklappend

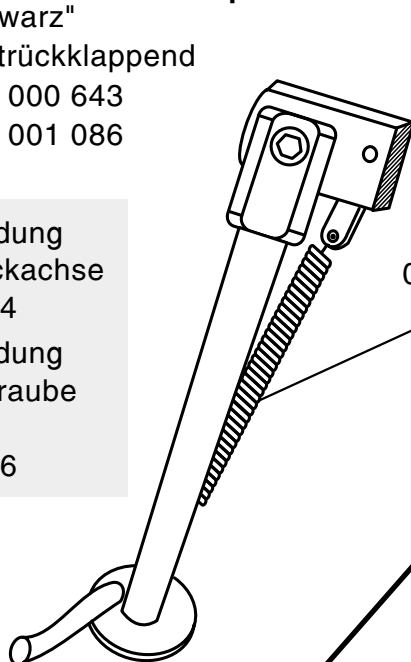
R 26 00 00 0 000 643

R 27 00 00 0 001 086

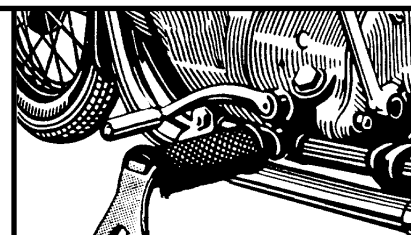
bei R 26 in Verbindung
mit langer Motor-Steckachse
00 00 0 000 644

bei R 27 in Verbindung
mit langer Skt.-Schraube
M 10 x 1 x 30
00 00 0 003 306

Halterung individuell
passend für R 26 bzw. R 27!

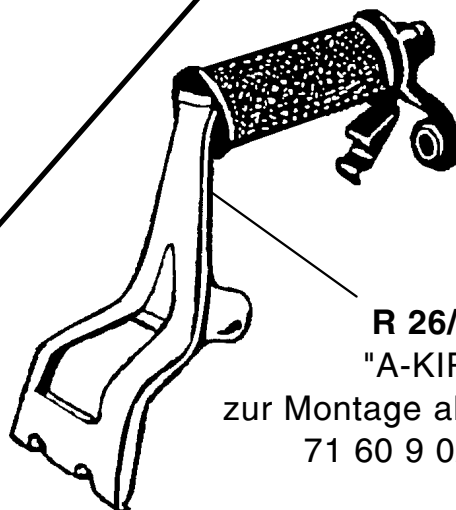


FEDER einzeln
00 00 0 002 740



AKIPP

Der neue Kippständer
an der Fußrasten



R 26/27
"A-KIPP"

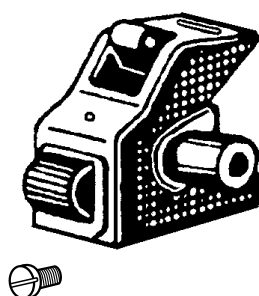
zur Montage als Fußbraster
71 60 9 024 000



FEDER

für alten, originalen
Seitenständer R 27
46 53 9 024 120

BMW R 26 / 27

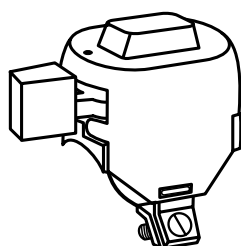


ABBLENDSCHALTER

original "BOSCH-Form" im Chromgehäuse mit Hupenknopf und Gummitülle für alte Lenker-Armatur 61 31 8 048 162

GUMMITÜLLE einzeln 00 00 0 000 006
ZYLINDERSCHRAUBE einzeln 07 11 9 919 360

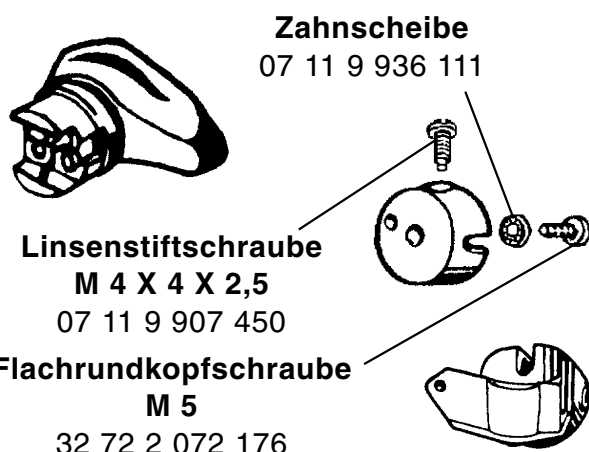
KABELSTANG zur Lampe
 Standardlänge 61 12 8 060 113
 lange Ausführung 00 00 0 000 131



ABBLENDSCHALTER
 universal im Chromgehäuse
 mit Hupenknopf und Schelle für Lenkerrohr 00 00 0 000 008

KABELSTRANG zur Lampe
 Standardlänge 61 12 8 060 113
 lange Ausführung 00 00 0 000 131

für Armaturen der letzten R 27-Modelle



Zahnscheibe
 07 11 9 936 111

Linsenstiftschraube
 M 4 X 4 X 2,5
 07 11 9 907 450

Flachrundkopfschraube
 M 5
 32 72 2 072 176

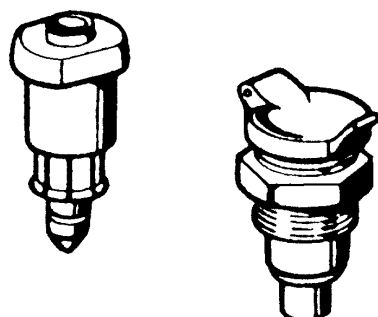
ABBLENDSCHALTER

Kunststoff schwarz 61 31 8 048 182

KABELSTRANG zur Lampe
 Standardlänge 61 12 8 060 113
 lange Ausführung 00 00 0 000 131

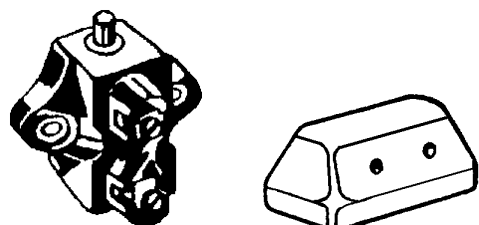
SCHALTERAUFNAHMEN für
 Kunststoffschalter schwarz **siehe Seite 50**

ADAPTER-HALTER
 für originale Armatur 32 72 2 072 183



STECKER
 für Seitenwagenbeleuchtung 61 13 8 060 106

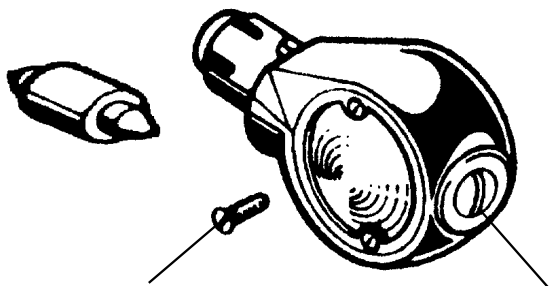
STECKDOSE
 passend zum Stecker 61 13 8 060 102



BREMSLICHTSCHALTER 61 31 1 353 684

GUMMI-SCHUTZKAPPE
 für Bremslichtschalter 00 00 0 000 009

BMW R 26 / 27



FLACHKOPFSCHRAUBE
63 13 8 054 161

VERSCHLUSS-SCHRAUBE
00 00 0 000 135

LENKERBLINKER

kpl., Alu poliert 63 13 8 054 159

ERSATZGLAS 63 13 8 054 160

BIRNE 6V / 15W 00 00 0 000 132

6V / 18W 07 11 9 978 302

12V / 18W 00 00 0 001 810

verschiedene innere Einzelteile des Blinkers gebraucht lieferbar!

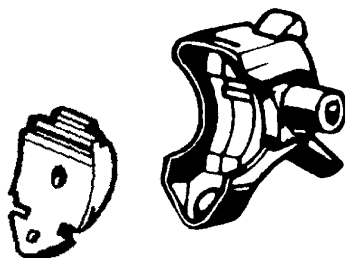
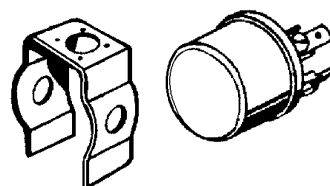
BLINKRELAIS (2-polig)

Bosch 6V/1x18 W im Aluzylinder Ø30x45 mit Halter 00 00 0 000 134

6V/1x18 W im Aluzylinder Ø 35x52 00 00 0 000 021

12V/1x(2) 18W(21W) im Aluzylinder Ø30x25 00 00 0 004 062

HALTER für Blinkrelais 61 31 8 048 144



BLINKERSCHALTER

im Chromgehäuse Lenkerarmatur 61 31 8 048 152

SCHALTERAUFNAHME 32 72 2 072 175

KABELSTRANG zur Lampe 61 12 8 066 012

zur Lampe lang 61 12 8 066 014

BLINKERSCHALTER Kunststoff schwarz,
für letztere Lenkerarmatur

61 31 8 048 183

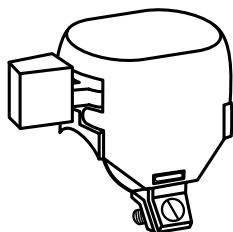
SCHALTERAUFNAHMEN

siehe Seite 50

KABELSTRANG zur Lampe
zur Lampe lang

61 12 8 066 012

61 12 8 066 014



BLINKERSCHALTER

universal im Chromgehäuse

mit Schelle für Lenkerrohr-Montage

00 00 0 000 010

KABELSTRANG zur Lampe

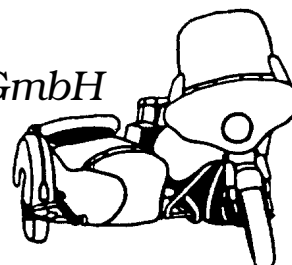
61 12 8 066 012

zur Lampe lang

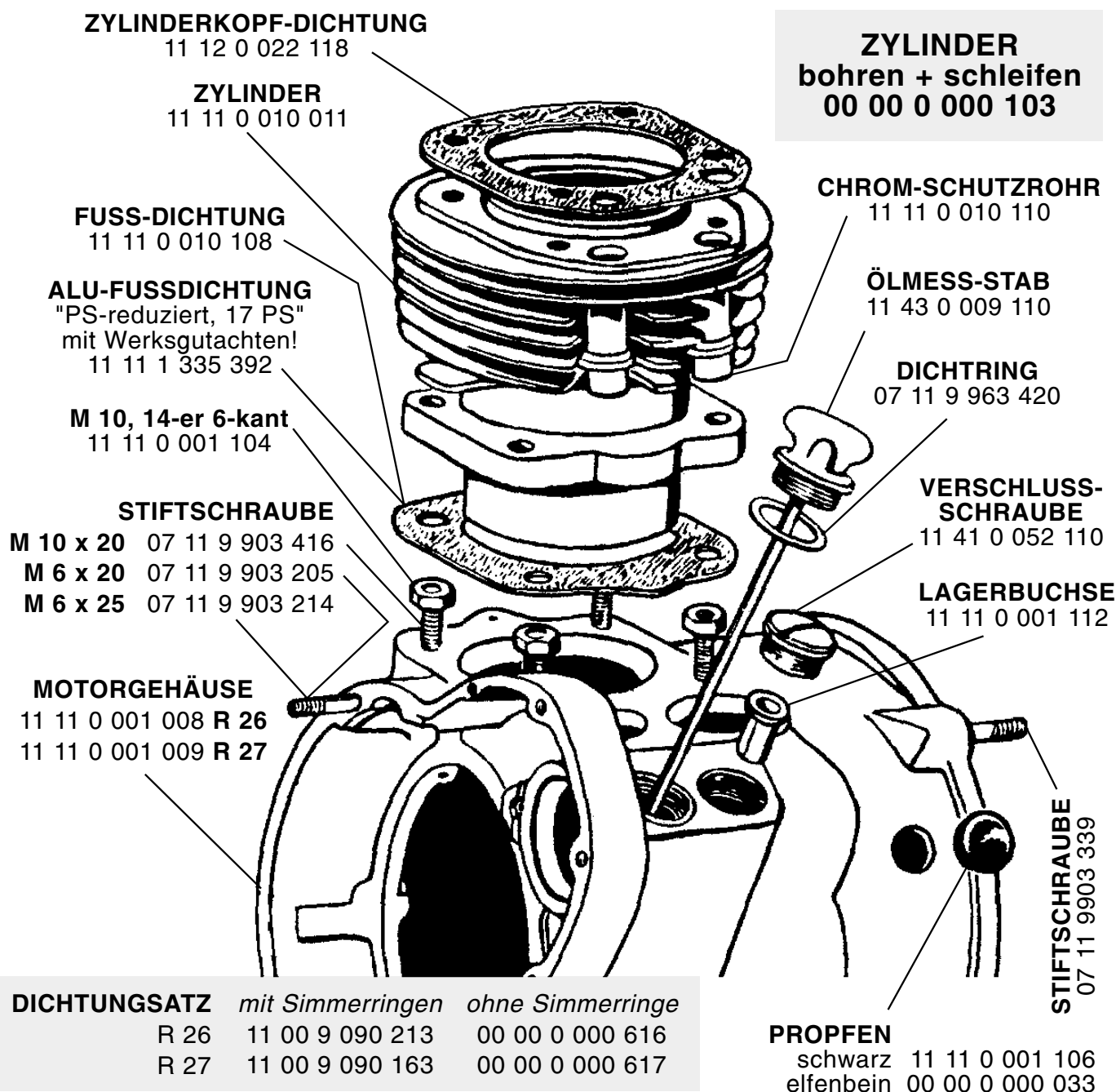
61 12 8 066 014

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



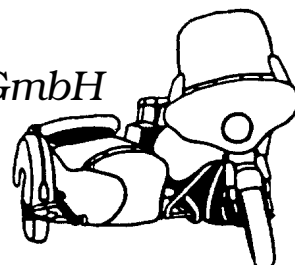
BMW R 26 / 27



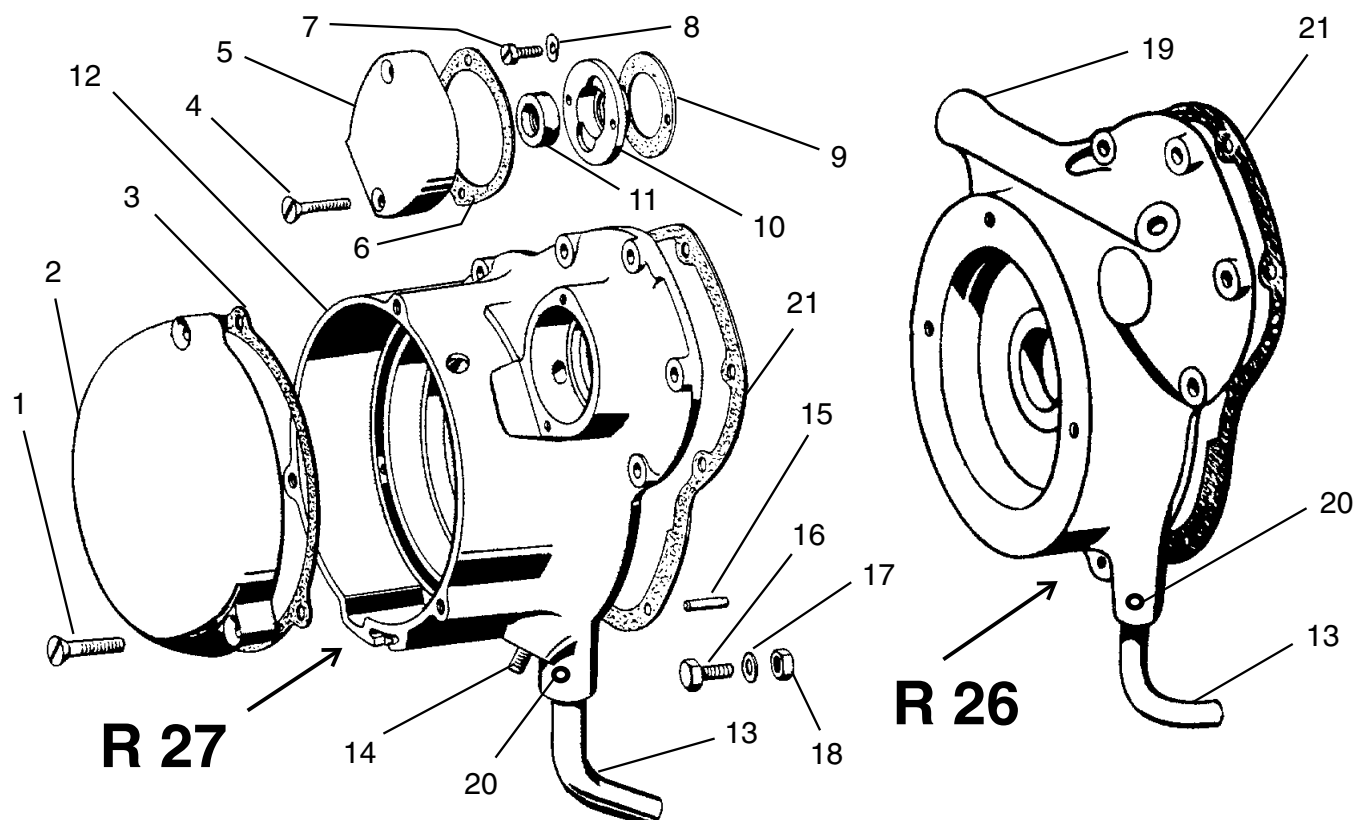
Auch alle Motordichtungen und Simmerringe einzeln lieferbar!
Kpl. Motorüberholung und Ausbuchsen loser Lagersitze
kann in unserem Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.
Preis je nach Arbeits- und Teileaufwand!

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27

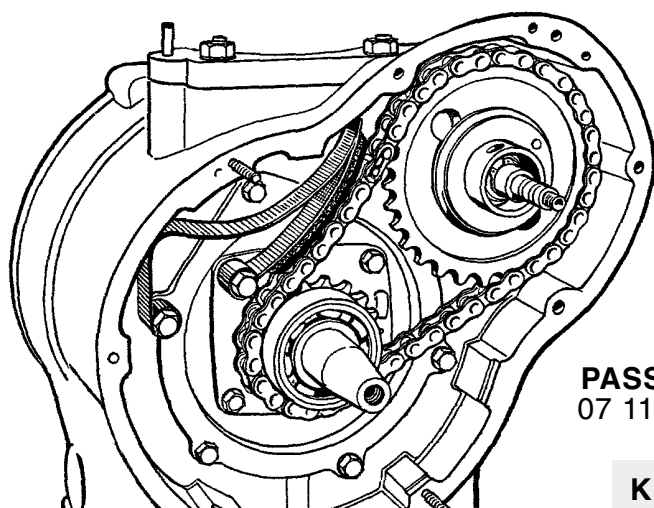


1	07	11	9	901	197	Linsensenkschraube
2	11	11	0	002	117	Schutzhaube
3	11	11	0	002	116	Dichtung für Haube
4	07	11	9	901	059	Linsensenkschraube
5	11	11	0	002	122	Verschlußdeckel
6	11	11	0	002	123	Dichtung für Deckel
7	07	11	9	919	380	Zylinderschraube
8	07	11	9	932	031	Federscheibe
9	11	11	0	002	128	Dichtring
10	11	11	0	002	127	Haltering
11	11	11	0	002	129	Radialdichtring

12	11	11	0	002	011	Kettenkastendeckel
13	11	15	0	001	114	Entlüftungsrohr
14	11	11	0	002	120	Stiftschraube
15	07	11	9	942	073	Zylinderstift
16	07	11	9	913	480	Skt.-Schraube
17	07	11	9	931	043	U-Scheibe
18	07	11	9	922	053	Skt.-Mutter
19	11	11	0	002	010	Kettenkastendeckel
20	07	11	9	943	020	Kerbstift
	00	00	0	003	370	dto. Übergröße 3 mm
21	11	11	0	002	114	Deckeldichtung

KETTENSPANNER

original R 27, bei R 26 **ohne Änderung** nachrüstbar!



Einbau-Beispiel!

PASSSCHEIBE
07 11 9 932 608

2 X HALTESCHRAUBE
11 31 0 032 538

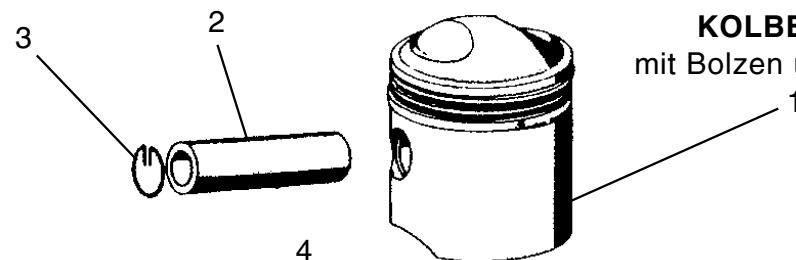
SPANNER
11 31 0 032 110

KETTENSPANNER kpl.
00 00 0 000 239

BLATTFEDER
11 31 0 032 535

BMW R 26 / 27

KOLBEN kpl.
mit Bolzen und Ringen



"X"

"X"
LAUFFLÄCHE

"X"

"X"

PLEUEL-SATZ
"Stahlpleuel"

00 00 0 000 634 R 26
00 00 0 000 635 R 27

"X"

14



15 25

16

18

17

19

21



22

26

23

20

12

13

11

10

8

7

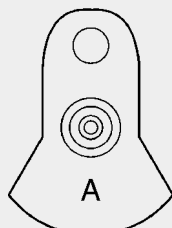
6

5

24

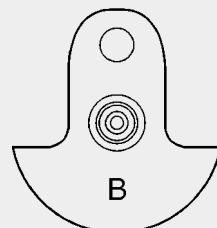
20

R 26



alte Ausführung
kleine Wange, Alupleuel

R 26/27



neue Ausführung
große Wange, Stahlpleuel

durch nachträglichen Umbau auch Kombination von
kleiner Wange, Stahlpleuel möglich!

KOMPRESSIONSRING

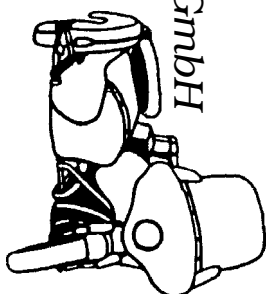
verschiedene Ausführungen und Maße
00 00 0 000 632

ÖLABSTREIFRING

verschiedene Ausführungen und Maße
00 00 0 000 633

MOTORRAD STEMMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



1	11 25 0 012 112	Kolben kpl. R 26 (68,0)	9	11 21 0 016 500	Kettenrad
	11 25 0 012 117	Kolben kpl. R 26 (68,5) "+ 0,5"	10	11 11 0 002 124	Flansch für Lagerdeckel
	11 25 0 012 120	Kolben kpl. R 26 (69,0) "+ 1,0"	11	07 11 9 981 237	Rillenlager
	00 00 0 000 618	Kolben kpl. R 26 (69,5) "+ 1,5"	12	11 11 0 002 104	Lagerdeckel
	00 00 0 003 204	Kolben kpl. R 26 (70,0) "+ 2,0"	13	11 21 0 016 114	Abstandsring
	11 25 0 012 125	Kolben kpl. R 27 (68,0)	14	07 11 9 951 454	Scheibenfeder R 26
	11 25 0 012 128	Kolben kpl. R 27 (68,5) "+ 0,5"	15	07 11 9 951 440	Scheibenfeder
	11 25 0 012 132	Kolben kpl. R 27 (69,0) "+ 1,0"	16	11 21 0 016 132	Scheibenfeder
	00 00 0 000 620	Kolben kpl. R 27 (69,5) "+ 1,5"	17	11 21 0 016 130	Federring
	00 00 0 003 205	Kolben kpl. R 27 (70,0) "+ 2,0"	18	07 11 9 981 250	Hauptlager im "Nylonkäfig"
2	00 00 0 000 631	Kolbenbolzen Ø 20 / Länge 56 mm		07 11 9 981 242	Hauptlager im "Stahlkäfig"
	07 11 9 940 823	Kolbenbolzen Ø 20 / Länge 57 mm	19	11 11 0 001 116	Siebblech
	00 00 0 002 816	Kolbenbolzen Ø 20 / Länge 60 mm	20	07 11 9 932 070	Federscheibe
3	07 11 9 933 640	Sicherungsring	21	07 11 9 913 418	Skt.-Schraube
4	11 24 0 017 150	Pleuelbuchse	22	07 11 9 900 106	Senkschraube für Ölschleuderblech
5	11 11 0 002 110	Wellendichtring	23	07 11 9 913 470	Skt.-Schraube
6	07 11 9 981 219	Rillenkugellager	24	07 11 9 913 463	Skt.-Schraube
7	11 21 0 016 120	Federscheibe	25	11 21 0 016 125	Rollenkäfig für Pleuellager
8	11 31 0 032 100	Steuerkette rot (Länge 0)	26	11 21 0 016 112	Ölschleuderblech <i>Ausführung A</i>
	11 31 0 032 105	Steuerkette blau (Länge -)			<i>für kleine Kurbelwange siehe S. 12</i>
	11 31 0 032 107	Steuerkette grün (Länge +)		11 21 0 016 119	Ölschleuderblech <i>Ausführung B</i>
	00 00 0 000 243	Steuerkette (Standardlänge)			<i>für große Kurbelwange siehe S. 12</i>

Bei der im Tausch erhältlichen Kurbelwelle sind alle im Bild mit "X" gekennzeichneten Teile erneuert.

Falls bei Ihrer alten Welle der Lagerzapfen des vorderen oder hinteren Lagersitzes verschlissen ist, ist mit einem Aufpreis zu rechnen, dies ist ein typischer Verschleiß an BMW-Kurbelwellen **00 00 0 000 044**

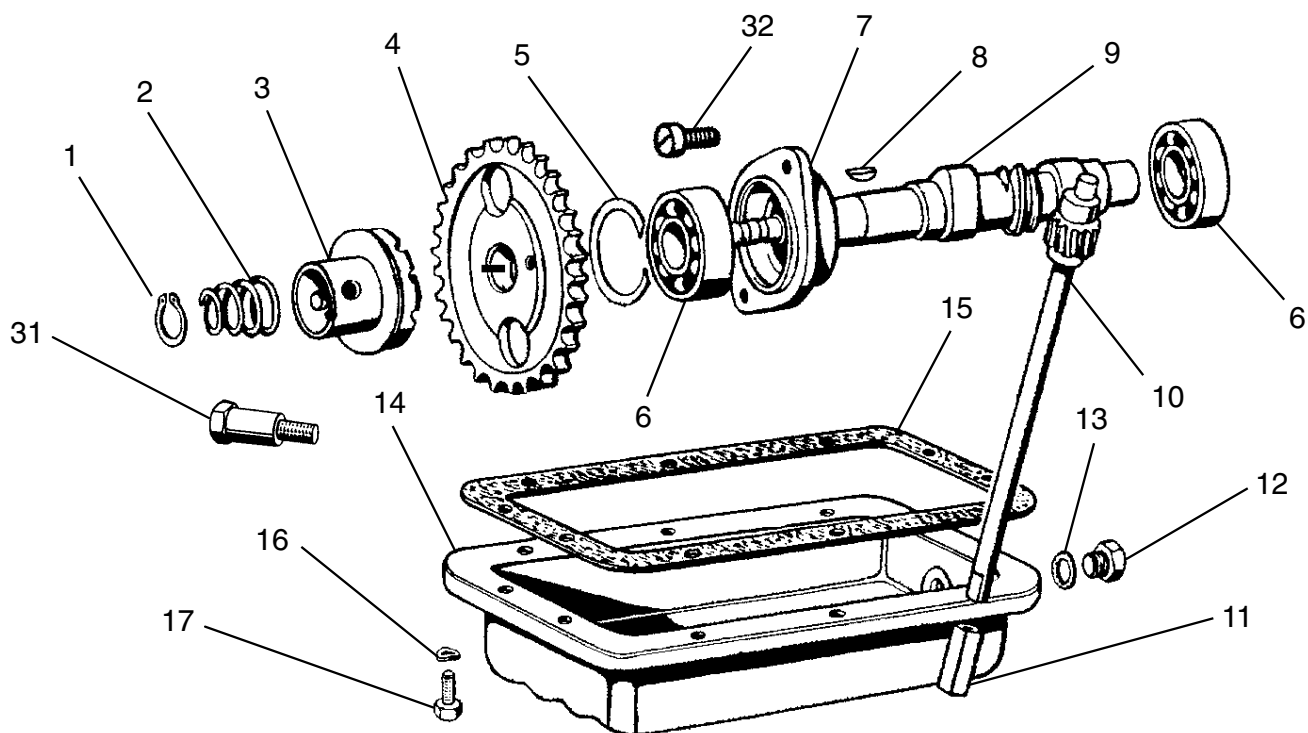
KURBELWELLE R 27 "kpl., neu"
11 21 0 016 020

KURBELWELLE kpl. überholt, im Tausch

R 26 11 21 0 016 003

R 27 00 00 0 000 636

BMW R 26 / 27



ÖLWANNE vergrößert

"Aluguß, 1,5 Liter"

00 00 0 000 124

INBUS-SCHRAUBENSATZ

(10 Stück) für große Ölwanne

00 00 0 000 340

ÖLPUMPE kpl.

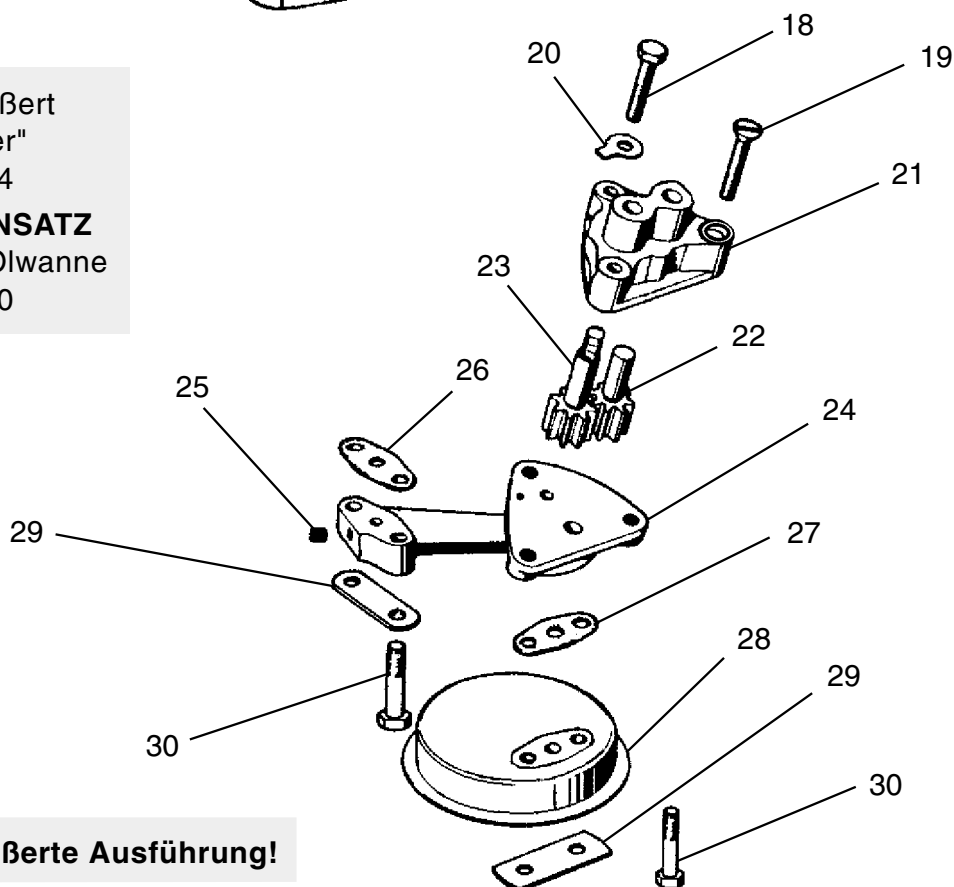
10 mm Räder

11 41 0 052 000

15 mm Räder

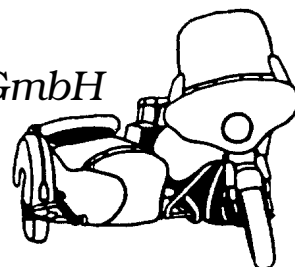
11 41 0 052 001

15 mm Räder = vergrößerte Ausführung!



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

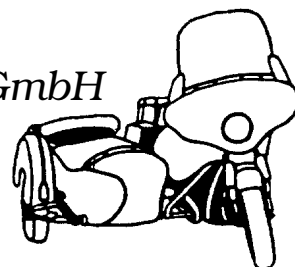


BMW R 26 / 27

1	07 11 9 934 060	Seegering R 27
2	11 15 0 031 102	Druckfeder R 26
	11 15 0 031 103	Druckfeder R 27
3	11 15 0 031 106	Entlüfterring R 26
	11 15 0 031 107	Entlüfterring R 27
4	11 31 0 032 102	Kettenrad
5	11 31 0 030 102	Innenfederring
6	07 11 9 981 213	Rillenlager
7	11 31 0 030 100	Lagerbüchse
8	07 11 9 951 414	Scheibenfeder
9	11 31 0 031 000	Nockenwelle R 26
	11 31 0 031 004	Nockenwelle R 27
10	11 41 0 052 116	Antriebswelle für Pumpenräder 10 mm
	11 41 0 052 117	Antriebswelle für Pumpenräder 15 mm
11	11 41 0 052 122	Hülse
12	11 13 0 007 163	Ölablaßschraube M 14 X 1,5 mit Magnet
	11 13 0 007 162	Ölablaßschraube M 16 X 1,5 mit Magnet
13	07 11 9 963 242	Dichtring C 14
	07 11 9 963 259	Dichtring C 16
14	11 13 0 007 000	Ölwanne
	00 00 0 000 124	Ölwanne Aluguß, vergrößert 1,5 Liter
15	11 13 0 007 100	Dichtung für Ölwanne
16	07 11 9 932 070	Federscheibe
	00 00 0 000 125	V2A-Rechteck-Blechunterlagen-Satz zum Schutz der Ölwanne
17	07 11 9 913 463	Skt.-Schraube
18	07 11 9 912 267	Skt.-Schraube
19	07 11 9 901 428	Linsensenkschraube
20	11 41 0 052 118	Sicherungsblech
21	11 41 0 052 106	Stirnradgehäuse für Pumpenräder mit Zahnbreite 10 mm
	11 41 0 052 111	Stirnradgehäuse für Pumpenräder mit Zahnbreite 15 mm
22	11 41 0 052 120	Stirnrad Zahnbreite 10 mm
	11 41 0 052 121	Stirnrad Zahnbreite 15 mm
23	11 41 0 052 115	Antriebsrad Zahnbreite 10 mm
	11 41 0 052 112	Antriebsrad Zahnbreite 15 mm
24	11 41 0 052 102	Ölpumpengehäuse
25	11 11 0 001 110	Verschlußstopfen für Ölpumpengehäuse
26	11 41 0 052 135	Dichtung "dünn"
27	11 41 0 052 527	Dichtung "dick"
28	11 41 0 052 139	Ölsieb
29	11 41 0 052 130	Sicherungsblech
30	07 11 9 912 266	Skt.-Schraube
31	11 31 0 031 104	Halteschraube für Kettenrad R 26
32	11 31 0 030 104	Flachkopfschraube für Lagerbüchse

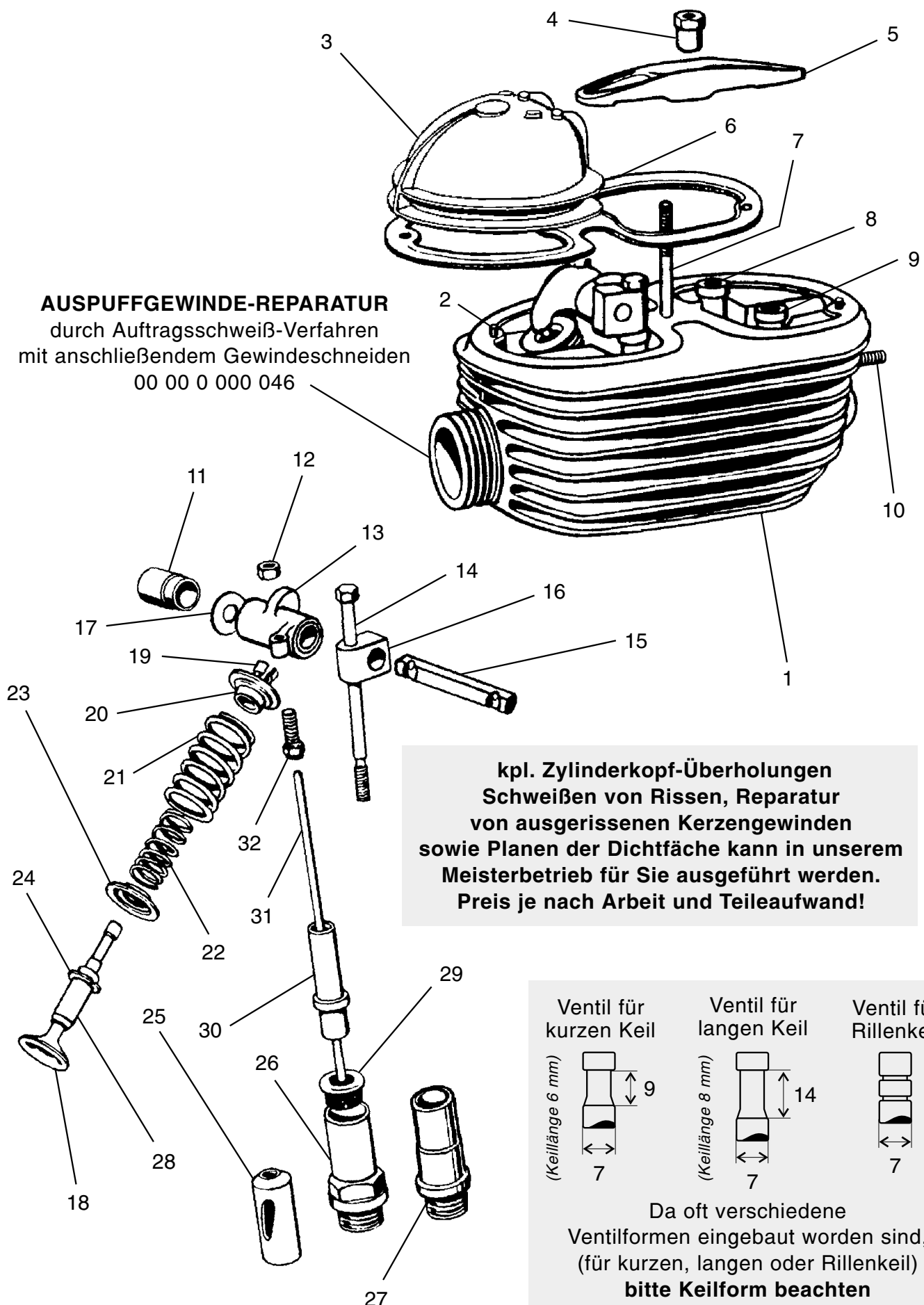
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



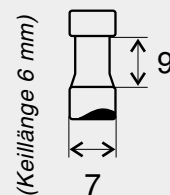
BMW R 26 / 27

AUSPUFFGEWINDE-REPARATUR
 durch Auftragsschweiß-Verfahren
 mit anschließendem Gewindeschneiden
 00 00 0 000 046

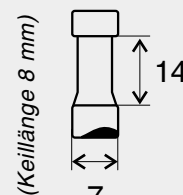


kpl. Zylinderkopf-Überholungen
Schweißen von Rissen, Reparatur
von ausgerissenen Kerzengewinden
sowie Planen der Dichtfläche kann in unserem
Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.
Preis je nach Arbeit und Teileaufwand!

Ventil für
kurzen Keil



Ventil für
langen Keil



Ventil für
Rillenkeil



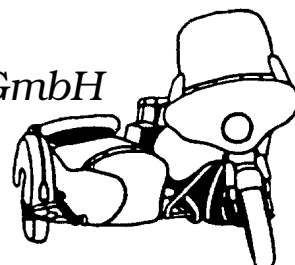
Da oft verschiedene
Ventilformen eingebaut worden sind,
 (für kurzen, langen oder Rillenkeil)
bitte Keilform beachten
und bei Bestellung angeben!

BMW R 26 / 27

1	11 12 0 021 009	Zylinderkopf kpl. R 26
	11 12 0 021 010	Zylinderkopf kpl. R 27
2	07 11 9 941 460	Spannstift
3	11 12 0 023 115	Ventildeckel
4	11 12 0 021 156	Schaftmutter für Spannbrücke
5	11 12 0 021 152	Spannbrücke für Ventildeckel
6	11 12 0 023 150	Ventildeckeldichtung
7	07 11 9 903 390	Stiftschraube
8	11 12 0 021 130	Ständerhülse, angeflacht
9	11 12 0 021 132	Ständerhülse
10	07 11 9 903 301	Stiftschraube für Motorabstützung R 27
11	11 33 0 034 140	Büchse für Kipphebel
12	11 33 0 034 128	Kontermutter für Einstellschraube
13	11 33 0 034 707	Kipphebel Auslaß
	11 33 0 034 708	Kipphebel Einlaß
14	11 12 0 021 136	Zylinderkopfschraube
15	11 33 0 034 130	Kipphebel-Lagerbolzen
16	11 33 0 034 110	Lagerbock
17	11 33 0 034 112	Scheibe
18	11 34 0 026 509	Auslaß-Ventil "für kurzen Keil 6 mm"
	11 34 0 026 501	Einlaß-Ventil "für kurzen Keil 6 mm"
	11 34 0 026 109	Auslaß-Ventil "für langen Keil 8 mm"
	11 34 0 026 101	Einlaß-Ventil "für langen Keil 8 mm"
	11 34 1 251 472	Auslaß-Ventil "für Rillenkeil"
	11 34 0 026 170	Einlaß-Ventil "für Rillenkeil"
19	11 34 0 026 824	Ventil-Keil "kurzer Keil 6 mm"
	11 34 0 026 124	Ventil-Keil "langer Keil 8 mm"
	11 34 0 026 460	Ventil-Keil "Rillenkeil"
20	11 34 0 026 832	Ventilfeder-Teller oben "für kurzen Keil 6 mm"
	11 34 0 026 132	Ventilfeder-Teller oben "für langen Keil 8 mm"
	11 34 0 026 180	Ventilfeder-Teller oben "für Rillenkeil"
21	11 34 0 026 118	Ventilfeder außen
22	11 34 0 026 110	Ventilfeder innen
23	11 34 0 026 128	Ventilfeder-Teller unten
24	11 12 0 021 116	Sicherungsring für Ventilfehrung
25	11 32 0 033 127	Stößel "Standardmaß = Ø 19,96 mm" R 26/27
	11 32 0 033 128	Stößel "1. Übergröße = Ø 20,01 mm" R 26/27
	11 32 0 033 129	Stößel "2. Übergröße = Ø 20,04 mm" R 26/27
26	11 32 0 033 110	Stößelführung mit Sechskant R 26/27
27	11 32 0 033 501	Stößelführung ohne Sechskant R 27 weiter siehe Rückseite!

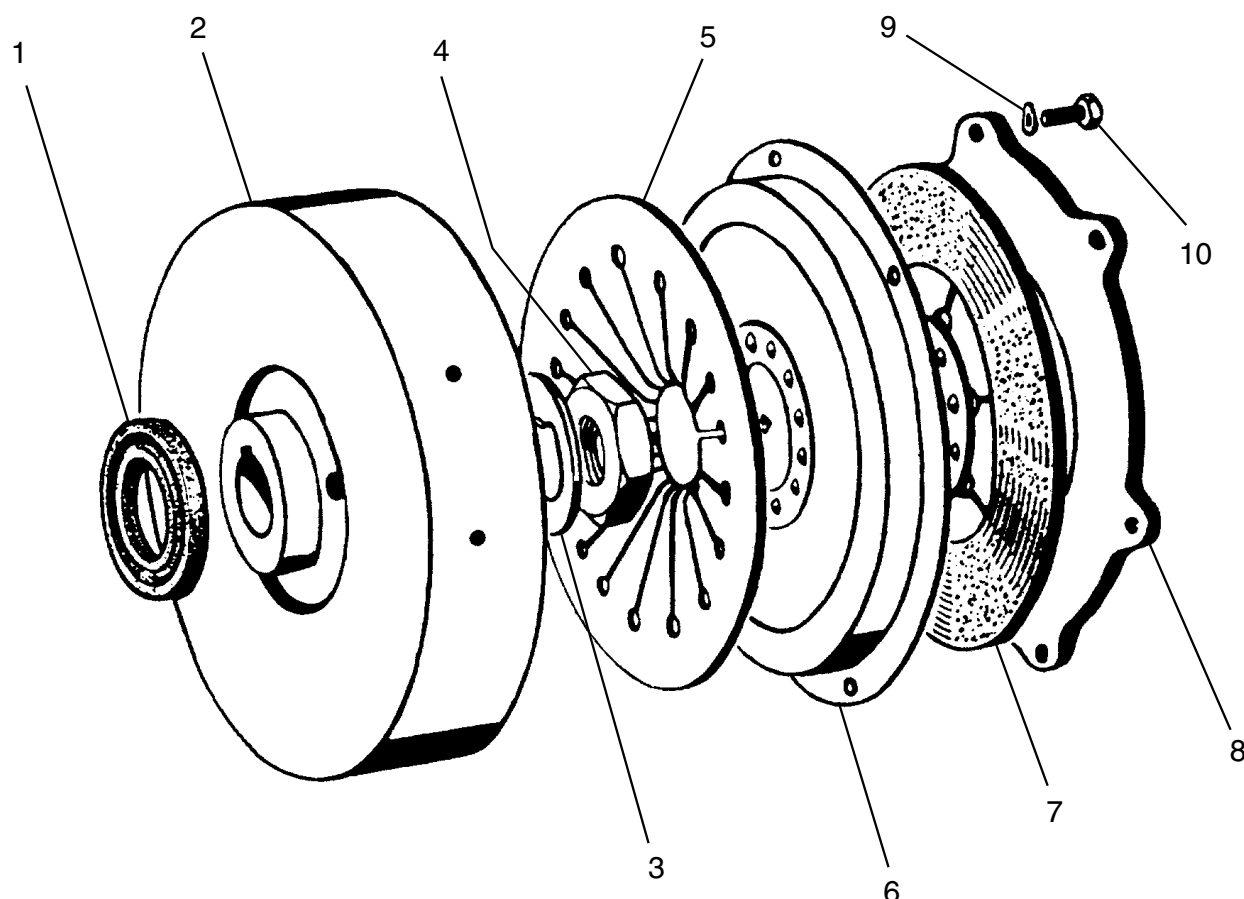
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



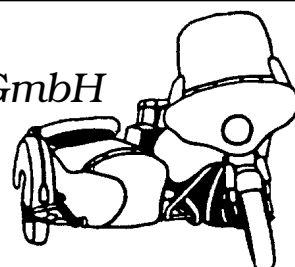
BMW R 26 / 27

28	11 12 0 021 804	Ventilführung Einlaß "für kurzen und Rillenkeil"
	11 12 0 021 806	Ventilführung Einlaß "+ 0,1 mm"
	11 12 0 021 807	Ventilführung Einlaß "+ 0,2 mm"
	11 12 0 021 808	Ventilführung Einlaß "+ 0,3 mm"
	11 12 0 021 814	Ventilführung Auslaß "für kurzen und Rillenkeil"
	11 12 0 021 816	Ventilführung Auslaß "+ 0,1 mm"
	11 12 0 021 817	Ventilführung Auslaß "+ 0,2 mm"
	11 12 0 021 818	Ventilführung Auslaß "+ 0,3 mm"
	11 12 0 021 104	Ventilführung Einlaß und Auslaß "für langen Keil"
	11 12 0 021 106	Ventilführung Einlaß und Auslaß "+ 0,1 mm"
	11 12 0 021 107	Ventilführung Einlaß und Auslaß "+ 0,2 mm"
	11 12 0 021 108	Ventilführung Einlaß und Auslaß "+ 0,3 mm"
29	11 11 0 033 114	Gummitülle
30	11 11 0 010 110	Chrom-Schutzrohr
31	11 32 0 033 122	Stößelstange
32	11 33 0 034 126	Einstellschraube für Ventilspiel



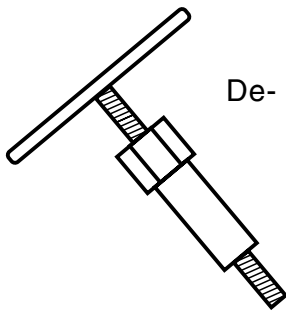
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

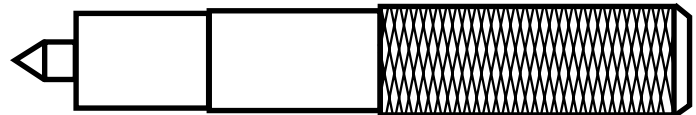


BMW R 26 / 27

1	11 11 0 001 120	Simmerring normale Ausführung
	11 11 0 001 122	Simmerring "Silkon mit Linksdrall"
2	11 22 0 068 151	Schwungscheibe
3	11 22 0 016 504	Sicherungsblech für Schwungscheibenmutter
4	11 21 0 016 122	Skt.-Schwungscheibenmutter
5	21 21 0 070 137	Tellerfeder
6	21 21 0 070 500	Kupplungs-Druckplatte
7	21 21 0 070 000	Kupplungs-Reibscheibe
8	21 21 0 070 100	Kupplungs-Druckring
9	07 11 9 932 070	Federscheibe
10	07 11 9 913 463	Skt.-Schraube



SPANNSCHRAUBEN
(3-er-Satz) zur
De- + Montage der Druckscheibe
00 00 0 000 240

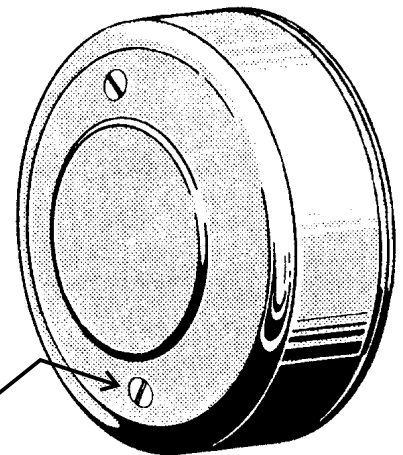


ZENTRIERDORN
für Kupplungscheibe
00 00 0 000 047

LICHTMASCHINEN-DECKEL R 26

mit innerer Blechkante für Dichtschnur, roh	12 31 8 002 116
mit innerer Blechkante , verchromt	00 00 0 000 587
mit innerer Blechkante , schwarz	00 00 0 002 029
mit innerer Blechkante , silber	00 00 0 002 030

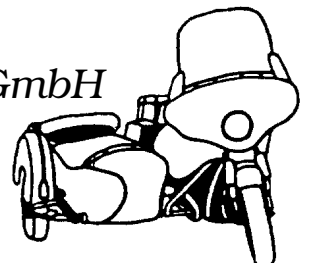
ältere Ausführung ohne innere Blechkante, roh	00 00 0 000 247
ohne innere Blechkante, schwarz	00 00 0 002 031
ohne innere Blechkante, silber	00 00 0 002 032



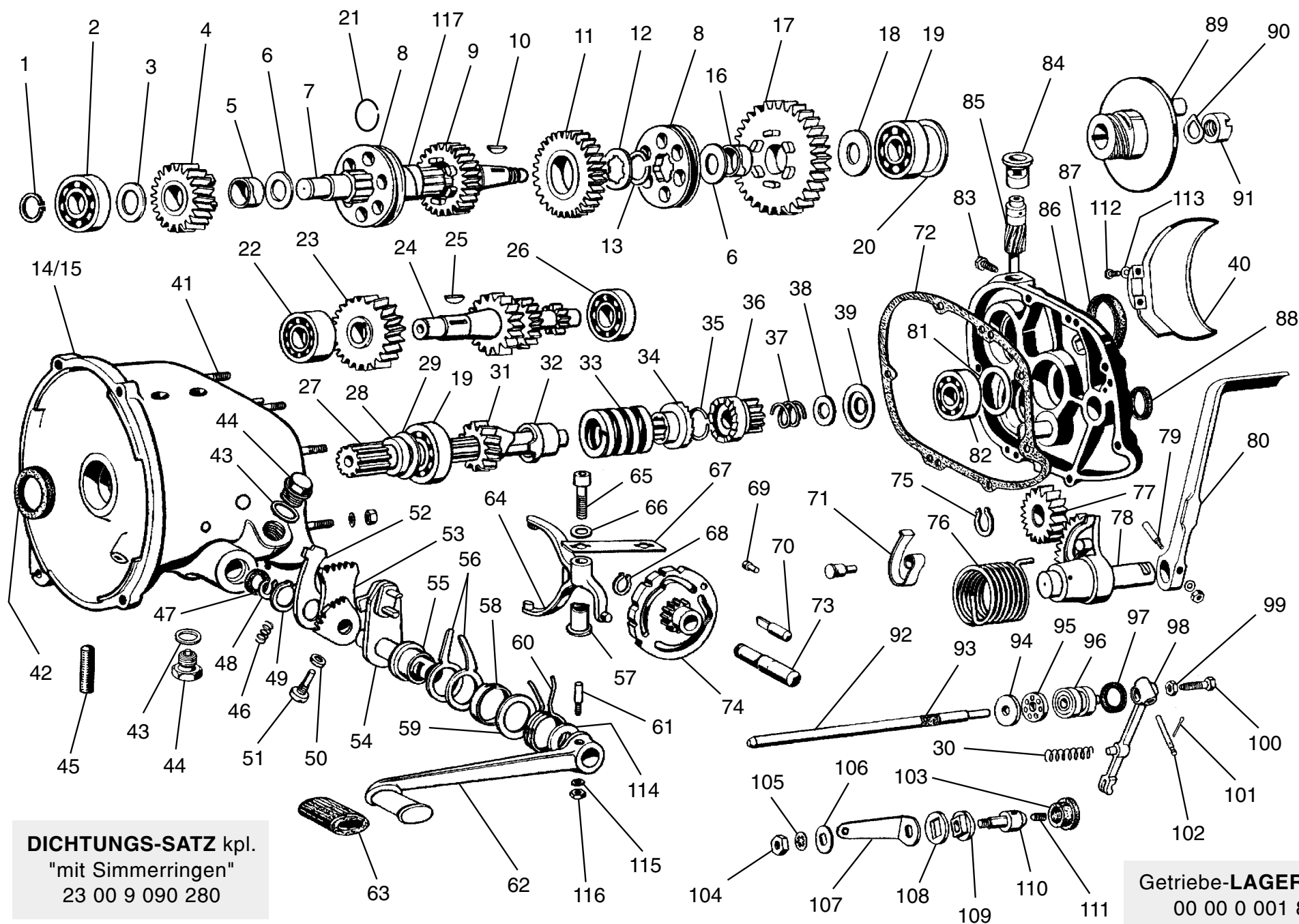
LINSENSENKSCHRAUBE "vernickelt"
07 11 9 901 034

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27



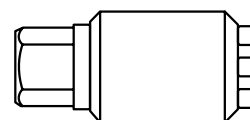
DICHTUNGS-SATZ kpl.
 "mit Simmerringen"
 23 00 9 090 280

Getriebe-LAGER-SATZ
 00 00 0 001 851

1	07 11 9 934 090	Sicherungsring
2	07 11 9 981 416	Rillenlager
3	23 21 1 020 102	Scheibe zum 4. Gang
4	23 22 1 030 153	Stirnrad zum 4. Gang
5	23 22 1 030 266	Buchse
6	23 22 1 040 104	Anlaufscheibe, gehärtet
7	23 21 1 030 000	Abtriebswelle
8	23 31 1 030 140	Schiebeklaue
9	23 22 1 030 150	Stirnrad zum 3. Gang
10	07 11 9 951 461	Scheibenfeder
11	23 22 1 030 146	Stirnrad zum 2. Gang
12	23 21 1 030 104	Anlaufscheibe
13	23 21 1 230 660	Sicherungsring "Rechteckform"
14	23 00 1 000 003	Getriebe kpl., überholt R 26
	23 00 1 000 004	Getriebe kpl., überholt R 27
15	23 11 1 060 014	Getriebegehäuse R 26
	23 11 1 060 015	Getriebegehäuse R 27
16	23 22 1 030 259	Buchse
17	23 22 1 030 242	Stirnrad zum 1. Gang
18	23 22 1 030 112	Anlaufscheibe
19	07 11 9 981 219	Rillenlager
20	23 21 1 030 116	Paßscheibe, verschiedene Maße
21	23 21 1 030 100	Sicherungsring "runde Form"
22	07 11 9 982 409	Schräggugellager
23	23 22 1 040 108	Stirnrad
24	23 21 1 040 027	Nebenwelle
25	07 11 9 951 480	Scheibenfeder
26	07 11 9 981 214	Rillenlager
27	23 21 1 020 009	Antriebswelle
28	21 52 1 020 140	Buchse
29	21 52 1 020 136	Scheibe
30	21 52 1 080 122	Druckfeder zum Kupplungshebel
31	23 22 1 020 120	Antriebsrad
32	23 21 1 020 144	Druckstück
33	23 21 1 020 152	Druckfeder
34	23 51 1 020 160	Mitnehmer zum Kickstarter
35	23 21 1 020 148	Sicherungsring
36	23 22 1 056 104	Zahnrad zum Kickstarter
37	23 51 1 056 116	Druckfeder

38	23 21 1 020 164	Anlaufscheibe
39	23 21 1 020 157	Scheibe 1,00 alte Ausführung, nicht gehärtet
	23 21 1 020 211	Scheibe 0,44 abgesetzt und gehärtet
	23 21 1 020 214	Scheibe 0,56 abgesetzt und gehärtet
	23 21 1 020 210	Scheibe 0,75 abgesetzt und gehärtet
	23 21 1 020 215	Scheibe 0,88 abgesetzt und gehärtet
	23 21 1 020 216	Scheibe 1,00 abgesetzt und gehärtet
40	23 11 1 012 104	Abdeckschale
41	07 11 9 908 255	Stiftschraube
42	23 11 3 038 513	Simmering
43	07 11 9 963 242	Dichtring für Einfüll- und Ablaßschraube
44	11 13 0 007 163	Öleinfüll- und Ablaßschraube mit Magnet
45	07 11 9 903 303	Stiftschraube R 27
46	23 31 1 066 130	Druckfeder für Sperrklinke
47	23 11 1 006 124	Simmering
48	07 11 9 934 071	Sicherungsring
49	07 11 9 934 120	Sicherungsring
50	23 31 1 066 154	Ausgleichsscheibe, verschiedene Dicken
51	23 31 1 066 158	Anschlagschraube
52	23 31 1 066 126	Sperrklinke
53	23 31 1 066 196	Zahnsegment mit Raste
54	23 31 1 066 193	Ankerhebel mit Fußschaltwelle
55	23 31 1 066 138	Abstandsbuchse
56	23 31 1 066 142	Rastenhalter
57	23 31 1 230 086	Exzenterbuchse zur Schaltgabel
58	23 31 1 066 146	Stahlfederling
59	23 31 1 066 134	Scheibe
60	23 31 1 066 150	Rückholfeder
61	23 41 1 066 102	Keilschraube
62	23 41 1 066 107	Fußschalthebel, verchromt
63	23 41 1 066 178	Schalthebelgummi
64	23 31 1 066 206	Schaltgabel
65	07 11 9 919 741	Flachkopfschraube
66	23 31 1 066 186	Scheibe
67	23 31 1 066 170	Halteblech
68	07 11 9 934 060	Sicherungsring
69	23 31 1 066 174	Kontakt Niet zur Kurvenscheibe
70	23 31 1 006 138	Anschlagbolzen

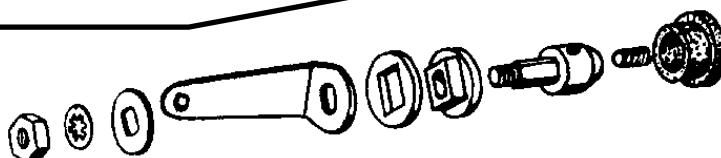
71	23 51 1 056 128	Blattfeder
72	23 11 1 006 122	Deckeldichtung
73	23 31 1 006 142	Bolzen zur Kurvenscheibe
74	23 31 1 066 199	Kurvenschaltscheibe mit Zahnrad
75	07 11 9 934 080	Sicherungsring
76	23 51 1 056 112	Kickstarterfeder
77	23 22 1 056 108	Zwischenrad zum Kickstarter
78	23 51 1 056 102	Kickstartersegment
79	23 51 1 056 124	Keilschraube zum Kickstarter
80	23 51 1 056 120	Kickstarterhebel
81	21 52 1 020 128	Druckscheibe
82	07 11 9 981 408	Rillenkugellager
83	23 11 1 030 174	Entlüftungsschraube für Tachowelle
84	23 22 1 030 176	Büchse
85	23 22 1 030 105	Schnecke für Tachoantrieb
86	23 11 1 012 012	Getriebedeckel
87	23 11 1 006 179	Simmering für Abtriebswelle
88	23 51 1 006 135	Simmering für Kickstarterwelle
89	23 21 1 030 172	Mitnehmerflansch
	00 00 0 004 095	Werkzeug "Parallelhaltestück" für Mitnehmerflansch
90	23 21 1 030 168	Federscheibe
91	23 21 1 030 120	Nutmutter
92	21 52 1 020 168	Kupplungsdruckstange
93	21 52 1 020 132	Filz für Druckstange
94	23 21 1 230 962	Druckscheibe
95	23 21 1 230 961	Drucklager
96	21 52 1 020 106	Druckstück
	00 00 0 003 870	Druckstück mit Übermaß "0,04 mm"
97	21 52 1 020 109	Dichtring zum Druckstück
98	21 52 1 080 104	Kupplungshebel
99	07 11 9 921 075	Kontermutter, flache Ausführung
100	21 51 1 080 112	Einstellschraube
101	07 11 9 945 180	Splint
102	21 52 1 020 112	Bolzen zum Kupplungshebel (Ø 6,0 mm) "Standardmaß"
	00 00 0 002 847	Bolzen zum Kupplungshebel (Ø 6,5 mm) "Übergröße"
103	23 11 1 006 174	Verschlußstopfen
104	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter
105	07 11 9 936 135	Zahnscheibe
106	23 31 1 006 170	Unterlegscheibe mit Langloch
107	23 31 1 006 154	Kontaktfeder
108	23 31 1 006 166	Isolierscheibe
109	23 31 1 006 162	Isolierbüchse
110	23 31 1 006 158	Kontaktbolzen
111	07 11 9 905 660	Madenschraube
112	07 11 9 919 709	Inbusschraube
113	07 11 9 932 060	Federscheibe
114	23 41 1 230 811	Ausgleichscheibe für Fußschaltwelle 1,0 mm
	23 41 1 230 812	Ausgleichscheibe für Fußschaltwelle 0,75 mm
	23 41 1 230 813	Ausgleichscheibe für Fußschaltwelle 0,5 mm
115	07 11 9 931 044	Unterlegscheibe
116	07 11 9 922 053	Skt.-Sicherungsmutter
117	23 22 1 030 262	Büchse für Gangrad



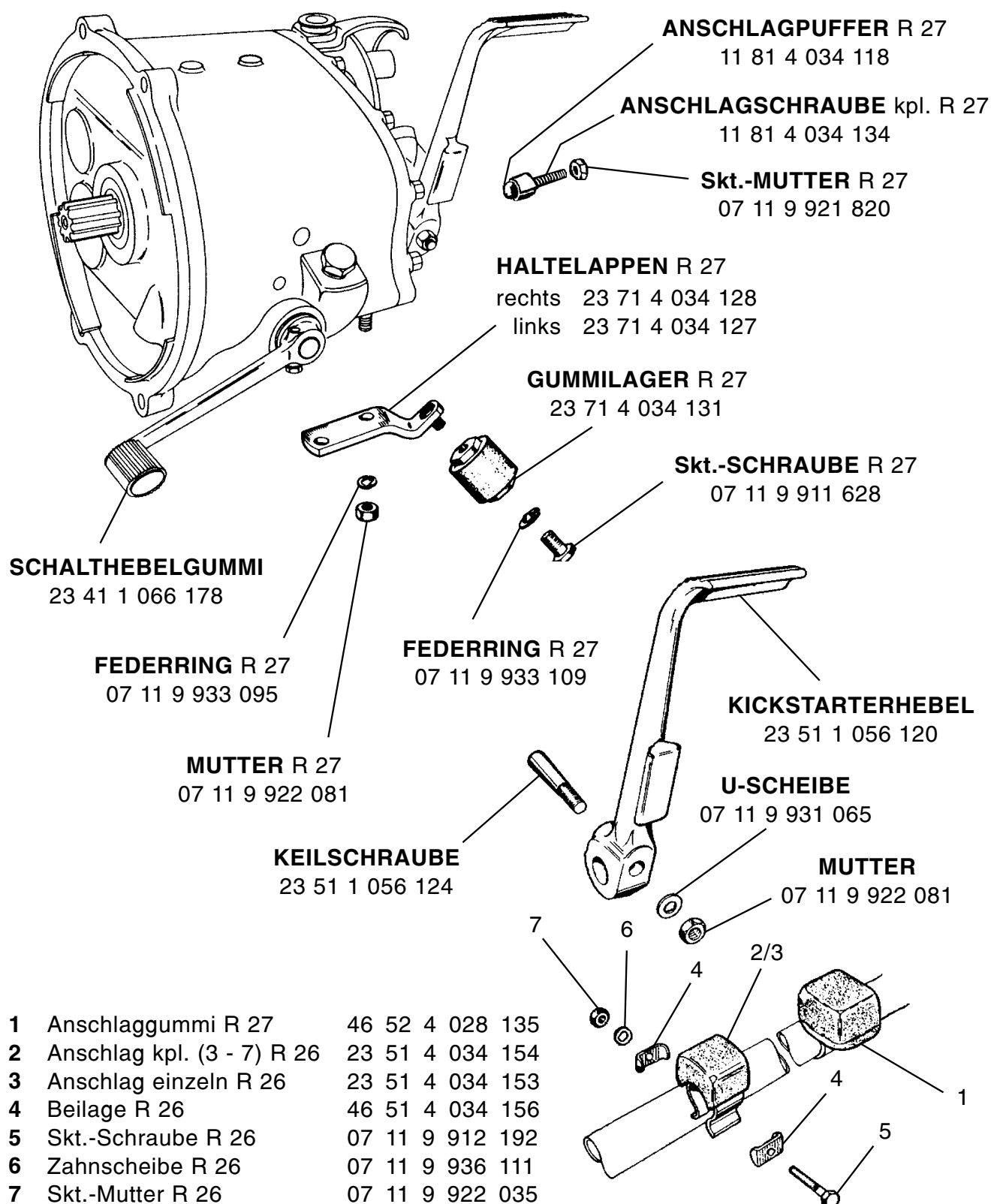
ZAPFENSCHLÜSSEL
für Nutmutter Nr. 91
00 00 0 000 054

LEERLAUFANZEIGE kpl.

(Bild 103 bis 111)
23 31 1 006 152

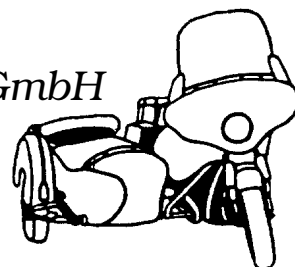


BMW R 26 / 27

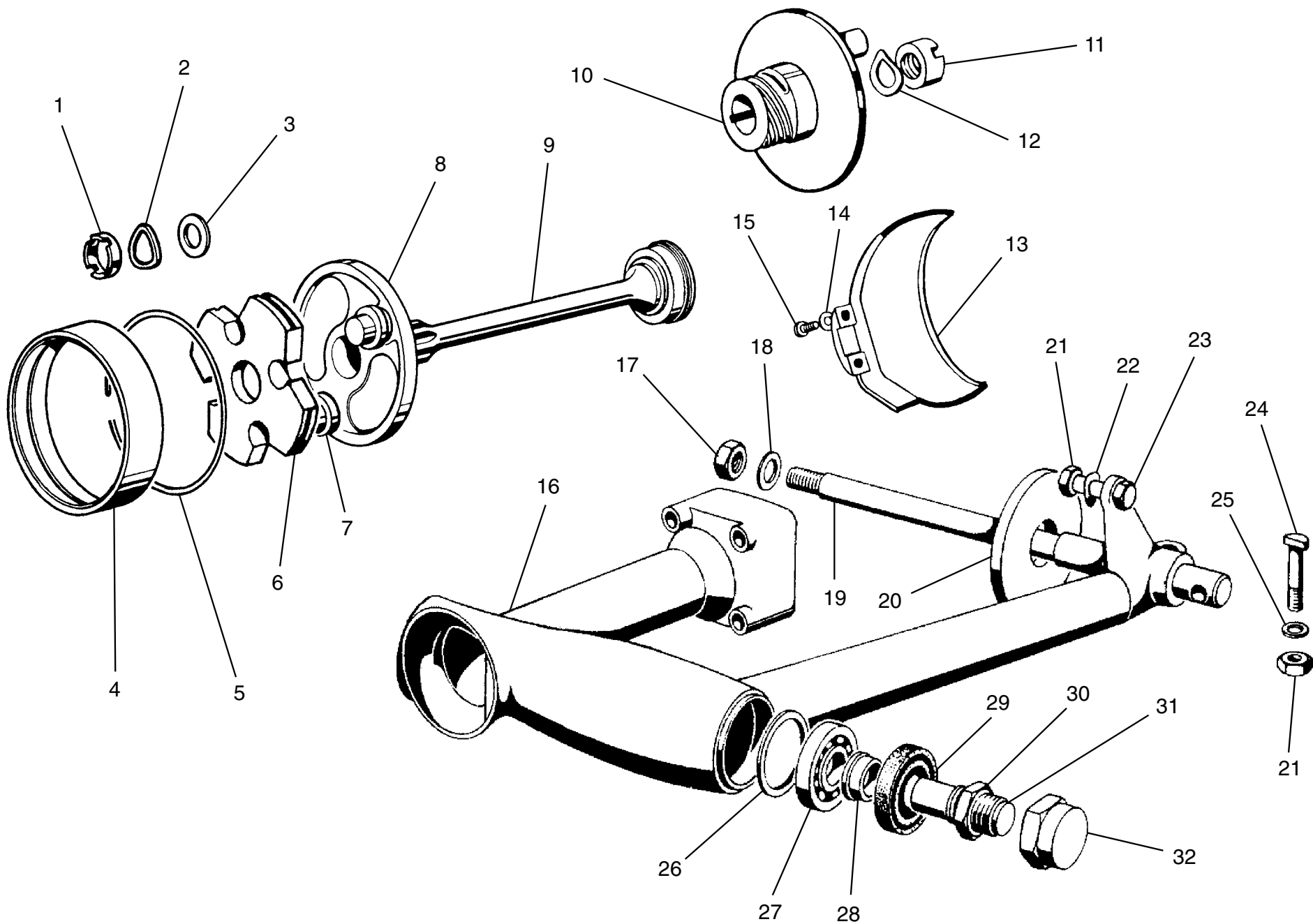


MOTORRAD STEMLER GmbH

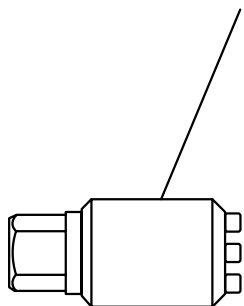
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



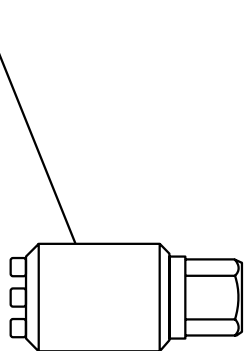
BMW R 26 / 27



ZAPFENSCHLÜSSEL
für Rundmutter Stoßdämpferflansch
(Bild Nr. 1))
00 00 0 000 640



ZAPFENSCHLÜSSEL
für Nutmutter Abtriebsflansch
(Bild Nr. 11)
00 00 0 000 054

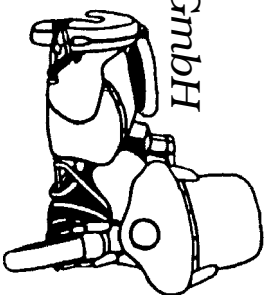


1	26	11	3	038	120	Rundmutter für Stoßdämpferflansch
2	26	11	3	038	122	Federscheibe für Rundmutter
3	26	11	3	038	126	Ausgleichsscheibe "1 mm"
	26	11	3	038	127	Ausgleichsscheibe "2 mm"
	26	11	3	038	128	Ausgleichsscheibe "3 mm"
4	26	11	3	038	179	Schutzring für Mitnehmer, verchromt
5	33	12	3	038	105	Sprengring
6	26	11	3	038	476	Hardyscheibe
7	26	11	3	038	184	Anlagering
8	26	11	3	038	186	Stoßdämpferflansch
9	26	11	3	038	200	Kardanwelle
10	23	21	1	030	172	Mitnehmerflansch
11	23	21	1	030	120	Nutmutter für Antriebsflansch
12	23	21	1	030	168	Federscheibe
13	23	11	1	012	104	Abdeckschale
14	07	11	9	932	060	Federscheibe
15	07	11	9	919	709	Zylinderschraube
16	33	53	3	054	160	Schwinge
17	07	11	9	922	159	Skt.-Feingewindemutter
18	36	31	3	004	168	Unterlegscheibe
19	36	31	3	004	158	Steckachse
20	34	11	2	060	170	Spritz-Schutzkappe
21	07	11	9	921	616	Feingewindemutter
22	07	11	9	932	111	Federscheibe
23	07	11	9	914	337	Skt.-Feingewindeschraube
24	33	53	3	054	176	Klemmschraube
25	07	11	9	931	077	U-Scheibe
26	33	53	3	054	168	Abdeckscheibe
27	07	11	9	985	005	Kegelrollenlager
28	31	41	2	000	324	Druckhülse
29	31	41	2	000	331	Dichtring für Schwingenlagerung
30	33	53	3	054	174	Skt.-Flachmutter
31	33	53	3	054	171	Lagerzapfen
32	33	53	3	054	172	Hutmutter

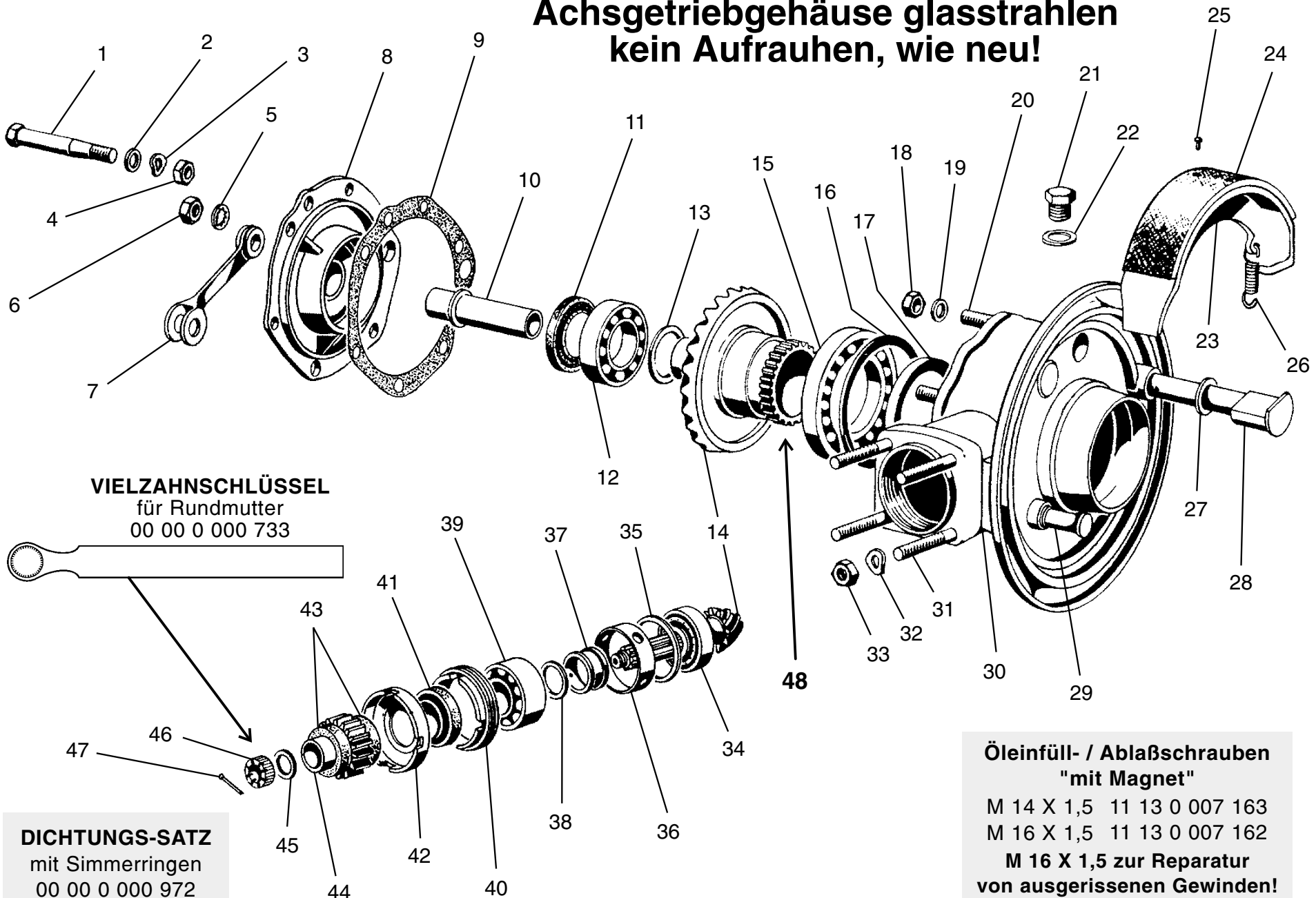
MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



Achsgetriebegehäuse glasstrahlen kein Aufrauchen, wie neu!



VIELZAHNSCHLÜSSEL
für Rundmutter
00 00 0 000 733

DICHTUNGS-SATZ
mit Simmerringen
00 00 0 000 972

**Öleinfüll- / Ablasschrauben
"mit Magnet"**
M 14 X 1,5 11 13 0 007 163
M 16 X 1,5 11 13 0 007 162
**M 16 X 1,5 zur Reparatur
von ausgerissenen Gewinden!**

BMW R 26 / 27

BMW R 26 / 27

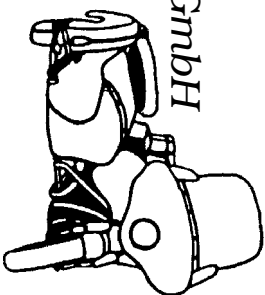
1	33 53 3 054 225	Bolzen Stoßdämpferbefestigung	23	34 11 2 060 103	Bremsbacke
2	33 53 3 054 229	Distanzscheibe	24	34 11 2 060 132	Bremsbelag mit Nieten
3	07 11 9 932 095	Federscheibe	25	07 11 9 949 213	Niete f. Bremsbelag einzeln
4	07 11 9 921 606	Feingewindemutter	26	34 11 2 060 134	Bremsbackenfeder
5	07 11 9 936 226	Zahnscheibe	27	34 21 3 060 107	U-Scheibe
6	07 11 9 921 616	Feingewindemutter	28	34 21 3 060 102	Bremsschlüssel
7	34 21 3 060 113	Bremshebel	29	34 11 2 060 139	Lagerbolzen
8	33 11 3 004 112	Kardangehäusedeckel	30	33 11 3 004 100	Achsgetriebegehäuse
9	33 11 3 004 162	Dichtung für Kardandeckel	31	07 11 9 908 634	Feingewinde-Stiftschraube
10	33 12 3 004 166	Abstandshülse	32	07 11 9 932 090	Federscheibe
11	33 12 3 004 188	Axial-Dichtring	33	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde
12	33 11 3 038 167	Rillenlager	34	33 12 3 038 150	Zylinderrollenlager
13	33 12 3 004 106	Paßscheibe "0,20 mm"	35	33 12 3 038 350	Paßscheibe 0,20 mm
	00 00 0 003 344	Paßscheibe "0,28 mm"		33 12 3 038 352	Paßscheibe 0,28 mm
	00 00 0 003 345	Paßscheibe "0,38 mm"		33 12 3 038 354	Paßscheibe 0,38 mm
	00 00 0 003 346	Paßscheibe "0,50 mm"		33 12 3 038 356	Paßscheibe 0,50 mm
	00 00 0 003 347	Paßscheibe "0,63 mm"		33 12 3 038 358	Paßscheibe 0,75 mm
	00 00 0 003 348	Paßscheibe "0,75 mm"	36	33 12 3 038 102	Distanzrohr
	00 00 0 003 349	Paßscheibe "0,88 mm"	37	33 12 3 038 118	Abstandsbüchse
14	33 12 3 038 187	Teller- / Kegelrad-Satz 27:6 Solo	38	33 12 3 038 113	Abstandsring
	33 12 3 038 188	Teller- / Kegelrad-Satz 25:6 Solo	39	07 11 9 982 460	Doppelschräglager
	33 12 3 038 189	Teller- / Kegelrad-Satz 26:5 Gesp.	40	33 12 3 038 130	Gewinding
15	07 11 9 981 751	Rillenlager	41	26 12 1 030 541	Simmering
16	33 12 3 004 172	Ausgleichsscheibe, versch. Maße	42	33 12 3 038 159	Deckel-Verschraubung
17	33 11 3 004 140	Simmering	43	33 12 3 038 163	Gummiring
18	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde	44	33 12 3 038 146	Kupplungsnahe
19	07 11 9 931 065	U-Scheibe	45	26 11 3 038 144	Unterlegscheibe
20	07 11 9 908 607	Stiftschraube, Feingewinde	46	26 11 3 038 142	Rundmutter
21	11 13 0 007 163	Öleinfüll- / Ölablaßschraube M 14	47	07 11 9 945 111	Splint
	11 13 0 007 162	Öleinfüll- / Ölablaßschraube M 16 "für ausgerissene Gewinde"	48	00 00 0 002 834	Mitnehmervverzahnung als Reparatur-Einschweißteil
22	07 11 9 963 242	Dichtring C 14		00 00 0 000 993	Mitnehmervverzahnung im Tellerrad umschweißen
	07 11 9 963 259	Dichtring C 16			

**die komplette Überholung von Schalt-
und Achsgetrieben kann in unserem Meisterbetrieb
fachgerecht für Sie ausgeführt werden!**

MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de





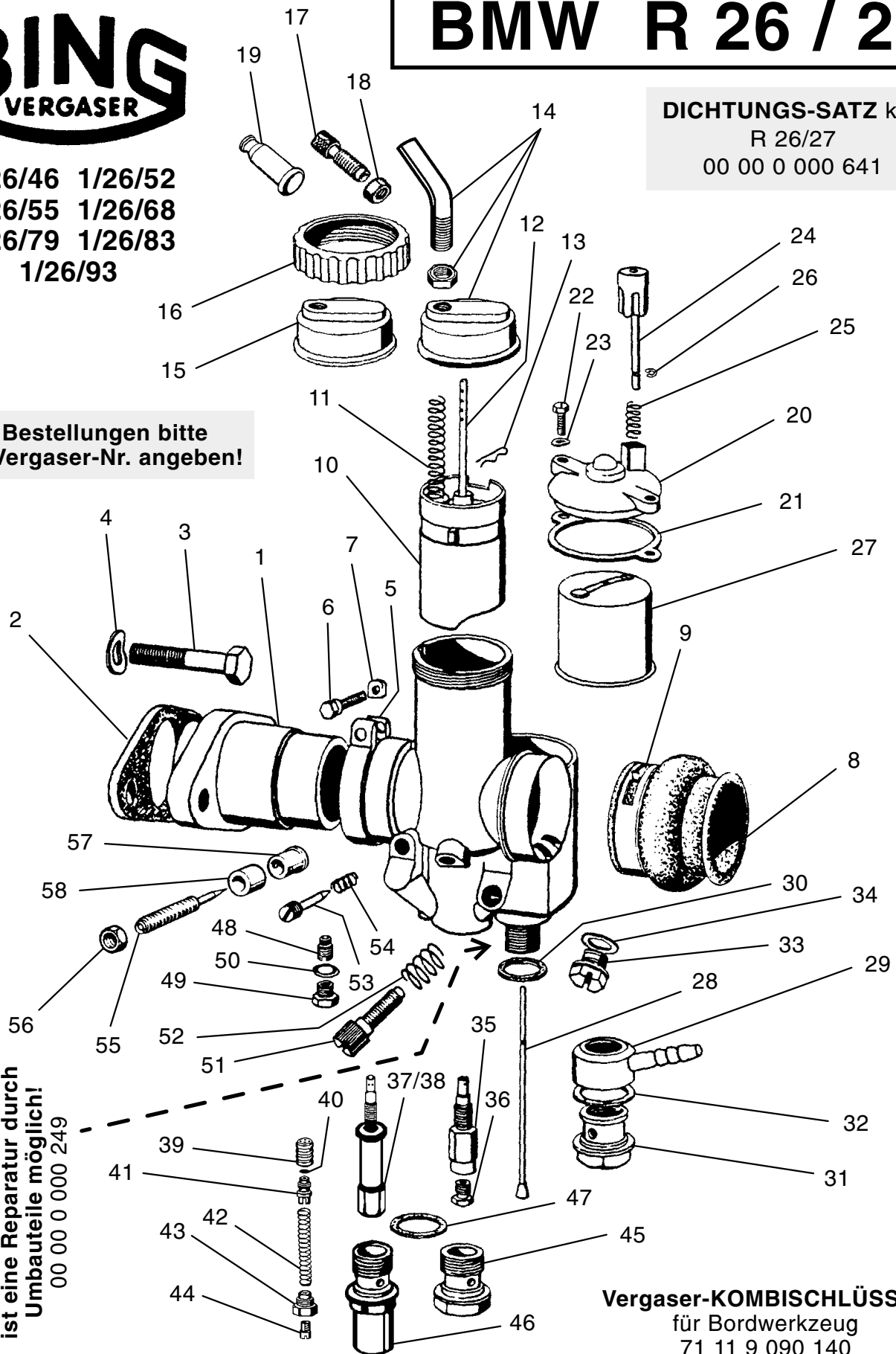
1/26/46 1/26/52
1/26/55 1/26/68
1/26/79 1/26/83
1/26/93

BMW R 26 / 27

DICHTUNGS-SATZ kpl.
R 26/27
00 00 0 000 641

bei Bestellungen bitte
BING-Vergaser-Nr. angeben!

Bei losem Gewindestutzen
ist eine Reparatur durch
Umbauteile möglich!
00 00 0 000 249



Vergaser-KOMBISCHLÜSSEL
für Bordwerkzeug
71 11 9 090 140



da bei den Modellen R 26/27 verschiedene
Vergaser verwendet wurden, ist eine Bearbeitung
von Bestellungen nur unter Angabe der
genauen **BING-VERGASER-NR.** möglich!

BMW R 26 / 27

1	13 11 0 039 103	Vergaserflansch-Stutzen
2	13 11 0 042 145	Vergaserflansch-Dichtung
3	07 11 9 913 675	Skt.-Schraube für Vergaserflansch
4	07 11 9 932 090	Federscheibe
5	13 11 0 039 230	Klemmring für Vergaserflansch
6	13 11 0 039 247	Klemmschraube für Klemmring
7	13 11 0 038 284	Mutter für Klemmschraube
8	13 72 0 042 161	Gummimuffe zum Filterkasten
9	13 11 0 043 103	Schlauchschelle, originale Form
	00 00 0 002 510	Standard-Einbereichsschelle
10	13 11 0 039 226	Gasschieber
11	13 11 0 039 167	Feder für Gasschieber
12	13 11 0 039 274	Düsennadel "-46"
13	13 11 0 039 176	Klemmbügel für Düsennadel
14	13 11 0 039 222	Deckelplatte mit angeschraubtem Messingbogen R26
15	13 11 0 039 113	Deckelplatte flach, ohne Bogen R 27
16	13 11 0 039 220	Deckelverschraubung
17	13 11 0 039 179	Stellschraube "kurz" für Deckel mit Bogen
	13 11 0 039 178	Stellschraube "lang" für Deckel ohne Bogen
18	13 11 0 039 182	Mutter für Bowdenzug-Stellschraube
19	13 11 0 042 111	Gummitülle für Stellschraube
20	13 11 0 039 158	Schwimmergehäusedeckel
21	13 11 0 042 150	Dichtung für Schwimmergehäusedeckel
22	13 11 0 039 156	Deckelschraube
23	13 11 0 039 193	Federring für Deckelschraube
24	13 11 0 039 161	Tupfer
25	13 11 0 039 164	Tupferfeder
26	13 11 0 039 262	Sicherungsscheibe zum Tupfer
27	13 11 0 039 187	Schwimmer 7g
	13 11 0 039 186	Schwimmer 11g
28	13 11 0 039 188	Schwimmernadel
29	13 11 0 039 190	Schlauchschwenkanschluss
30	13 11 0 042 120	Dichtring zum Schlauchanschluss
31	00 00 0 000 642	Verschraubung für Schlauchanschluss
32	13 11 0 042 122	Dichtring zur Verschlusschraube
33	13 11 0 039 299	Verschlusschraube / Blindstopfen
34	13 11 0 042 148	Dichtring zur Verschlusschraube
35	13 11 0 039 224	Nadeldüse für Vergaser ohne Beschleunigerpumpe
36	13 11 0 039 245	Hauptdüse "-115" für V. ohne B.-P.
	13 11 0 039 241	Hauptdüse "-120" für V. ohne B.-P.
37	13 11 0 039 290	Beschleunigerpumpe kpl. (Nr. 38 - 44)
38	00 00 0 003 837	Pumpenzylinder, einzeln
39	00 00 0 003 674	Pumpenkolben, einzeln
40	00 00 0 003 671	Ventilplättchen, einzeln
41	00 00 0 003 672	Verschraubung, einzeln
42	00 00 0 003 675	Feder, einzeln
43	00 00 0 003 673	Verschlusschraube, einzeln
44	13 11 0 039 292	Hauptdüse "-125", einzeln

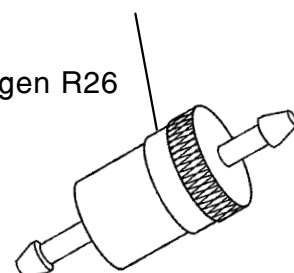
SCHNELLKUPPLUNG

dicht öffnend
00 00 0 003 840



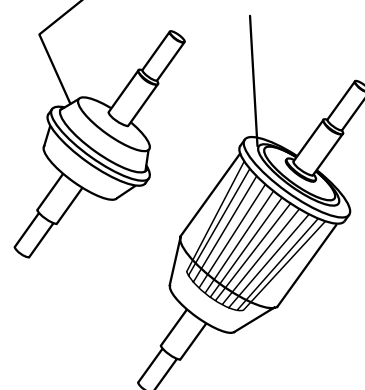
SCHRAUBFILTER

"Alu, schwarz"
mit reinigbarem Bronze-Einsatz
00 00 0 003 697



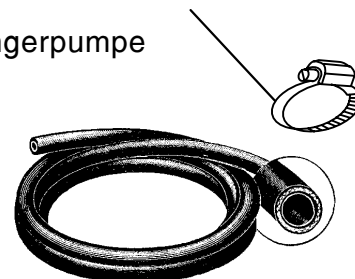
KRAFTSTOFF-FILTER

00 00 0 002 067
00 00 0 002 068



SCELLE

für Kraftstoffschlauch
00 00 0 001 510



BENZINSCHLAUCH

1/2 Meter "garnumflochten"
schwarz 07 11 9 988 819
silbergrau 00 00 0 001 328

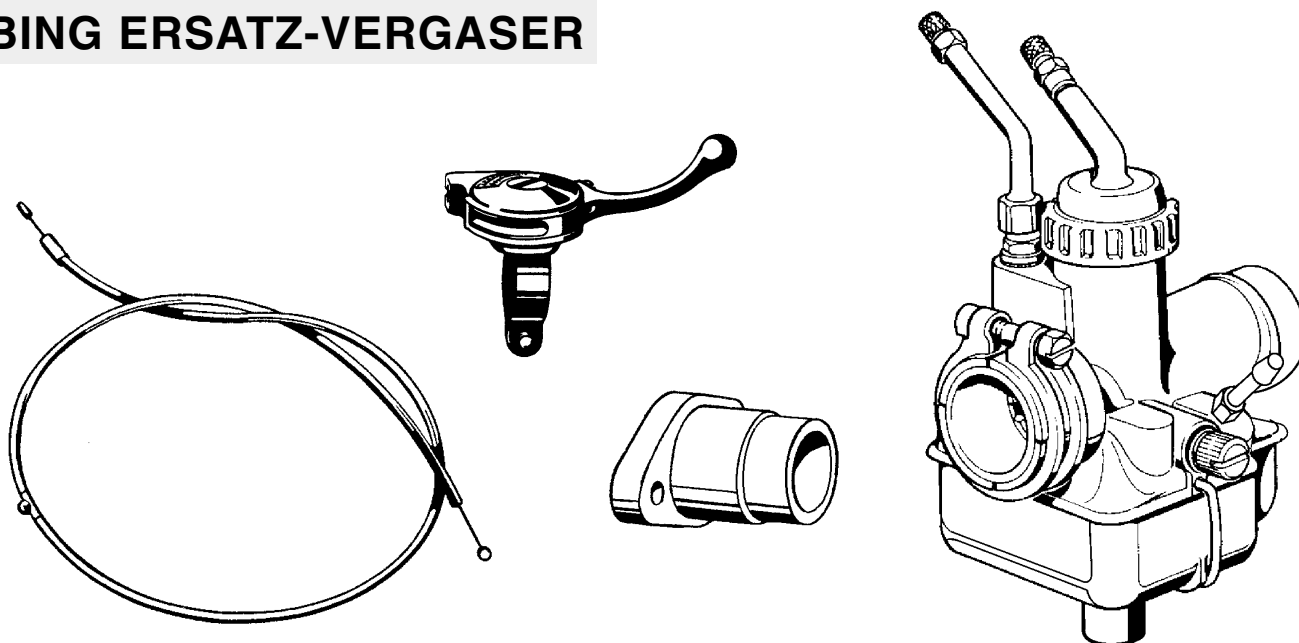
BMW R 26 / 27

45	13 11 0 039 197	Verschlussschraube für Vergaser ohne Beschleunigerpumpe
46	13 11 0 039 291	Verschlussschraube für Vergaser mit Beschleunigerpumpe
47	13 11 0 042 130	Dichtring für Verschlussschraube
48	13 11 0 039 137	Leerlaufdüse "-35"
49	13 11 0 039 196	Verschlussschraube für Leerlaufdüse
50	13 11 0 042 126	Dichtring für Verschlussschraube
51	13 11 0 039 282	Gasschieber-Anschlagschraube (Stellschraube)
52	13 11 0 039 171	Feder für Anschlagschraube
53	13 11 0 039 280	Luftregulierschraube, alte Ausführung
54	13 11 0 039 278	Feder für Regulierschraube, alte Ausführung
55	13 11 0 039 181	Luftregulierschraube, neue Ausführung
56	13 11 0 039 184	Mutter für Regulierschraube, neue Ausf.
57	13 11 0 039 183	Hülse für Ablaufvorrichtung
58	13 11 0 039 185	Kappe für Ablaufvorrichtung

*Bestellungen ohne Angabe der
genauen BING-Vergaser-Nr.
können nicht bearbeitet werden!*

**Wir überholen Ihren BING-Vergaser
durch chemische Reinigung der Innen- und Außen-Oberfläche
mit anschließender Neubestückung der Verschleißteile
Preis je nach Zustand und Teileaufwand!**

BING ERSATZ-VERGASER



Da der Original-R 26/27-Vergaser nicht mehr komplett lieferbar ist,
kann der von **BING** für die R 26/27 vorgesehene und von uns angepaßte
ERSATZVERGASER montiert werden!

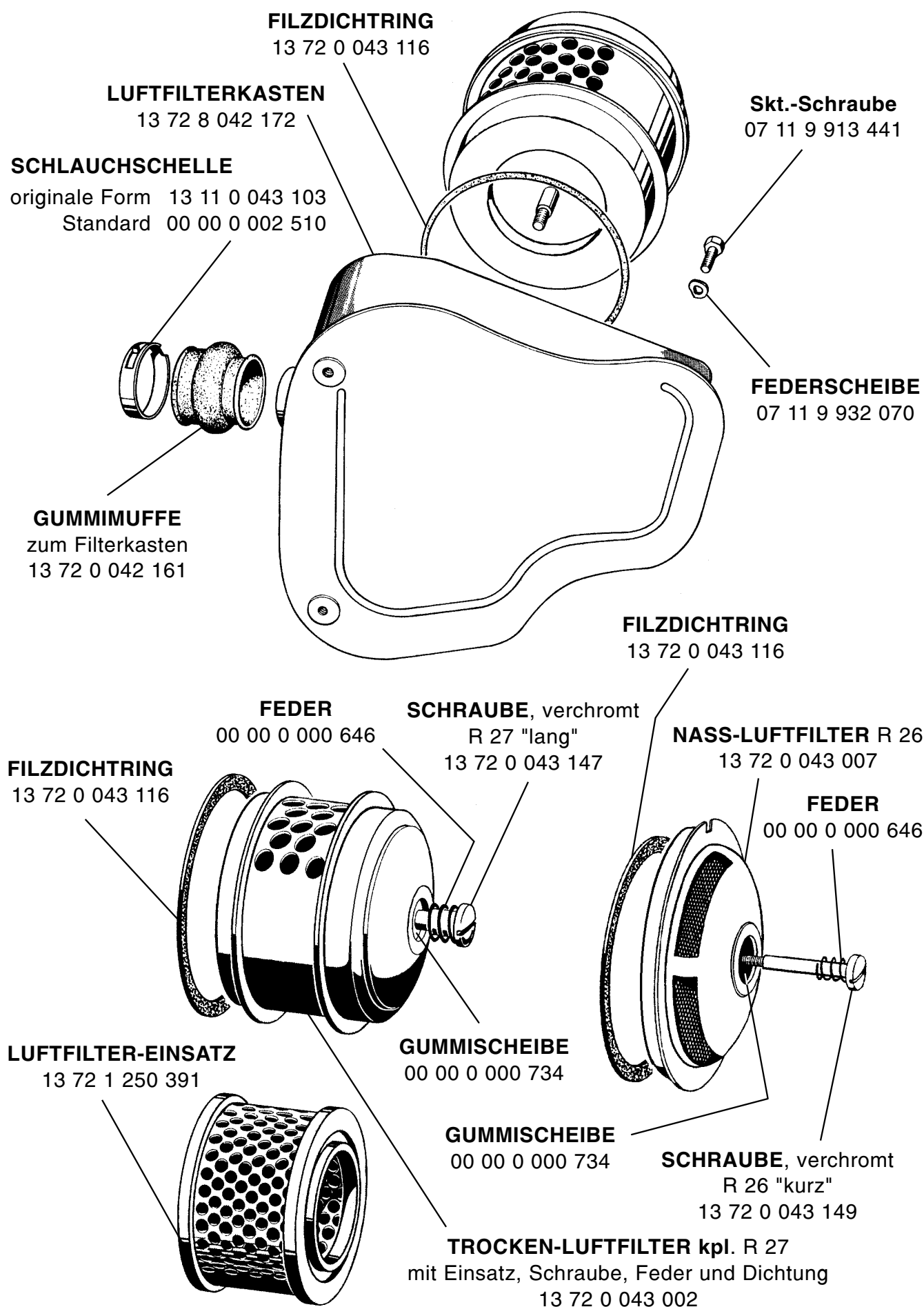
BING Ersatzvergaser 1/26/124 00 00 0 002 861
zur Montage werden folgende Zusatzteile benötigt:

Ansaugstutzen 00 00 0 000 645 *
Choke-Betätigungshebel 00 00 0 000 542
Chokezug 00 00 0 002 865

*Einzelteile für Ersatzvergaser
siehe Seite 30/31*

*** die Lieferung des Vergasers erfolgt mit Skizze zur Änderung des Original-Stutzens!**

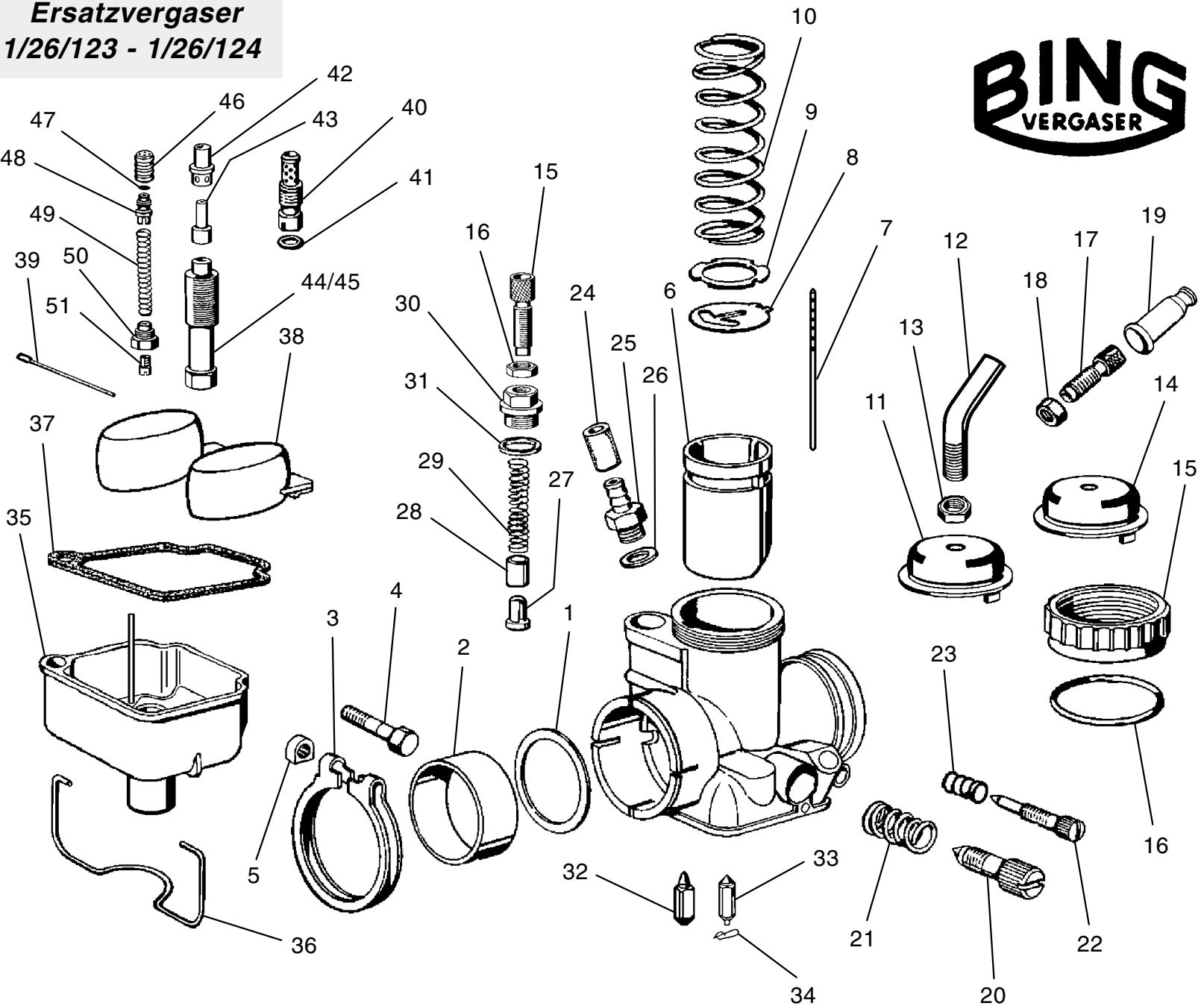
BMW R 26 / 27



BMW R 26 / 27



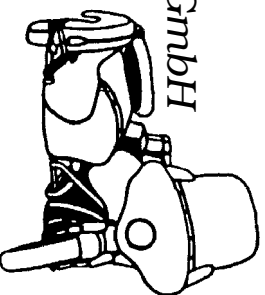
Ersatzvergaser 1/26/123 - 1/26/124



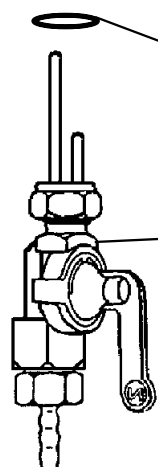
MOTORRAD STEMMLER

GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



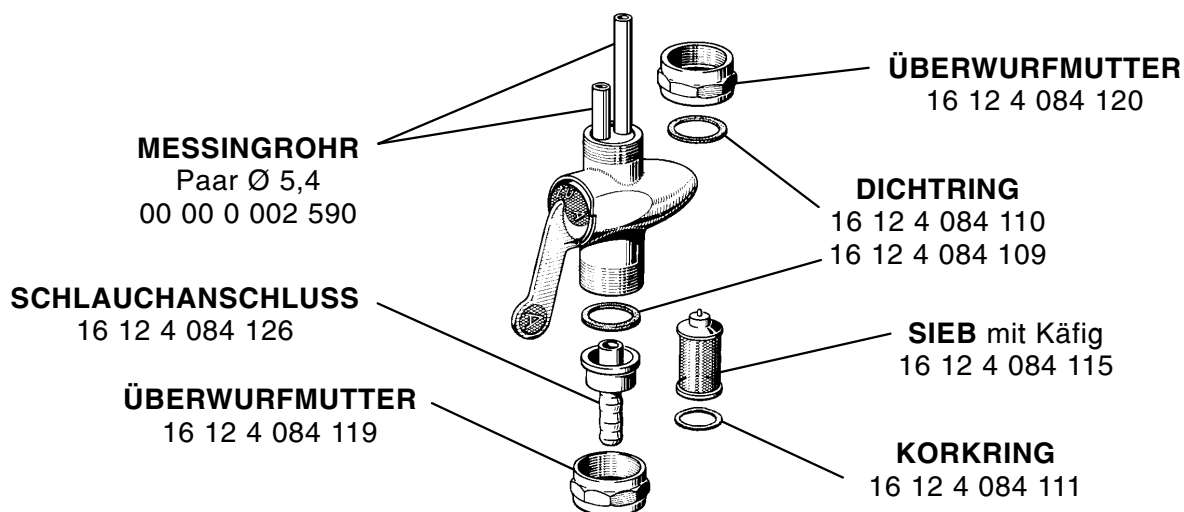
1	13	11	1	255	974	Isolierscheibe	25	13	11	1	254	919	Anschluss für Kraftstoffschlauch
2	13	11	1	255	975	Isolierbüchse	26	13	11	1	254	920	Dichtring für Schlauchanschluss
3	13	11	1	254	913	Klemmring	27	13	11	1	335	687	Starterkolben
4	13	11	0	039	247	Klemmschraube	28	13	11	1	335	688	Hülse für Starterkolben
5	13	11	0	038	284	Mutter für Klemmschraube	29	13	11	1	261	345	Druckfeder für Hülse
6	13	11	1	254	925	Gasschieber	30	00	00	0	003	650	Verschlusschraube für Kaltstarteinrichtung
7	13	11	1	254	926	Düsennadel Nr. 4	31	13	11	1	261	349	Dichtring für Verschlusschraube
8	13	11	1	254	927	Halteplättchen f. Düsennadel	32	13	11	1	254	767	Schwimmernadel (für Sitzführung 6,0 mm)
9	13	11	1	254	928	Fixierscheibe zum Halteplättchen	33	13	11	1	335	318	dto. (für Nadelsitzführung 7,5 mm)
10	13	11	1	254	929	Schieberfeder	34	13	11	1	335	320	Klemmfeder für Schwimmer 13 11 1 335 318
11	00	00	0	004	060	Deckelplatte R 26	35	13	11	1	261	343	Schwimmergehäuse
12	00	00	0	002	863	Rohrbogen für Deckelplatte R 26	36	13	11	1	254	765	Federbügel für Schwimmergehäuse
13	13	11	0	039	184	Mutter für Rohrbogen	37	13	11	1	254	924	Dichtung für Schwimmergehäuse
14	00	00	0	004	061	Deckelplatte R 27	38	13	11	1	254	766	Schwimmer
15	13	11	0	039	216	Deckelverschraubung	39	13	11	1	254	768	Stift für Schwimmer
16	13	11	1	254	932	Dichtung für Deckel	40	13	11	1	254	915	Leerlaufdüse "-35"
17	13	11	0	039	178	Stellschraube lang R 26	41	13	11	1	254	735	Gummiring für Leerlaufdüse
	13	11	0	039	179	Stellschraube kurz R 27	42	13	11	1	254	730	Zerstäuber
18	13	11	0	039	182	Mutter für Stellschraube	43	13	11	1	254	914	Nadeldüse "-2,68"
19	13	11	0	042	111	Gummitülle für Stellschraube	44	00	00	0	004	064	Beschleunigerpumpe kpl. (Nr. 45 bis 51)
20	13	11	1	254	921	Stellschraube f. Schieberanschlag	45	00	00	0	004	048	Pumpenzylinder, einzeln
21	13	11	1	254	922	Feder für Stellschraube	46	00	00	0	003	674	Pumpenkolben, einzeln
22	13	11	1	254	917	Luftregulierschraube	47	00	00	0	003	671	Ventilplättchen, einzeln
23	13	11	1	254	918	Feder für Luftregulierschraube	48	00	00	0	003	672	Verschraubung, einzeln
24	07	11	9	988	819	Kraftstoffschlauch "schwarz"	49	00	00	0	003	675	Feder, einzeln
	00	00	0	001	328	Kraftstoffschlauch "silber"	50	00	00	0	003	673	Verschlusschraube, einzeln
							51	13	11	0	039	292	Hauptdüse "-125", einzeln



DICHTRING
00 00 0 003 458

KRAFTSTOFFHAHN
"moderne Form"
16 12 4 084 008

KRAFTSTOFFHAHN
Everbest[®]
technisch überholen
00 00 0 000 747



MESSINGROHR
Paar Ø 5,4
00 00 0 002 590

SCHLAUCHANSCHLUSS
16 12 4 084 126

ÜBERWURFMUTTER
16 12 4 084 119

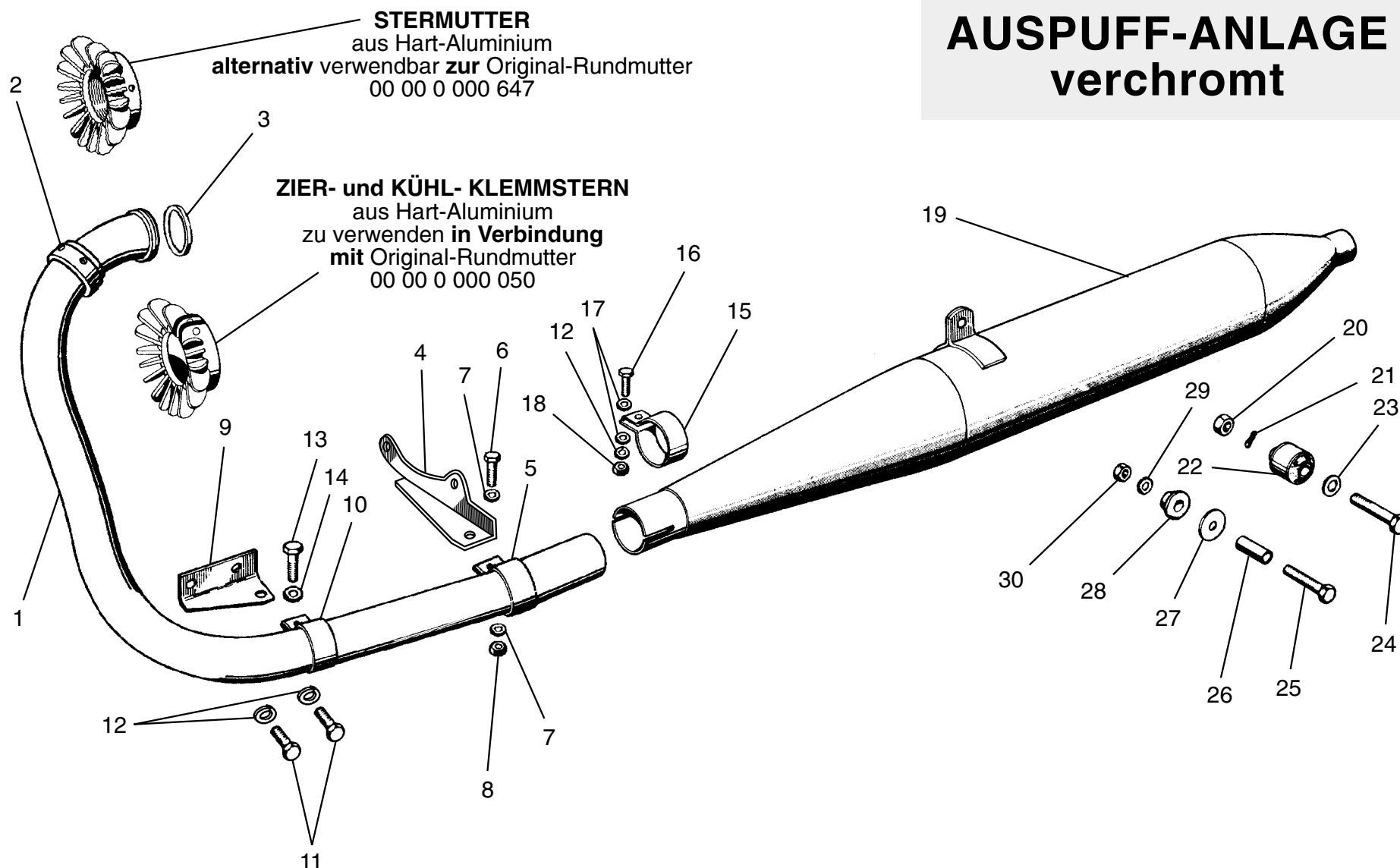
ÜBERWURFMUTTER
16 12 4 084 120

DICHTRING
16 12 4 084 110
16 12 4 084 109

SIEB mit Käfig
16 12 4 084 115

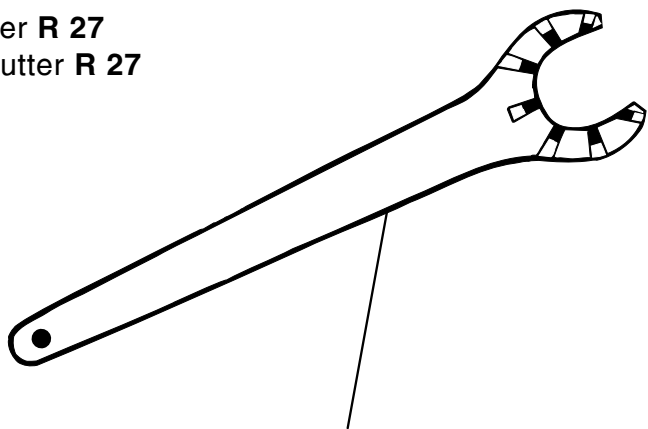
KORKRING
16 12 4 084 111

AUSPUFF-ANLAGE verchromt

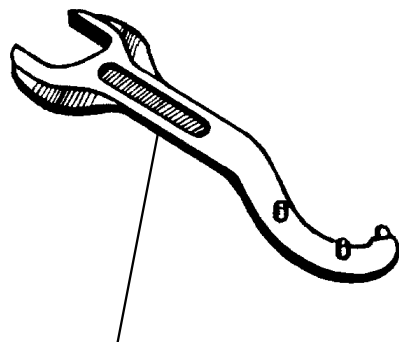


die Nachbau-Dämpfer werden optisch wie das Original
mit außenliegender Schweißnaht gefertigt!

BMW R 26 / 27



STERNMUTTERN-SCHLÜSSEL
00 00 0 000 053



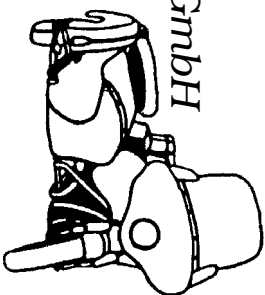
HAKENSCHLÜSSEL für
Auspuffmutter und Schwingenbolzen
71 11 9 090 139

1	18 11 4 090 019	Krümmer "original BMW" R 26
	00 00 0 000 648	Krümmer "Nachfertigung" R 26
	18 11 4 090 067	Krümmer "original BMW" mit Mutter R 27
	00 00 0 000 649	Krümmer "Nachfertigung" ohne Mutter R 27
2	18 11 4 090 110	Auspuff-Rundmutter, verchromt
3	07 11 9 963 470	Kupfer-Hohldichtring
4	18 21 4 090 143	Träger R 26
5	18 21 4 090 155	Rohrschelle vorne R 26
6	07 11 9 913 470	Skt.-Schraube R 26
7	07 11 9 931 043	U-Scheibe R 26
8	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter R 26
9	18 21 4 090 141	Haltewinkel R 27
10	18 21 4 090 156	Rohrschelle vorne R 27
11	07 11 9 913 627	Skt.-Schraube R 27
12	07 11 9 933 095	Federring R 27
13	07 11 9 913 482	Skt.-Schraube R 27
14	07 11 9 932 090	Federscheibe R 27
15	18 21 4 090 159	Rohrschelle Krümmer/Topf, verchromt
16	07 11 9 913 661	Skt.-Schraube
17	07 11 9 931 066	U-Scheibe
18	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
19	18 12 4 090 011	Auspufftopf "original BMW" R 26
	00 00 0 000 650	Auspufftopf "Nachfertigung" R 26
	18 12 4 090 006	Auspufftopf "original BMW" R 27
	00 00 0 000 651	Auspufftopf "Nachfertigung" R 27
20	11 11 0 001 104	Skt.-Mutter M 10, SW 14 R 27
	07 11 9 922 110	Skt.-Mutter M 10 (alternative Standardmutter) R 27
21	07 11 9 932 111	Federscheibe R 27
22	18 21 4 090 144	Gummilager "Silentblock" R 27
23	07 11 9 936 435	U-Scheibe R 27
24	07 11 9 912 646	Skt.-Schraube R 27
25	07 11 9 914 070	Skt.-Schraube R 26
26	18 21 4 090 131	Abstandshülse R 26
27	32 71 2 072 149	U-Scheibe (Bedarf = 2 x) R 26
28	16 11 4 080 137	Gummilager (Bedarf = 2 x) R 26
29	07 11 9 936 205	Zahnscheibe R 26
30	07 11 9 921 606	Skt.-Mutter

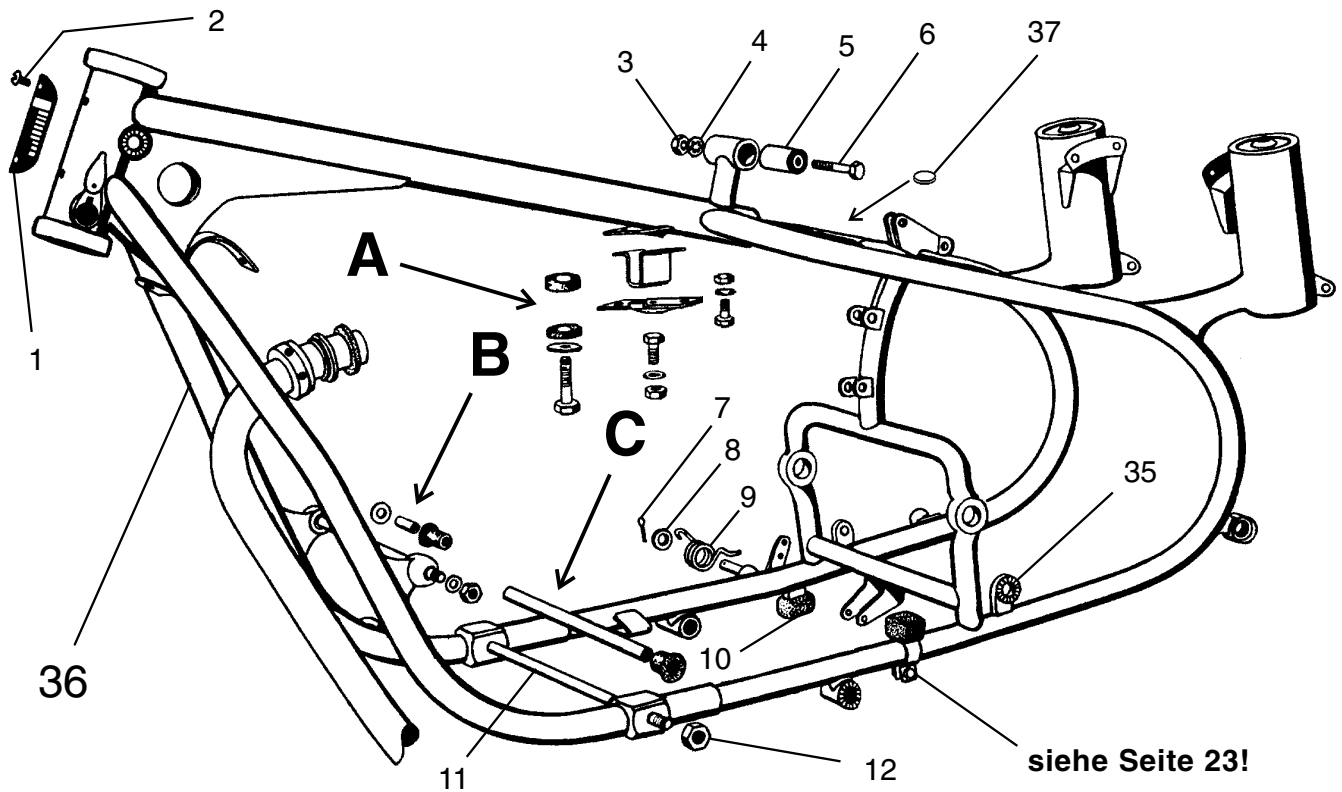
MOTORRAD STEMMLER

GmbH

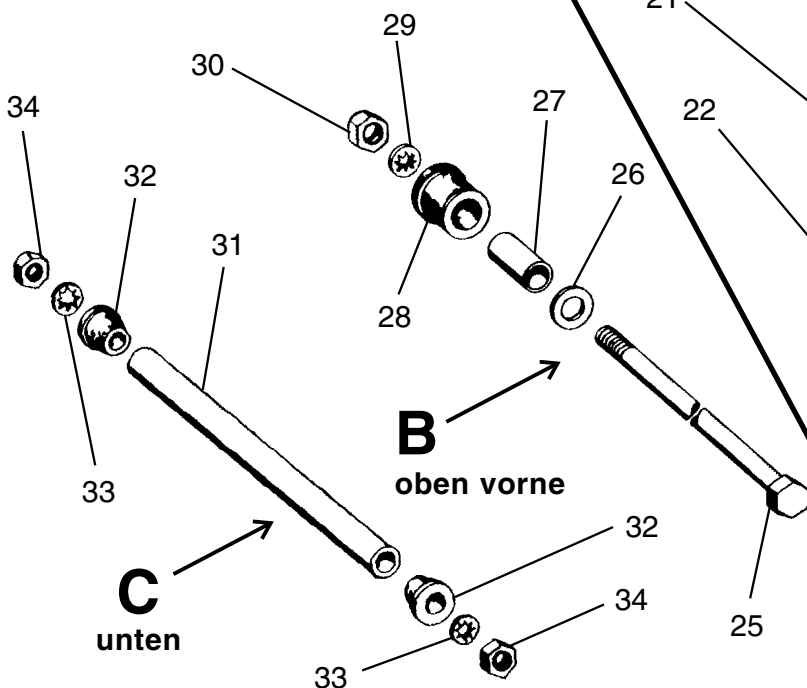
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



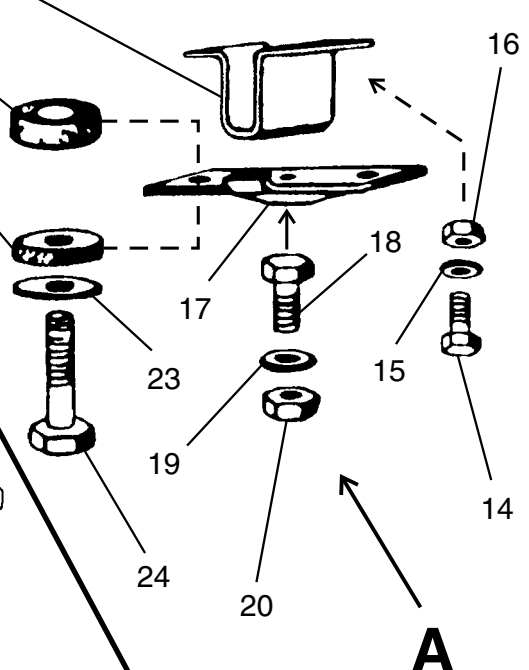
BMW R 26



MOTOR-LAGERUNG

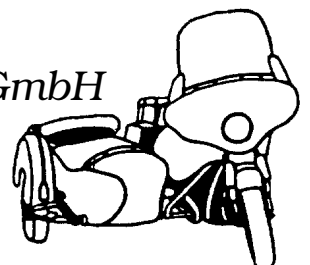


TANK-LAGERUNG



MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de

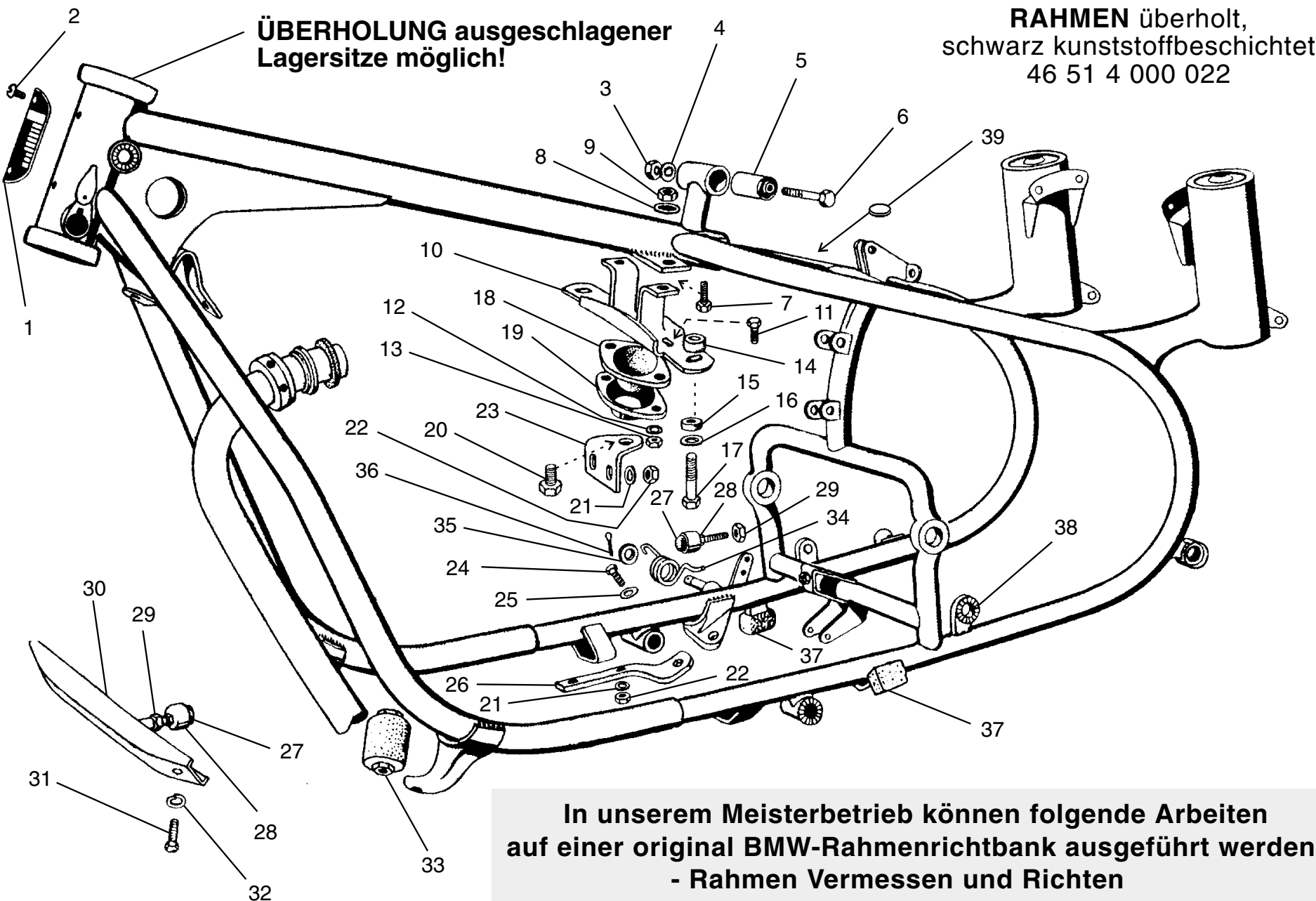


BMW R 26

1	51	14	4	034	136	Typenschild
2	07	11	9	916	604	Halbrundschraube für Typenschild
3	07	11	9	922	121	Skt.-Mutter
4	07	11	9	936	226	Zahnscheibe
5	52	51	7	002	141	Sattelträger "Silentblock"
6	07	11	9	914	364	Skt.-Schraube
7	07	11	9	945	211	Splint
8	35	21	4	055	154	U-Scheibe
9	35	21	4	044	127	Bremsfeder
10	46	52	4	028	135	Anschlag-Gummi
11	11	81	4	034	115	Motor-Steckachse vorne
12	07	11	9	922	147	Skt.-Mutter, Feingewinde
	07	11	9	936	245	Zahnscheibe, passend
13	16	11	4	080	196	Bügel
14	07	11	9	913	457	Skt.-Schraube
15	07	11	9	936	135	Zahnscheibe
16	07	11	9	922	054	Skt.-Mutter
17	16	11	4	080	194	Tankträger
18	07	11	9	913	621	Skt.-Schraube
19	07	11	9	936	205	Zahnscheibe
20	07	11	9	922	087	Skt.-Mutter
21	16	11	4	080	141	Gummischeibe dick "10 mm"
22	16	11	4	080	140	Gummischeibe dünn "5 mm"
23	16	11	4	080	149	U-Scheibe
24	07	11	9	914	051	Skt.-Schraube, Feingewinde
25	11	81	4	034	174	Skt.-Schraube, Feingewinde, Flachkopf
26	11	81	4	034	170	Anschlagscheibe
27	11	81	4	034	162	Abstandsrohr
28	11	81	4	034	166	Gummilager
29	07	11	9	933	110	Federring
30	07	11	9	922	121	Skt.-Feingewindemutter
31	11	81	4	034	123	Abstandsrohr
32	11	81	4	034	119	Gummilager
33	07	11	9	936	245	Zahnscheibe
34	07	11	9	922	147	Skt.-Mutter, Feingewinde
35	00	00	0	000	005	Reparatur-Anschweißteil für Fußraster
36	46	51	4	000	019	Rahmen, überholt, schwarz kunststoffbeschichtet
37	61	13	8	060	104	Gummi-Blindstopfen für Steckdosenloch Seitenwagen

In unserem Meisterbetrieb können folgende Arbeiten auf einer original BMW-Rahmenrichtbank ausgeführt werden:

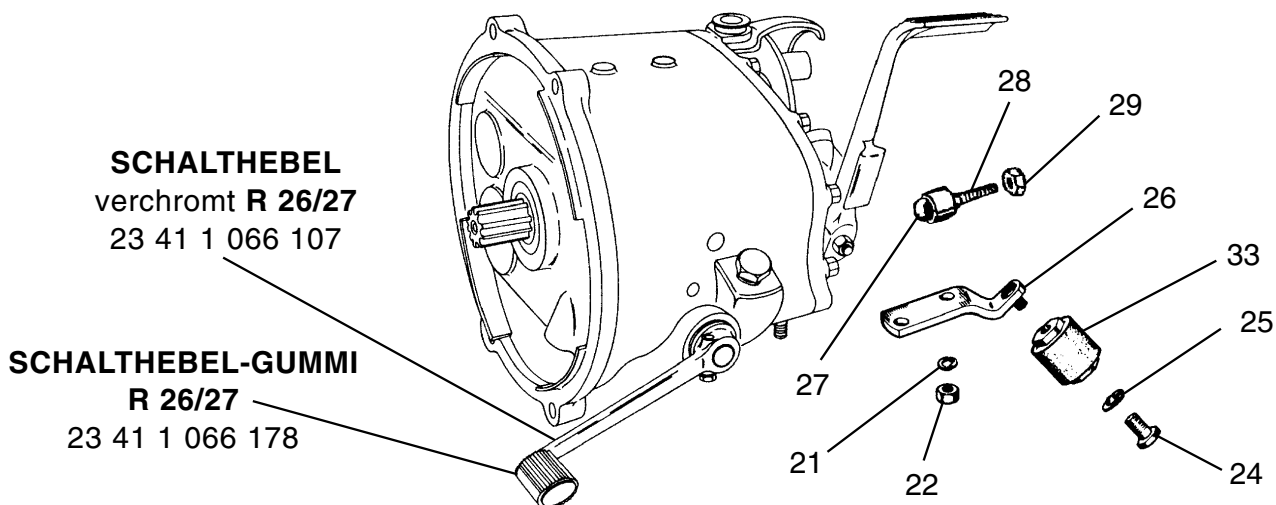
- Rahmen Vermessen und Richten
- Schweißen der Ständeraufnahme
- Richten des Ständeranschlages
- Überholung ausgeschlagener Lagersitze (Lenkkopf)



In unserem Meisterbetrieb können folgende Arbeiten
auf einer original BMW-Rahmenrichtbank ausgeführt werden:

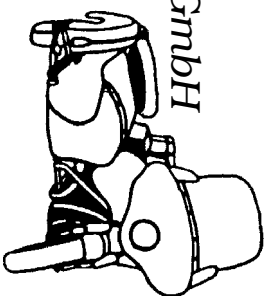
- Rahmen Vermessen und Richten
- Schweißen der Ständeraufnahme
- Richten des Ständeranschlages

1	51 14 4 034 136	Typenschild	21	07 11 9 933 095	Federring
2	07 11 9 916 604	Halbrundschraube	22	07 11 9 922 081	Skt.-Mutter
3	07 11 9 922 121	Skt.-Mutter	23	11 81 4 034 126	Winkelträger
4	07 11 9 936 226	Zahnscheibe	24	07 11 9 911 628	Skt.-Schraube
5	52 51 7 002 141	Sattellager "Silentblock"	25	07 11 9 933 109	Federring
6	07 11 9 914 364	Skt.-Schraube, Feingewinde	26	23 71 4 034 127	Haltelappen links
7	07 11 9 913 457	Skt.-Schraube		23 71 4 034 128	Haltelappen rechts
8	07 11 9 936 135	Zahnscheibe	27	11 81 4 034 118	Anschlagpuffer einzeln
9	07 11 9 922 054	Skt.-Mutter	28	11 81 4 034 134	Anschlagschraube kpl.
10	16 11 4 080 197	Tankträger	29	07 11 9 921 820	Skt.-Mutter einzeln
11	07 11 9 913 455	Skt.-Schraube	30	11 81 4 034 132	Motor-Lagerbrücke
12	07 11 9 933 079	Federring	31	07 11 9 911 628	Skt.-Schraube, Feingewinde
13	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter	32	07 11 9 933 108	Federring
14	16 11 4 080 141	Gummischeibe dick "10 mm"	33	23 71 4 034 131	Gummilager
15	16 11 4 080 140	Gummischeibe dünn "5 mm"	34	35 21 4 044 127	Bremsfeder
16	07 11 9 936 431	U-Scheibe	35	35 21 4 044 154	U-Scheibe
17	07 11 9 914 051	Skt.-Schraube, Feingewinde	36	07 11 9 945 211	Splint
18	11 81 4 034 130	Gummiaufhängung	37	46 52 4 028 135	Anschlaggummi
19	11 81 4 034 120	Begrenzungsring	38	00 00 0 000 005	Reparatur-Anschweißteil
20	07 11 9 913 812	Skt.-Schraube	39	61 13 8 060 104	Blindstopfen f. Steckdosenloch

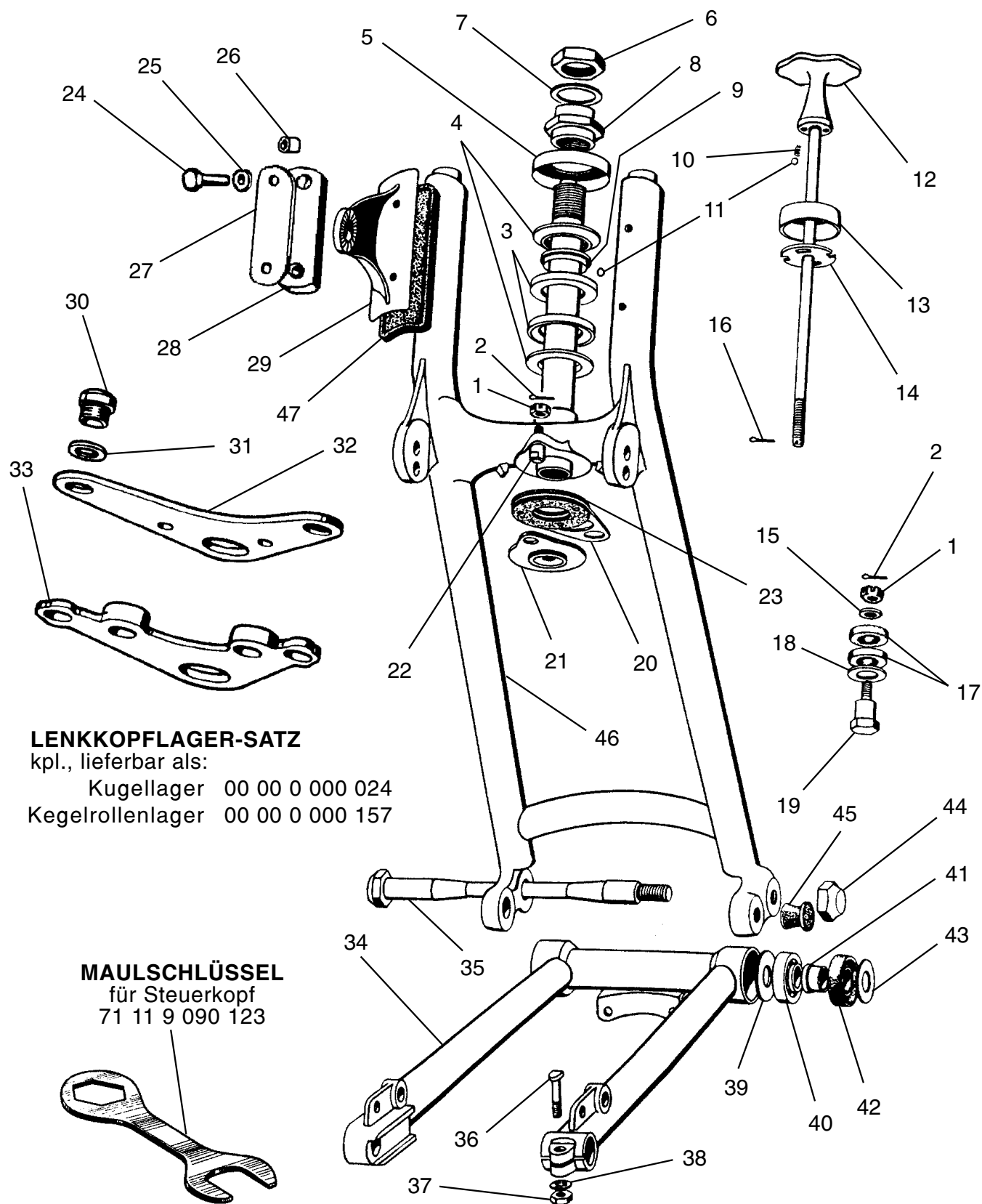


MOTORRAD STEMMLER GmbH

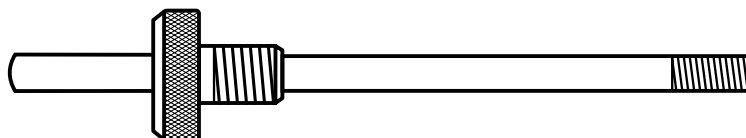
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27



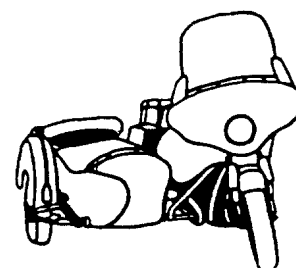
ZENTRIERDORN
 zur Montage der Schwingenachse
 00 00 0 000 023



BMW R 26 / 27

1	07 11 9 923 412	Kronen-Mutter
2	07 11 9 945 111	Splint
3	31 41 2 000 190	Lauftring mit Außenschulter
4	31 41 2 000 188	Lauftring mit Innenschulter
5	31 41 2 000 184	Schutzkappe
6	31 41 2 000 101	Steuerkopfmutter
7	31 41 2 000 297	Paßscheibe, verschiedene Maße
8	31 42 2 000 182	Steuerkopfmutter unten
9	31 41 2 000 193	Kugelhalter
10	32 71 2 000 118	Feder für Lenkungsämpfer
11	07 11 9 986 255	Kugel für Lenkkopflager und Lenkungsämpfer
12	31 41 2 000 046	Knebel für Lenkungsämpfer
13	31 42 2 000 114	Sicherungskappe
14	31 42 2 000 245	Sicherungsscheibe
15	07 11 9 931 655	U-Scheibe
16	07 11 9 945 095	Splint für Lenkungsämpfer
17	31 42 2 000 257	Gummiring
18	07 11 9 931 851	U-Scheibe
19	31 42 2 000 255	Halteschraube
20	31 41 2 000 220	Widerstandsblech
21	31 41 2 000 231	Druckplatte
22	31 41 2 000 295	Bolzen
23	31 41 2 000 235	Reibbelag "asbestfrei" kpl. mit Nieten
	07 11 9 949 213	Niete für Reibbelag einzeln
24	07 11 9 913 476	Skt.-Schraube
25	07 11 9 936 135	U-Scheibe
26	31 41 2 000 340	Abstandsring
27	31 41 2 000 347	Befestigungsblech
28	31 41 2 000 338	Zwischenplatte
29	31 41 2 000 306	Lampenhalter links
	31 41 2 000 314	Lampenhalter rechts
30	31 41 2 000 343	Gabelschraube
31	31 41 2 000 345	U-Scheibe
32	31 41 2 000 129	Gabelbrücke R 27
33	31 41 2 000 124	Gabelbrücke R 26
34	31 41 2 000 358	Vorderradschwinge
35	31 41 2 000 320	Schwingenbolzen
36	31 41 2 000 293	Hammerkopfschraube
37	07 11 9 922 093	Skt.-Mutter, Feingewinde
38	07 11 9 936 205	Zahnscheibe
39	21 52 1 020 136	Abdeckscheibe
40	07 11 9 985 005	Kegelrollenlager
41	31 41 2 000 324	Druckhülse
42	31 41 2 000 331	Dichtring
43	31 41 1 231 196	Paßscheibe 1,0 mm
	31 41 1 231 197	Paßscheibe 1,5 mm
	31 41 1 231 198	Paßscheibe 2,0 mm
	31 41 1 231 199	Paßscheibe 2,5 mm
	31 41 1 231 200	Paßscheibe 3,0 mm
44	31 41 2 000 328	Hutmutter für Schwingenachse
45	31 41 2 000 332	Verschlußstopfen für Schwingenaug
46	31 41 2 000 350	Vorderrad-Gabel
47	31 41 2 000 336	Gummi-Unterlegplatte für Lampenhalter

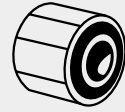
**Gabeln und Schwingen können
in unserem Meisterbetrieb
geprüft, gerichtet, neu gelagert
und eingestellt werden!**



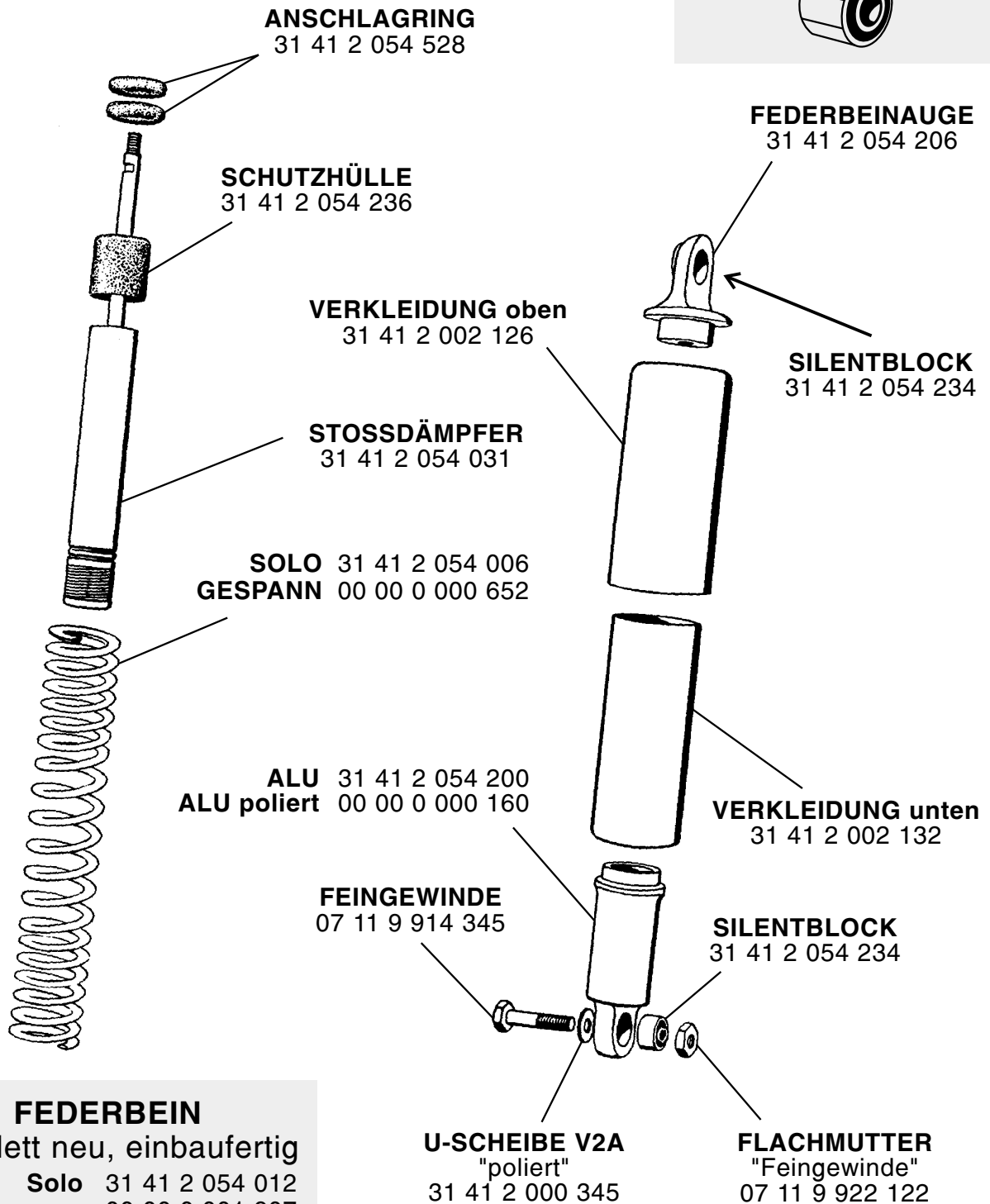
BMW R 26 / 27

Federbein vorne

SILENTBLOCK
Bauart wie original BMW!



komplette Überholung angelieferter Federbeine möglich
Preis je nach Zustand und Teilebedarf!



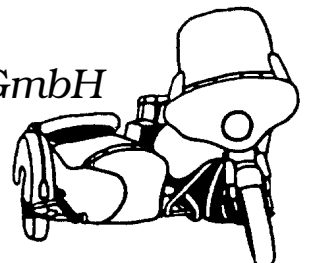
FEDERBEIN

komplett neu, einbaufertig

Solo 31 41 2 054 012
Gespann 00 00 0 001 907

MOTORRAD STEMLER GmbH

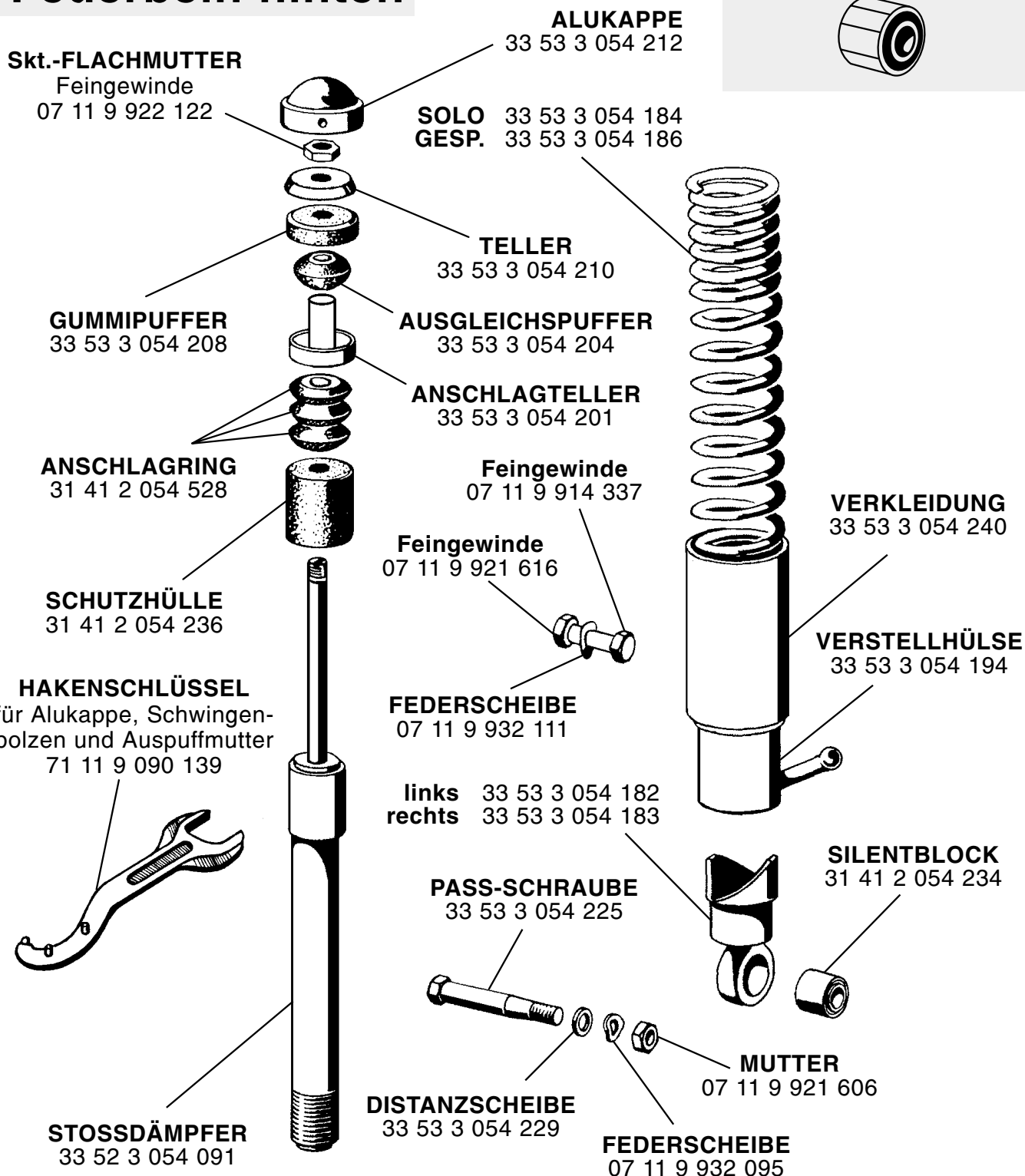
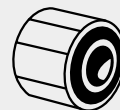
Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27

Federbein hinten

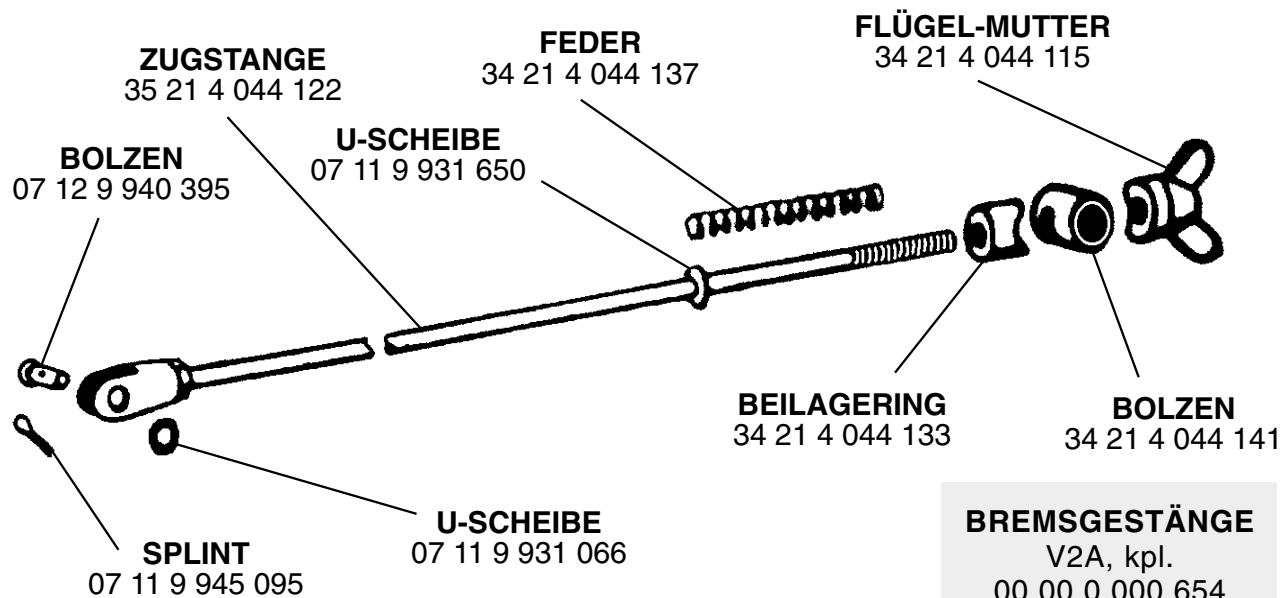
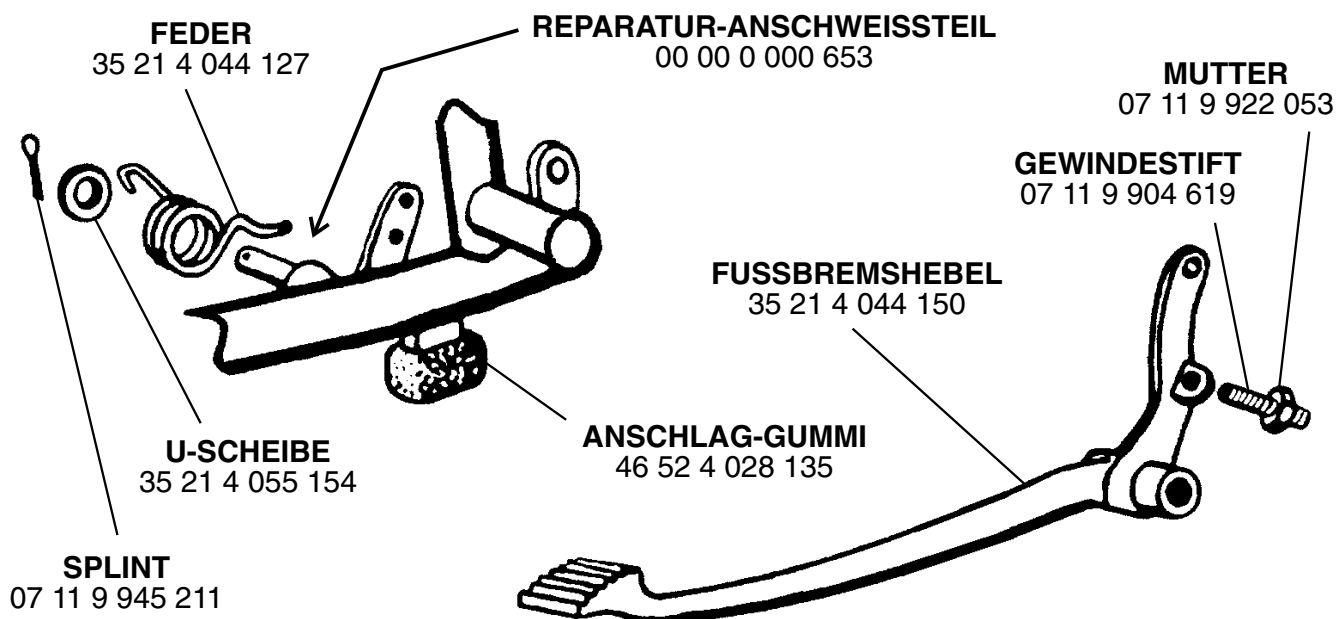
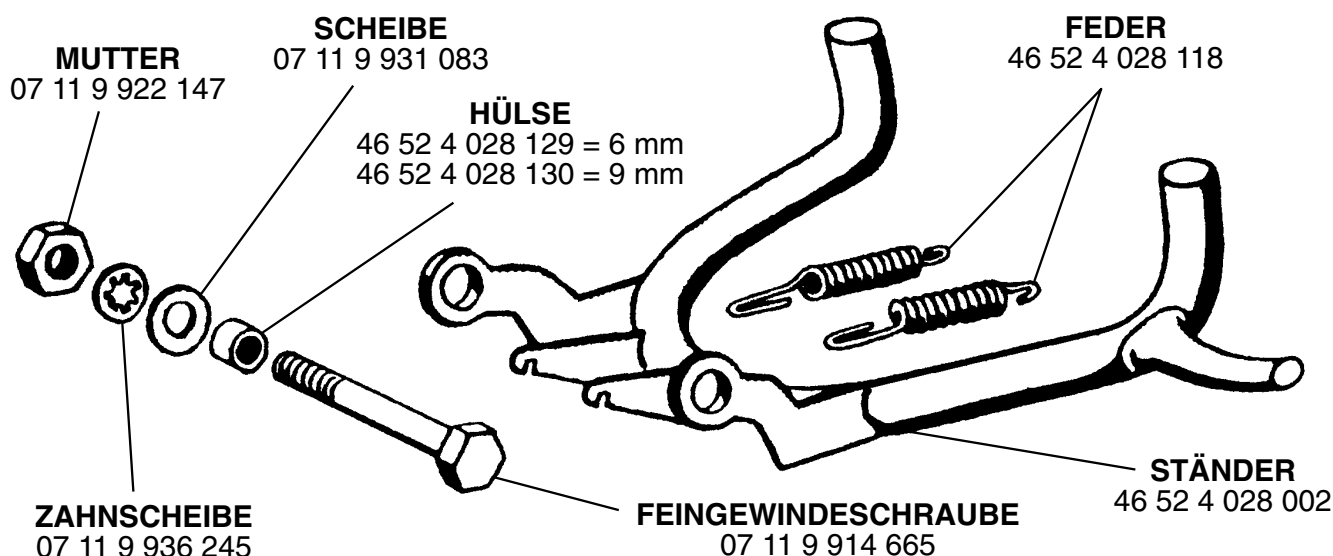
SILENTBLOCK
Bauart wie original BMW!



FEDERBEIN
komplett neu, vormontiert

	Solo	Gespann
rechte Seite	33 53 3 054 013	33 53 3 054 024
linke Seite	33 53 3 054 009	33 53 3 054 020

BMW R 26 / 27

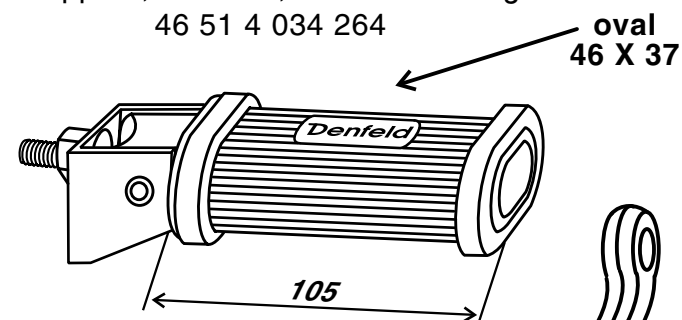


BMW R 26 / 27

SOZIUS-FUSSRASTER

"oval 37 X 46 X 105"

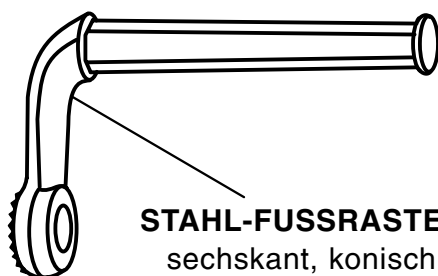
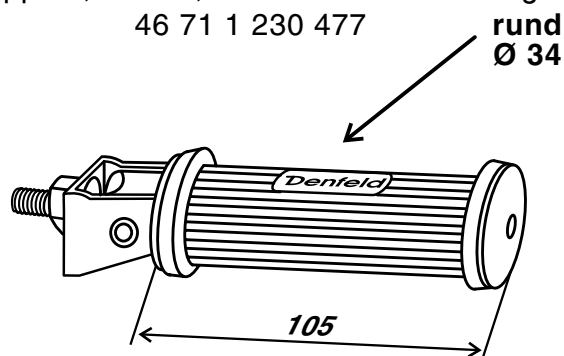
klappbar, schwere, alte Ausführung
46 51 4 034 264



SOZIUS-FUSSRASTER

"rund Ø 34/43 X 105"

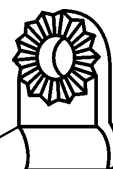
klappbar, leichte, modernere Ausführung
46 71 1 230 477



STAHL-FUSSRASTER, starre Ausführung
sechskant, konisch für Fahrer & Sozius
46 53 4 034 150

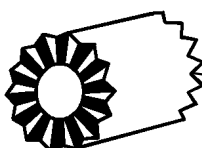


HALTE-WINKEL
für klappbare Sozius-Raster
00 00 0 000 146



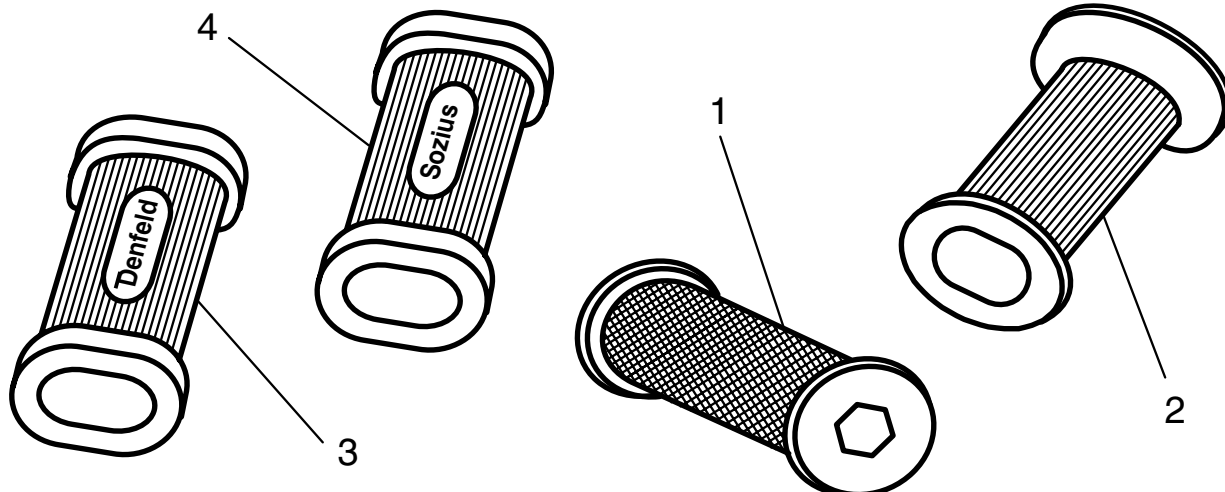
REPARATUR-ANSCHWEISSTEIL

mit gerundeter Schweißauflage als Aufnahme der
Sozius-Fußraster am Rahmen 00 00 0 000 005



ZWISCHEN-HÜLSE
für Haltewinkel, wenn Fußbremsgestänge
beim Bremsen den Fußraster berührt
00 00 0 000 925

FUSSRASTERGUMMIS



1 46 51 9 034 128

2 00 00 0 000 017

3 00 00 0 001 505

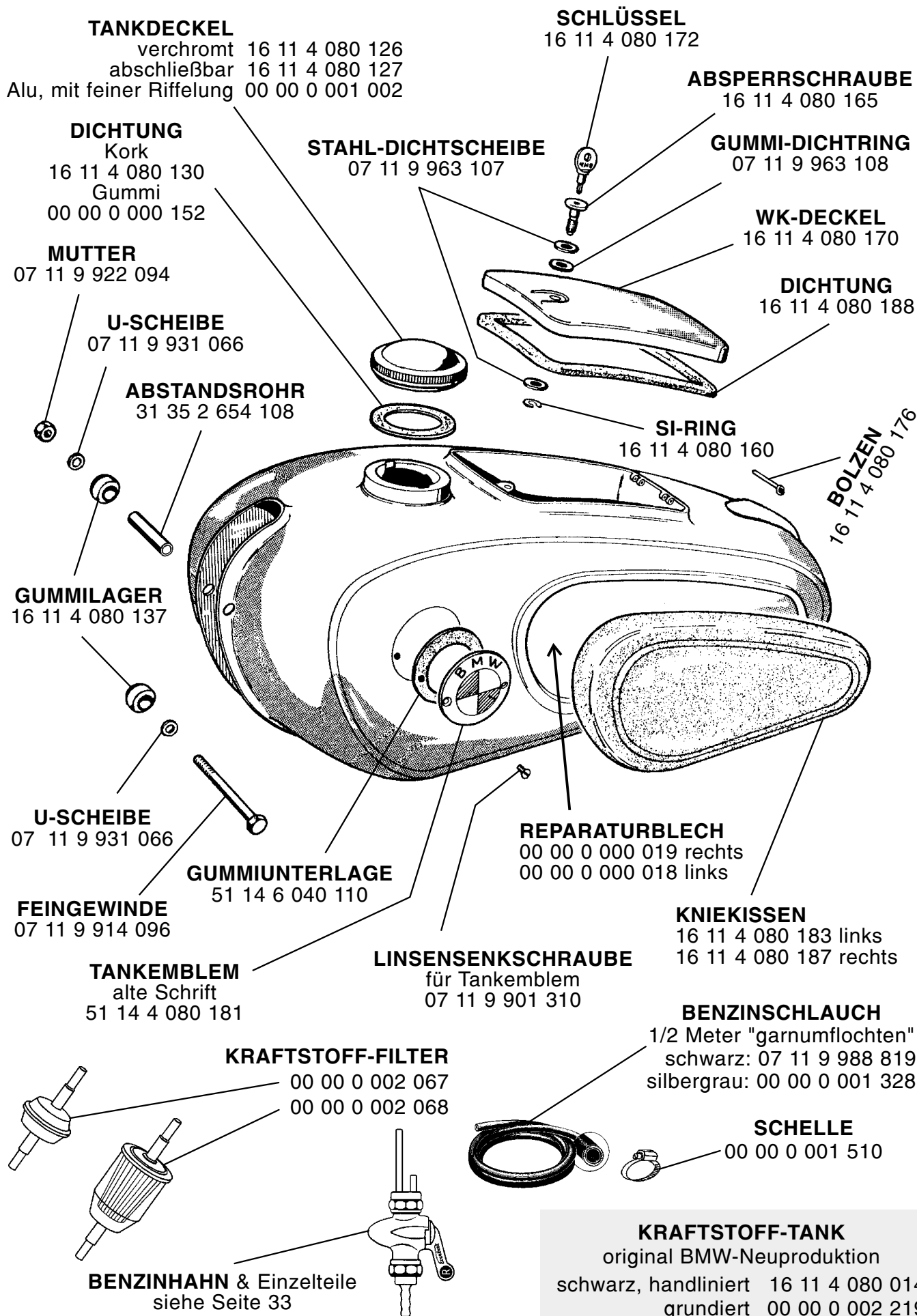
4 00 00 0 000 145

für Fahrer und Sozius, Innensechskant, konisch

für klappbare Soziusfußraster, in schwerer, alter Form,
ohne Schrift, einseitig offen mit ovalem Loch, leicht ballig
für klappbare Soziusfußraster in schwerer, alter Form,
mit ovalem Loch, beidseitig offen "original DENFELD"

für klappbare Soziusfußraster in schwerer, alter Form,
mit ovalem Loch, beidseitig offen "mit SOZIUS-Schrift"

BMW R 26 / 27



BMW R 26 / 27

KOTFLÜGEL-ENDSTÜCK

Original, alt gelagert mit Streben & Löchern 46 62 5 096 281
Nachfertigung, ohne Streben & Löcher, roh 00 00 0 002 223

SCHARNIERSTIFT

46 62 5 096 118

GUMMISTOPFEN

61 71 5 096 154

MUTTER

07 11 9 922 053

Skt.-SCHRAUBE

07 11 9 913 455

Skt.-SCHRAUBE

07 11 9 911 609

ZAHSCHNEIBE

07 11 9 936 205

MUTTER

07 11 9 922 053

SCHEIBE

07 11 9 936 135

MUTTER

07 11 9 921 606

NUMMERSCHILD-HALTER

roh 00 00 0 000 656

schwarz 46 62 5 096 178

U-SCHNEIBE

07 11 9 931 065

HUTMUTTER

spezielle Kopfform

46 62 5 096 152

HINTERRAD-KOTFLÜGEL kpl.

original BMW-Neuproduktion

schwarz, handliniert 46 62 5 096 022

grundiert 00 00 0 002 220

KOTFLÜGEL-STREBE

46 61 5 090 116

ZAHSCHNEIBE

07 11 9 936 111

MUTTER

07 11 9 922 038

MUTTER

07 11 9 922 081

07 11 9 922 053

Skt.-SCHRAUBE

07 11 9 913 220

07 11 9 913 455

ZAHSCHNEIBE

07 11 9 936 135

Skt.-SCHRAUBE

07 11 9 913 627

VORDERRAD-KOTFLÜGEL

original BMW-Neuproduktion, schwarz, handliniert 46 61 5 090 040

original BMW-Neuproduktion, grundiert 00 00 0 002 221

aus Stahl, neu gefertigt, schwarz, handliniert 00 00 0 002 222

aus Stahl, neu gefertigt, grundiert 00 00 0 001 883

aus GFK, neu gefertigt, roh 00 00 0 002 049

GFK = glasfaserverstärkter Kunststoff

BMW R 26 / 27

BREMSFLÄCHE

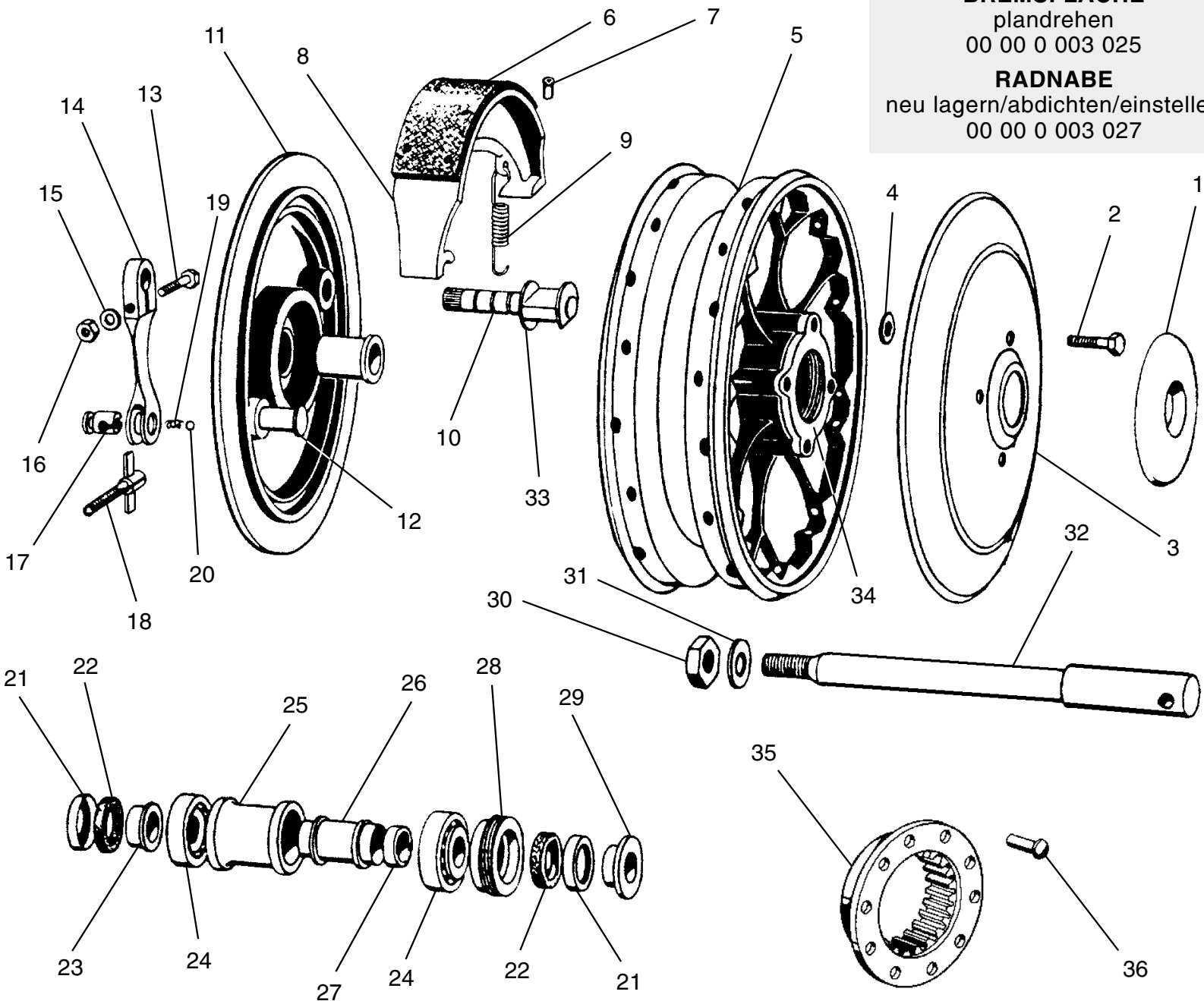
plandrehen

00 00 0 003 025

RADNABE

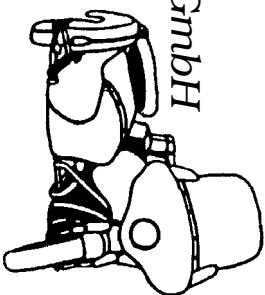
neu lagern/abdichten/einstellen

00 00 0 003 027

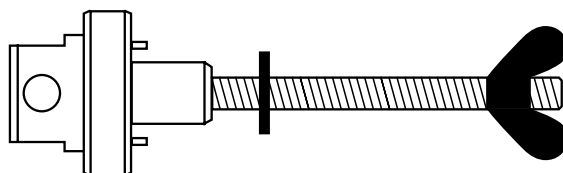


MOTORRAD STEMMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemmler.de / info@motorrad-stemmler.de



27	36	31	4	038	375	Abstandsring "5,80 mm"
	36	31	4	038	376	Abstandsring "5,90 mm"
	36	31	4	038	377	Abstandsring "6,00 mm"
	36	31	4	038	378	Abstandsring "6,10 mm"
	36	31	4	038	379	Abstandsring "6,20 mm"
	36	31	1	230	781	Abstandsring "6,30 mm"
	36	31	1	230	782	Abstandsring "6,35 mm"
	36	31	1	230	783	Abstandsring "6,40 mm"
	36	31	1	230	784	Abstandsring "6,45 mm"
	36	31	1	230	785	Abstandsring "6,50 mm"
	36	31	1	230	786	Abstandsring "6,55 mm"
	36	31	1	230	787	Abstandsring "6,60 mm"
	36	31	1	231	240	Abstandsring "6,65 mm"
	36	31	1	230	788	Abstandsring "6,70 mm"
	36	31	1	231	241	Abstandsring "6,75 mm"
	36	31	1	230	789	Abstandsring "6,80 mm"
	36	31	1	231	242	Abstandsring "6,85 mm"
	36	31	1	231	243	Abstandsring "6,90 mm"
	36	31	1	231	244	Abstandsring "6,95 mm"
	36	31	1	231	245	Abstandsring "7,00 mm"
	36	31	1	231	246	Abstandsring "7,05 mm"
	36	31	1	231	247	Abstandsring "7,10 mm"
	36	31	1	231	248	Abstandsring "7,15 mm"
	36	31	1	231	249	Abstandsring "7,20 mm"
28	36	31	4	038	162	Radlagerverschraubung
29	36	31	4	038	143	Druckhülse links
30	07	11	9	922	159	Mutter für Steckachse
31	07	11	9	931	089	U-Scheibe
32	36	31	2	060	227	Steckachse vorne
33	34	21	3	060	107	Scheibe f. B.-Schüssel
34	00	00	0	000	590	Radlagerrep.-Buchse
35	00	00	0	002	867	Mitnehmer für Radnabe
	00	00	0	003	031	Mitnehmer ein- / ausnieten
36	00	00	0	002	869	Rundkopfniete



1	34	11	2	060	170	Deckel "lackiert, orig. BMW Farbton"
	00	00	0	002	786	Deckel "silber, kunststoffbeschichtet"
	00	00	0	002	787	Deckel "verchromt"
2	36	31	4	038	181	Skt.-Schraube, SW 9, Kopf ballig
3	00	00	0	002	014	Radkappe mit Wulst "lackiert"
	00	00	0	002	015	Radkappe mit Wulst "verchromt"
4	36	41	4	038	169	Ausgleichscheibe
5	36	31	2	030	010	Radnabe
6	34	11	2	060	132	Bremsbelag mit Nieten
7	07	11	9	949	213	Niete für Bremsbelag einzeln
8	34	11	2	060	103	Bremsbacke
9	34	11	2	060	134	Feder für Bremsbacke
10	34	11	2	060	104	Bremsschlüssel vorne
11	34	11	2	060	116	Ankerplatte
12	34	11	2	060	139	Lagerbolzen
13	07	11	9	912	267	Skt.-Schraube
14	34	11	2	060	111	Bremshebel
15	07	11	9	931	043	U-Scheibe
16	07	11	9	922	053	Mutter
17	34	11	2	060	143	Bremskabelhalter
18	34	11	2	060	121	Stellschraube
19	34	11	2	060	117	Druckfeder für Stellschraube
20	07	11	9	986	240	Kugel für Druckfeder
21	36	31	4	038	157	Filzring-Kapsel
22	36	31	4	038	155	Filzring
23	36	31	4	038	142	Druckhülse rechts
24	07	11	9	985	005	Kegelrollenlager
25	36	31	4	038	131	Abstandshülse außen
26	36	31	4	038	127	Abstandsrohr innen

ACHS-DISTANZROHR

zum Einstellen der Radlager im
ausgebauten Zustand unter
Verwendung der Steckachse
00 00 0 000 659



WERKZEUG

zur De- und Montage
der Radlagerverschraubung
00 00 0 000 660

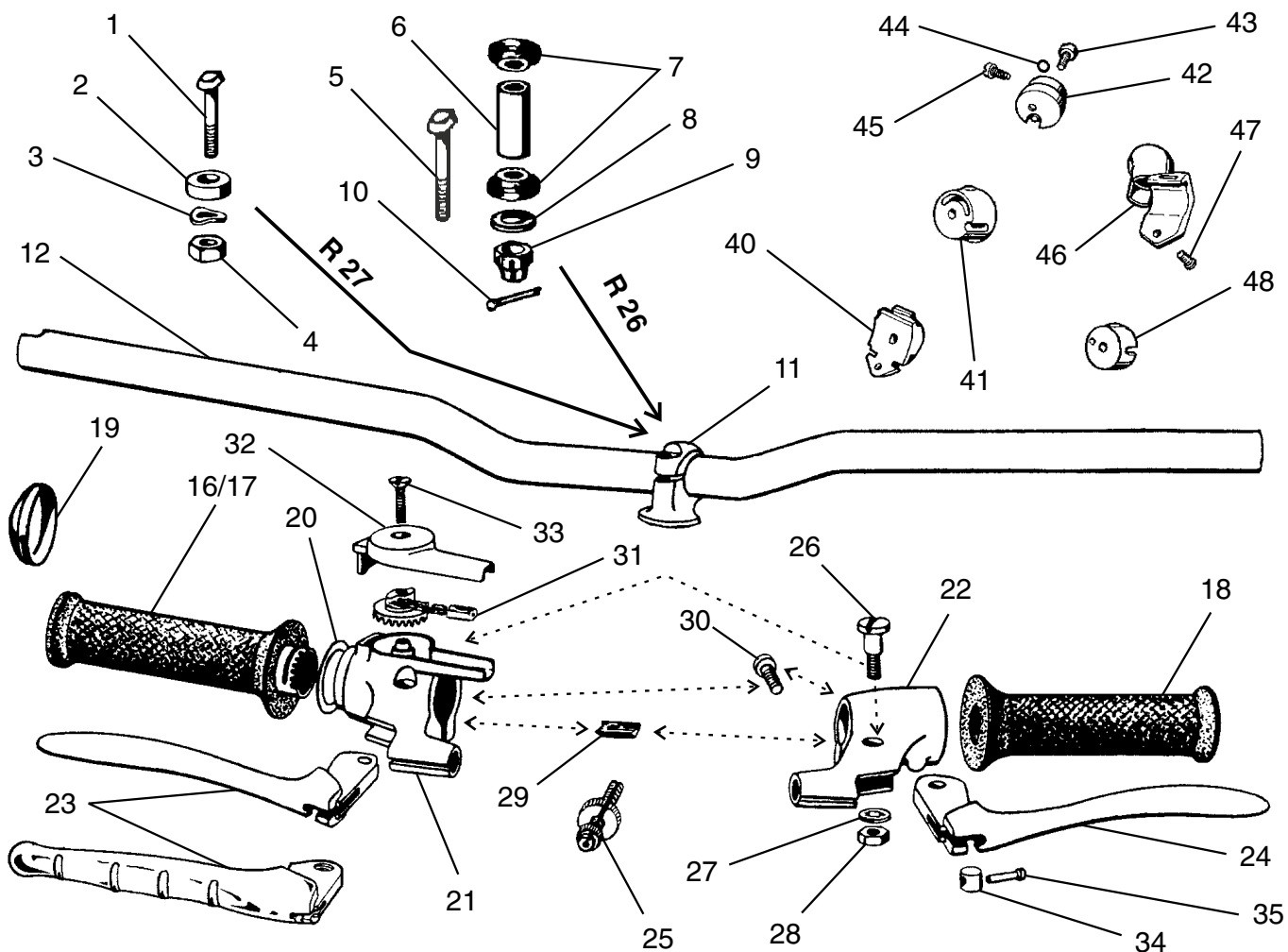
das erneuern ausgeschlagener Radlager-Sitze

sowie die kpl. Überholung von Rädern und Radnaben

kann in unserem Meisterbetrieb für Sie ausgeführt werden.

Preis je nach Zustand und Teileaufwand!

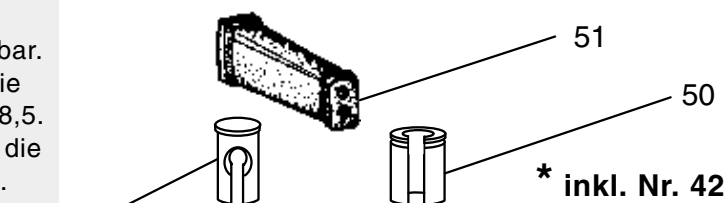
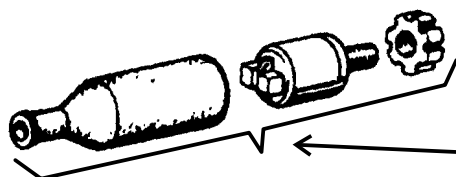
BMW R 26 / 27



GRIFF - ARMATUREN kpl.

sind nur noch von den ersten /6-Modellen lieferbar.

Die Hebel sind mit Kugel und matt schwarz, die Spiegelaufnahmen haben Durchgangslöcher Ø 8,5. Ansonsten sind diese optisch gleich und haben die Schalteraufnahmen der letzten R 27 Modelle.

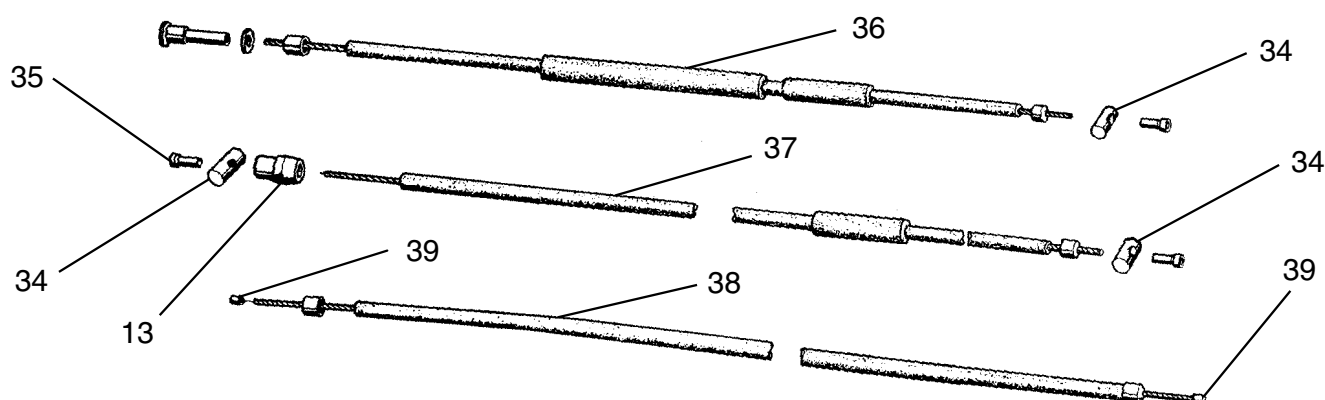


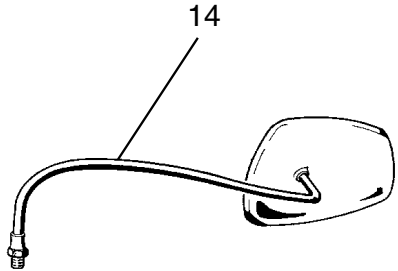
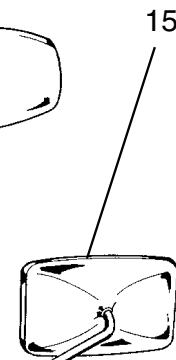
49 Armatur /6 kpl. rechts: 32 72 1 232 981 *
Armatur /6 kpl. links: 32 72 1 232 980

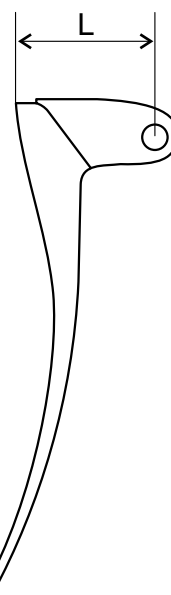
HAND-BREMSLICHTSCHALTER

für /5, /6-Griff-Armaturen 61 31 1 351 662

GUMMI-SCHUTZKAPPE einzeln 61 31 1 351 646



1	32 71 2 072 146	Klemmschraube R 27	
2	32 71 2 072 148	Abstandsscheibe R 27	
3	07 11 9 932 090	Federscheibe R 27	
4	07 11 9 922 093	Mutter, Feingewinde R 27	
5	32 71 2 072 145	Klemmschraube R 26	
6	32 71 2 072 147	Abstandsrohr R 26	
7	32 71 2 072 194	Gummikegel R 26	
8	32 71 2 072 149	U-Scheibe R 26	
9	07 11 9 923 240	Kronen-Mutter R 26	
10	07 11 9 945 095	Splint R 26	
11	32 71 2 072 104	Lenker-Klemmbock	
12	32 71 2 072 129	Lenker mit Aussparung und Bohrung für Blinker	
13	21 52 2 072 420	Endstück für Kupplungszug	
14	51 16 2 072 296	Rückspiegel oval, mit Linksgewinde M 8 X 1	
	00 00 0 001 827	Rückspiegel oval, mit Schelle	
15	51 16 2 072 295	Rückspiegel eckig, mit Schelle	
16	32 72 2 072 353	Drehgriffrohr kpl. mit Gummi	
17	32 72 2 072 177	Griffgummi rechts	
18	32 72 2 072 195	Griffgummi links	
19	32 72 2 072 179	Verschluß-Kappe	
20	32 72 2 072 261	Anlaufscheibe	
21	32 72 2 072 250	Gasgriff-Gehäuse	
22	32 72 2 072 127	Kupplungsgriff-Gehäuse	
23	32 72 2 072 253	Bremshebel, glatte Ausführung	
	32 72 2 072 252	Bremshebel mit Fingerrillen	
24	32 72 2 072 214	Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 40	
	32 72 2 072 213	Kupplungshebel, glatte Ausführung L = 45	
	32 72 2 072 218	Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 40	
	32 72 2 072 226	Kupplungshebel mit Fingerrillen L = 45	
25	32 72 2 072 221	Bowdenzug-Stellschraube	
26	32 72 2 072 217	Schraube mit Kopf	
	32 72 1 230 870	Schraube ohne Kopf	
27	07 11 9 936 131	Zahnscheibe	
28	07 11 9 922 053	Skt.-Mutter	
	00 00 0 003 087	Skt.-Sicherungsmutter	
29	32 72 2 072 223	Klemmkeil	
30	32 72 2 072 219	Flachkopf-Klemmschraube mit Schlitz	
	07 11 9 907 791	Inbus-Klemmschraube	
31	32 72 2 072 265	Nocken kpl.	
32	32 72 2 072 263	Deckel	
33	32 72 2 072 259	Schraube zum Deckel	
34	07 11 9 988 505	Lötnippel-Aufnahme	
35	07 11 9 988 530	Lötnippel	
36	34 11 2 072 235	Handbrems-Bowdenzug "Solo"	
	34 11 2 072 236	Handbrems-Bowdenzug "Gespann"	
37	21 52 2 072 215	Kupplungs-Bowdenzug "Solo"	
	21 52 2 072 216	Kupplungs-Bowdenzug "Gespann"	
38	13 21 2 072 255	Gas-Bowdenzug "Solo" R 26	} kpl. einbaufertig
	13 21 2 072 258	Gas-Bowdenzug "Solo" R 27	
	00 00 0 000 670	Gas-Bowdenzug "Gespann" R 26	
	13 21 2 072 254	Gas-Bowdenzug "Gespann" R 27	
39	07 11 9 988 550	Löt-Nippel	
40	32 72 2 072 175	Schalteaufnahme für Chromblinkerschalter (zum Anbohren)	
41	32 72 2 072 181	Schalteaufnahme für Kunststoffblinkerschalter (zum Anbohren)	
42	32 72 1 230 878	Schalteaufnahme rechts & links (bei gefräster Aufnahmefläche)	
43	32 72 2 072 176	Befestigungsschraube M 5	
44	07 11 9 936 111	Zahnscheibe 5,3	
45	07 11 9 907 450	Linienstiftschraube M 4 X 4 X 2,5	
46	32 72 2 072 183	Adapter-Halter (zum Einhängen in alte Aufnahme)	
47	07 11 9 901 039	Linsenschraube für Halter	
48	32 72 2 072 180	Schalteaufnahme für Kunststoffabblendschalter (zum Anbohren)	
49	32 72 1 230 404	Nippelaufnahme für /5, /6-Armatur	
50	32 72 1 231 461	Reduzierstück für Bowdenzug in /5, /6-Armatur	
51	32 73 1 230 037	Gummi-Kappe für Gaszug an /5, /6-Armatur	



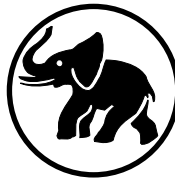
BMW R 26 / 27



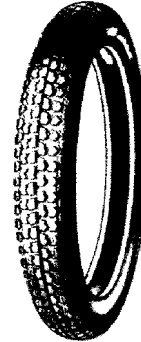
NR-2/CS6



K 34



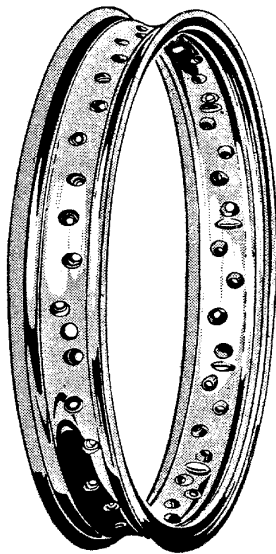
BLOCK C



M9-H03

REIFEN	3.25 X 18"	BARUM/MITAS	M9-H03	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 444
	3.25 X 18"	IRC/CHENG SHIN	NR-2/CS6	Block	vorne/hinten	00 00 0 001 267
	3.25 X 18"	METZELER	BLOCK C	Block	vorne/hinten	00 00 0 000 307
	3.25 X S 18"	HEIDENAU	K 34	Block	vorne/hinten	00 00 0 002 977

SCHLAUCH	3.25 X 18"	00 00 0 005 030
FELGENBAND	18"	00 00 0 000 035



STAHLFELGE, verchromt	2.15 X 18"	07 18 0 215 036
ALUFELGE		
(Hochschulter), poliert	2.15 X 18"	36 31 4 038 116

NIPPEL

verchromt, einzeln

M 3,5 07 11 9 930 065

M 4 07 11 9 930 070

SPEICHE,

verchromt mit Nippel

EDM 3,5 X 140 36 31 4 038 111 *

M 4 X 140 36 31 4 038 222 **

* = für Alufelge

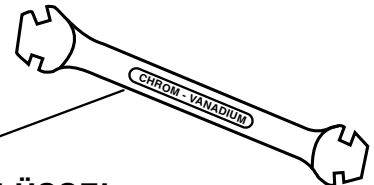
** = für Stahlfelge

U-PLÄTTCHEN

36 31 4 038 173

SPEICHEN-SCHLÜSSEL

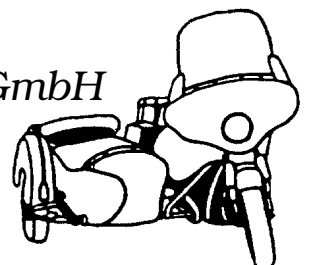
00 00 0 000 173



RÄDER einspeichen,
zentrieren und spannen
00 00 0 000 027

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27

ABSCHLUSSDECKEL

verchromt, mit Kerbstift und Scheibe
32 32 9 016 101

SCHEIBE

07 11 9 932 019

FEDER für Lenkschloß

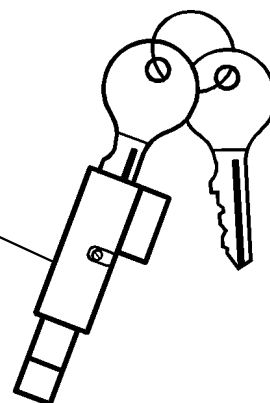
32 32 9 016 104

KERBSTIFT

07 11 9 944 651

LENKSCHLOSS

mit 2 Schlüsseln
32 32 9 016 007



HUPE kpl. mit Halter

dicke Ausführung

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 61 33 8 046 030

dicke Ausführung (mit NORIS-Blende)

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 450

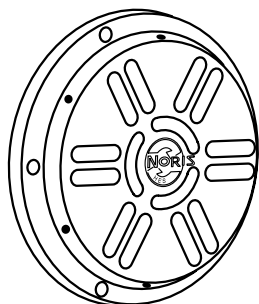
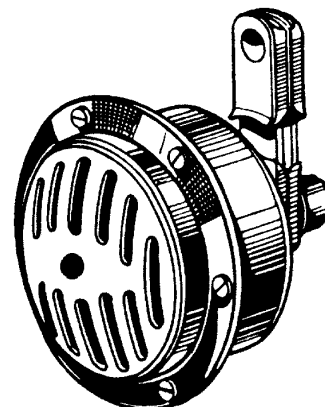
flache Ausführung

Gehäuse verzinkt, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 000 072

Gehäuse schwarz, Blende verchromt **6 V** 00 00 0 002 095

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **6 V** 00 00 0 002 096

Gehäuse schwarz, Blende schwarz **12 V** 00 00 0 002 097

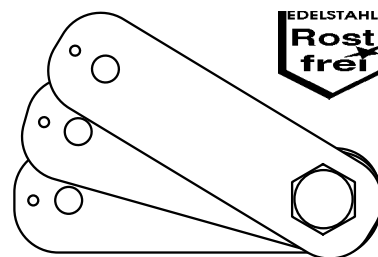


3-er-BLATT zur Vibrationsaufnahme
aus 1 mm dickem Edelstahl-Federblech
00 00 0 000 073

NORIS-Blende, einzeln

"verchromt"

00 00 0 002 451



LUFTPUMPE "schwarz"

Einspannlänge ca. 35 cm
71 11 9 090 070

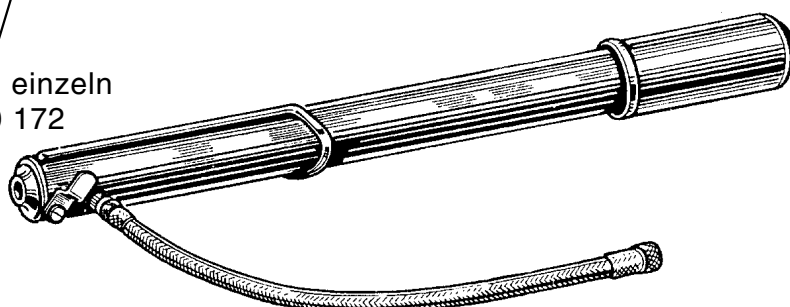
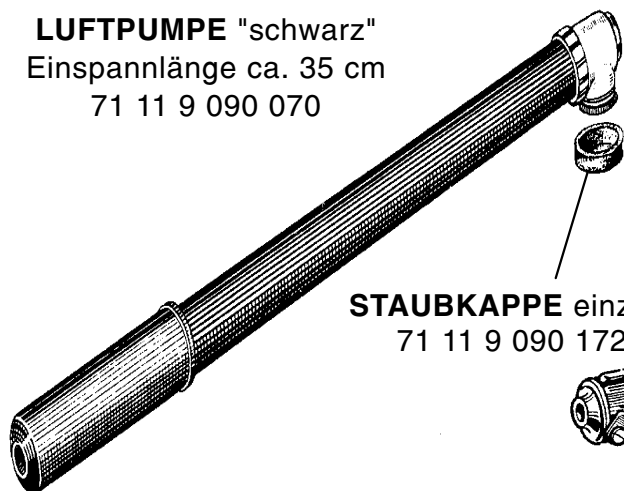
LUFTPUMPE "schwarz"

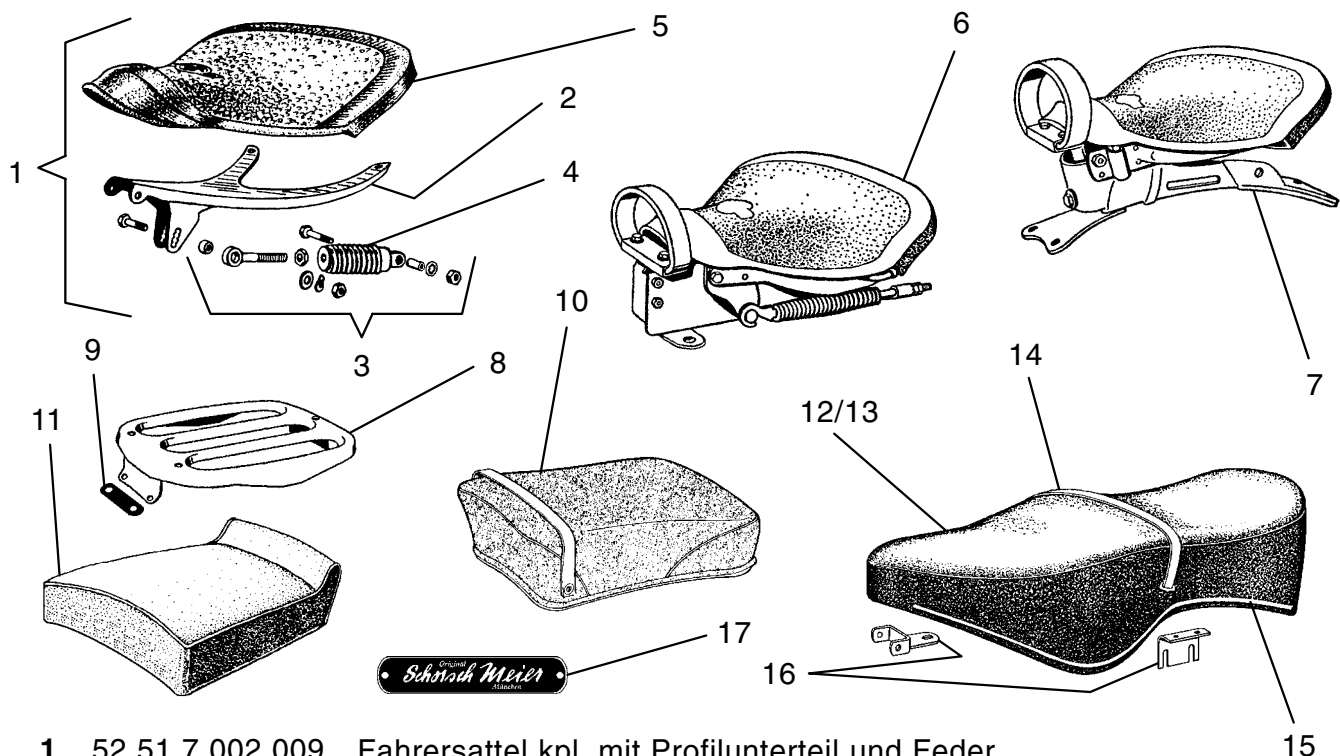
"mit Staubkappe"

Einspannlänge ca. 35 cm
mit versenkbarem Schlauch
00 00 0 000 863

STAUBKAPPE einzeln

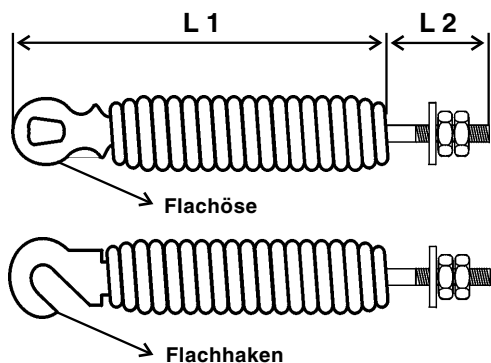
71 11 9 090 172





- | | | |
|----|-----------------|--|
| 1 | 52 51 7 002 009 | Fahrsattel kpl. mit Profilunterteil und Feder |
| 2 | 00 00 0 001 720 | Profilunterteil, einzeln, schwarz, kunststoffbeschichtet |
| 3 | 52 51 7 002 102 | Sattelfeder-Einheit kpl., verchromt mit Schrauben und Buchsen |
| 4 | 00 00 0 002 517 | Sattelfeder einzeln, verchromt |
| 5 | 00 00 0 000 138 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius "PAGUSA" |
| | 00 00 0 000 011 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius "DENFELD" |
| | 00 00 0 000 916 | Satteldecke einzeln mit Latz für Sozius "PAGUSA" |
| | 00 00 0 000 326 | Satteldecke einzeln für Fahrer & Sozius Nachbau "Denfeld-Form" |
| | 00 00 0 000 343 | Satteldecke mit eingezogenem Spanrahmen für Fahrer "PAGUSA" |
| 6 | 52 51 9 034 015 | Sozius-Sattel für Gepäckbrückenmontage "PAGUSA" |
| | 00 00 0 000 142 | Sozius-Sattel für Gepäckbrückenmontage "DENFELD" |
| 7 | 52 51 9 034 017 | Sozius-Sattel für Kotflügelmontage "PAGUSA" |
| | 00 00 0 000 141 | Sozius-Sattel für Kotflügelmontage "DENFELD" |
| 8 | 46 54 5 096 200 | Gepäckbrücke aus gestanztem Profilblech, sz. kunststoffbeschichtet |
| 9 | 52 53 5 096 109 | Beilagstreifen zur Gepäckbrücke |
| 10 | 00 00 0 001 005 | Sozius-Sitzkissen für Gepäckbrückenmontage "DENFELD" |
| 11 | 00 00 0 003 102 | Sozius-Sitzkissen "Rennbrötchen" für Gepäckbrückenmontage |
| 12 | 00 00 0 002 181 | Sitzbank mit Halteriemen "Nachfertigung" kpl. mit Anbauteilen |
| | 52 51 7 002 160 | Sitzbank mit Halteriemen "DENFELD" ohne Anbauteile |
| 13 | 00 00 0 000 144 | Sitzbankbezug, einzeln "Nachfertigung" |
| | 00 00 0 000 015 | Sitzbankbezug, einzeln "DENFELD" |
| 14 | 00 00 0 000 016 | Halteriemen, einzeln |
| 15 | 00 00 0 000 014 | Zierleisten-Satz, einzeln |
| 16 | 00 00 0 000 672 | Anbauteile-Satz |
| 17 | 00 00 0 002 065 | Typenschild "Schorsch Meier" 83 x 17 mm |

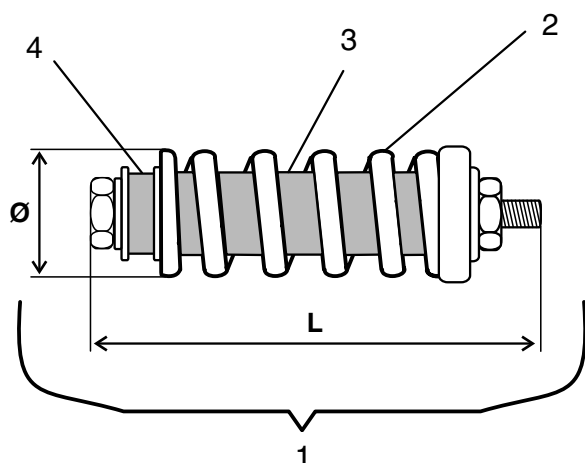
Satteldecken-MONTAGE
für Fahrer & Sozius
00 00 0 003 085



FEDER für Soziussattel "Flachöse"
L 1 = 170, L 2 = 50, Ø 28
00 00 0 000 270

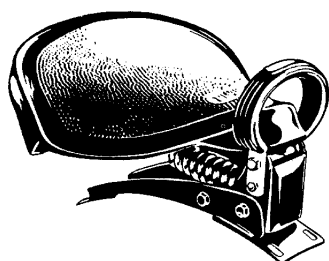
FEDER für Soziussattel "Flachhaken"
L 1 = 170, L 2 = 50, Ø 28
00 00 0 000 269

BMW R 26 / 27



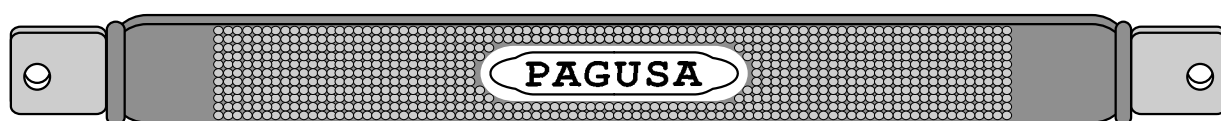
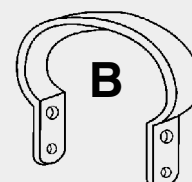
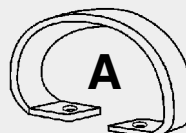
Progressiv-FEDERELEMENT
für Kotflügelsattel L = 136, Ø 41

1	Federelement kpl.	00 00 0 001 932
2	Feder, einzeln	00 00 0 002 156
3	Mittelgummi, einzeln	00 00 0 002 157
4	Seitengummi, einzeln	00 00 0 002 158

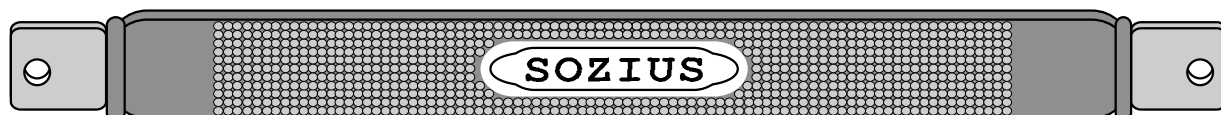


TÜV-gerecht, flexibel!

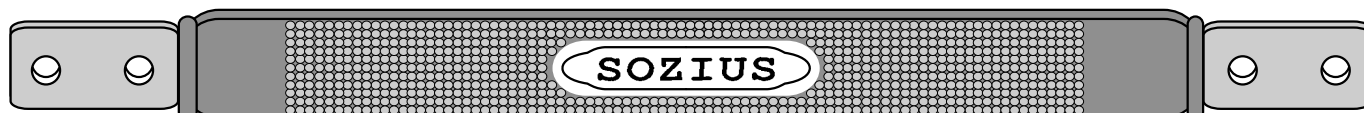
bitte Befestigungsart beachten!



original PAGUSA (Befestigung A) 00 00 0 000 148



NACHFERTIGUNG mit Sozius-Schrift (Befestigung A) 00 00 0 000 149



NACHFERTIGUNG mit Sozius-Schrift (Befestigung B) 00 00 0 002 406

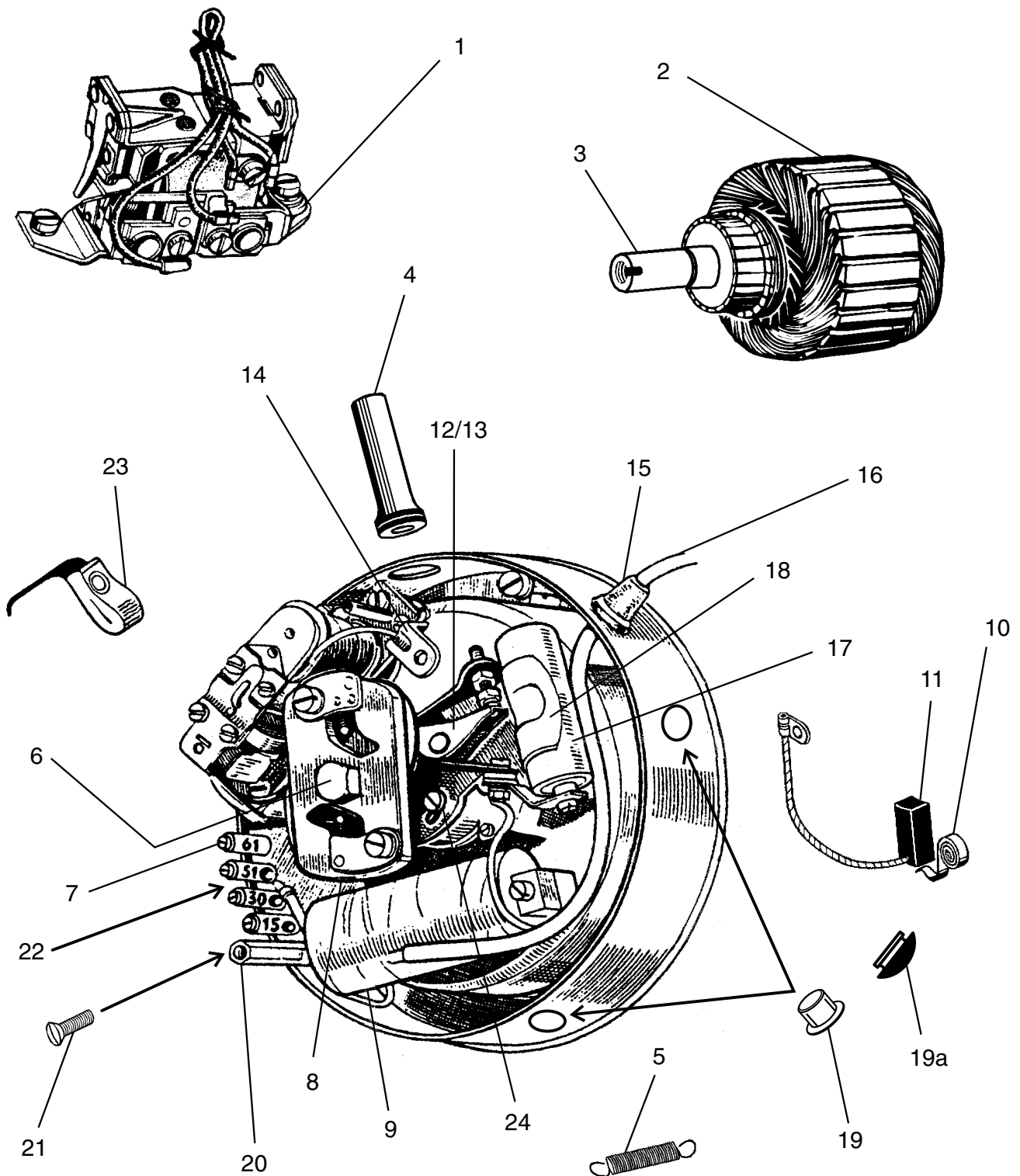


original DENFELD (Befestigung B) 00 00 0 000 150



NACHFERTIGUNG mit Sozius-Schrift (Befestigung B) 00 00 0 000 151

BMW R 26



Wir haben uns spezialisiert auf die komplette Überholung von Lichtmaschinen und Zündanlagen. Durch jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet, entsprechendem Fachpersonal und einem speziell dafür entwickelten Prüfstand kann eine korrekte, saubere Arbeit gewährleistet werden!

BMW R 26

1	12 32 8 002 312	6 V BOSCH-Z-Regler für Inneneinbau
	00 00 0 000 288	6 V Regler elektronisch für Inneneinbau
	00 00 0 000 882	12 V-Umbauregler für Inneneinbau
2	12 31 8 002 102	Lichtmaschinenanker kpl. neu
	00 00 0 000 662	Lichtmaschinenanker überholt im Tausch
3	00 00 0 000 290	Fliehkraftregler-Aufnahmezapfen erneuern, kpl.
4	61 13 8 070 194	Gummitülle mit Schaft für Kabelbaum
5	12 12 8 002 171	Feder für Fliehkraftregler "11 mm"
	12 12 8 002 172	Feder für Fliehkraftregler " 9 mm"
6	12 31 8 002 108	Ankerbefestigungsschraube
	00 00 0 000 088	Anker-Abdrückschraube mit gehärteter Spitze
7	12 31 8 002 289	Madenschraube
8	12 11 8 008 112	Fliehkraftregler kpl.
9	12 13 8 030 000	Zündspule 6 V, neu, geprüfte Qualität
	00 00 0 000 280	Zündspule 6 V, neu gewickelt im Tausch
	00 00 0 000 955	Zündspule 12 V, neu gewickelt im Tausch
	00 00 0 000 956	Zündspule 12 V, neu gewickelt ohne Tausch
10	12 31 8 002 124	Kohlenhaltefeder
11	12 31 8 002 106	Dynamokohlen-Paar
12	12 11 8 030 100	Unterbrecherkontakt-Satz (ohne Kondensator)
13	12 11 8 030 008	Verstellplatte kpl. mit Kontakt, Kondensator
14	00 00 0 000 291	Haltewinkel für Lima-Deckel
15	61 13 8 070 106	Gummitülle für Zündkabel
16	12 12 8 036 124	Zündkabel schwarz, 1/2-Meter
17	12 31 8 030 106	Kondensator
18	12 31 8 030 107	Kondensator-Schelle
19	00 00 0 001 983	Verschlußdeckel, verchromt für Kernschrauben im Lima-Gehäuse
19 a	00 00 0 000 314	Verschlußstopfen (alternativ verwendbar)
20	00 00 0 000 661	Skt.-Stehbolzen mit Innengewinde für Lima-Deckelbefestigung
21	07 11 9 901 034	Linsensenkschraube, vernickelt für Lima-Deckel
22	00 00 0 001 928	Pertinax-Klemmbrett kpl. mit Anschlüssen
23	00 00 0 001 925	Filzwischer mit Feder für Kontaktnocken
	00 00 0 000 230	Filzwischer mit Feder für Kontaktnocken "zum Selberanpassen"
24	00 00 0 000 957	Schlitzschraube M 3,5 für Kontaktplatte
	07 07 5 003 500	U-Scheibe Ø 3,5
	07 07 6 003 500	Federscheibe Ø 3,5

R 26/27



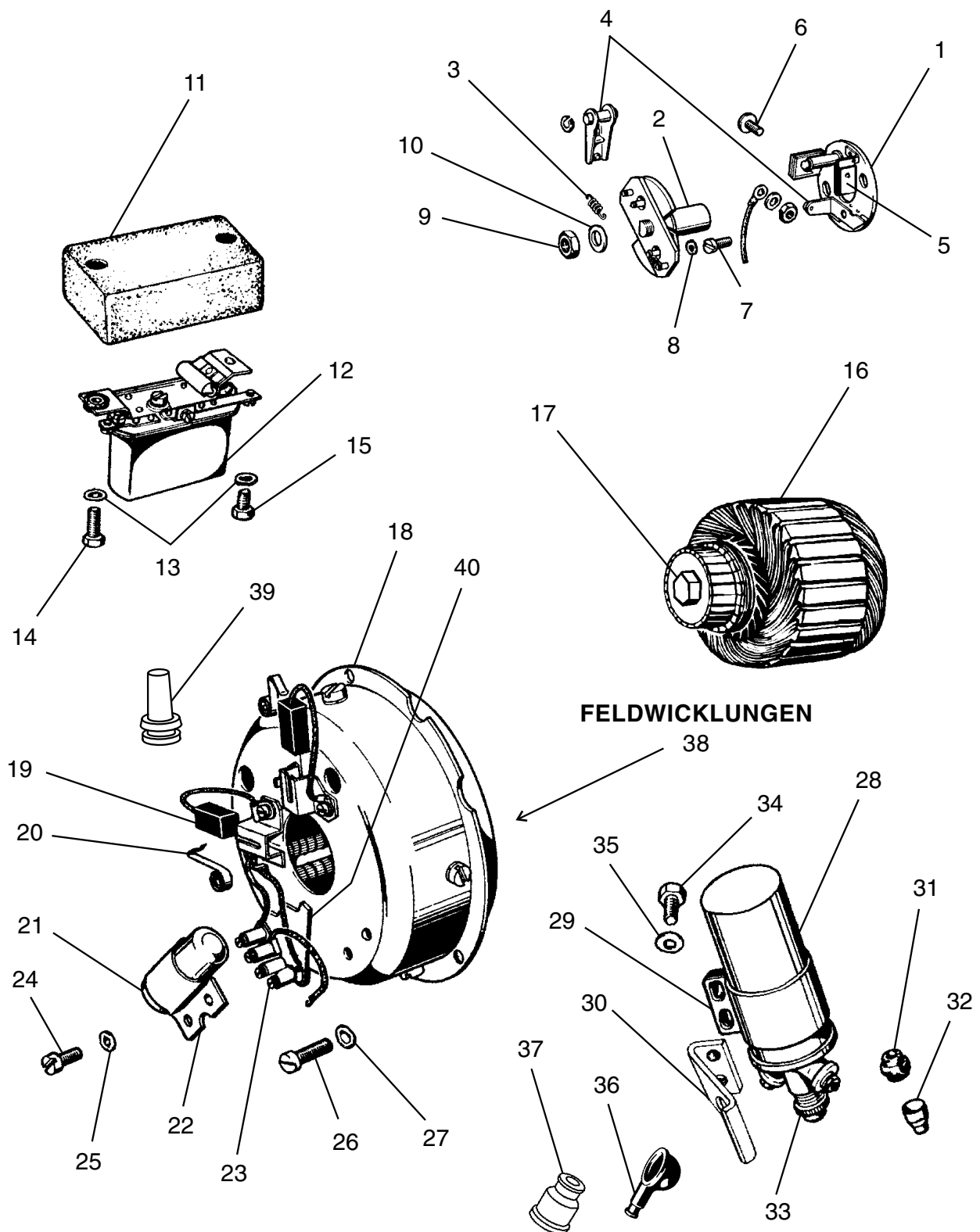
POLSCHUH

**bei verwendetem
Reglertyp:**

WICKLUNG I	12 31 8 002 139	mechanisch
	12 31 8 002 144	elektronisch
WICKLUNG II	12 31 8 002 144	mechanisch/elektronisch
WICKLUNG III	12 31 8 002 145	mechanisch/elektronisch
WICKLUNG IV	12 31 8 002 146	mechanisch/elektronisch

die hier aufgeführte Wicklung "Nr. I" für Verwendung des mechanischen Spannungsreglers ist in Ihrer Ausführung mit einem inneren Widerstandskabel versehen, was bei Verwendung eines elektronischen Spannungsreglers entfällt!

BMW R 27



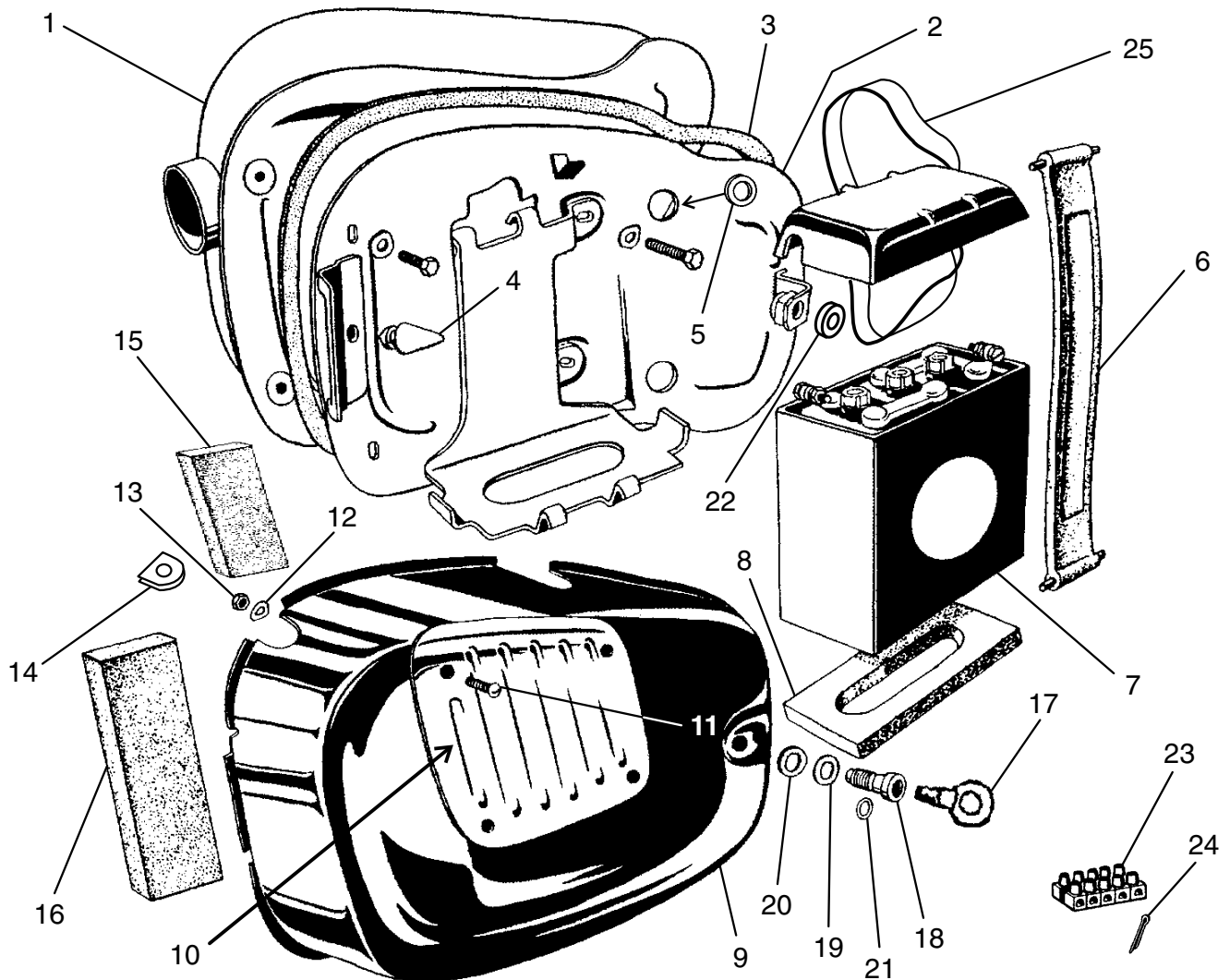
FELDWICKLUNGEN

Wir haben uns spezialisiert auf die komplette Überholung von Lichtmaschinen und Zündanlagen. Durch jahrelange Erfahrung auf diesem Gebiet, entsprechendem Fachpersonal und einem speziell dafür entwickelten Prüfstand kann eine korrekte, saubere Arbeit gewährleistet werden!

BMW R 27

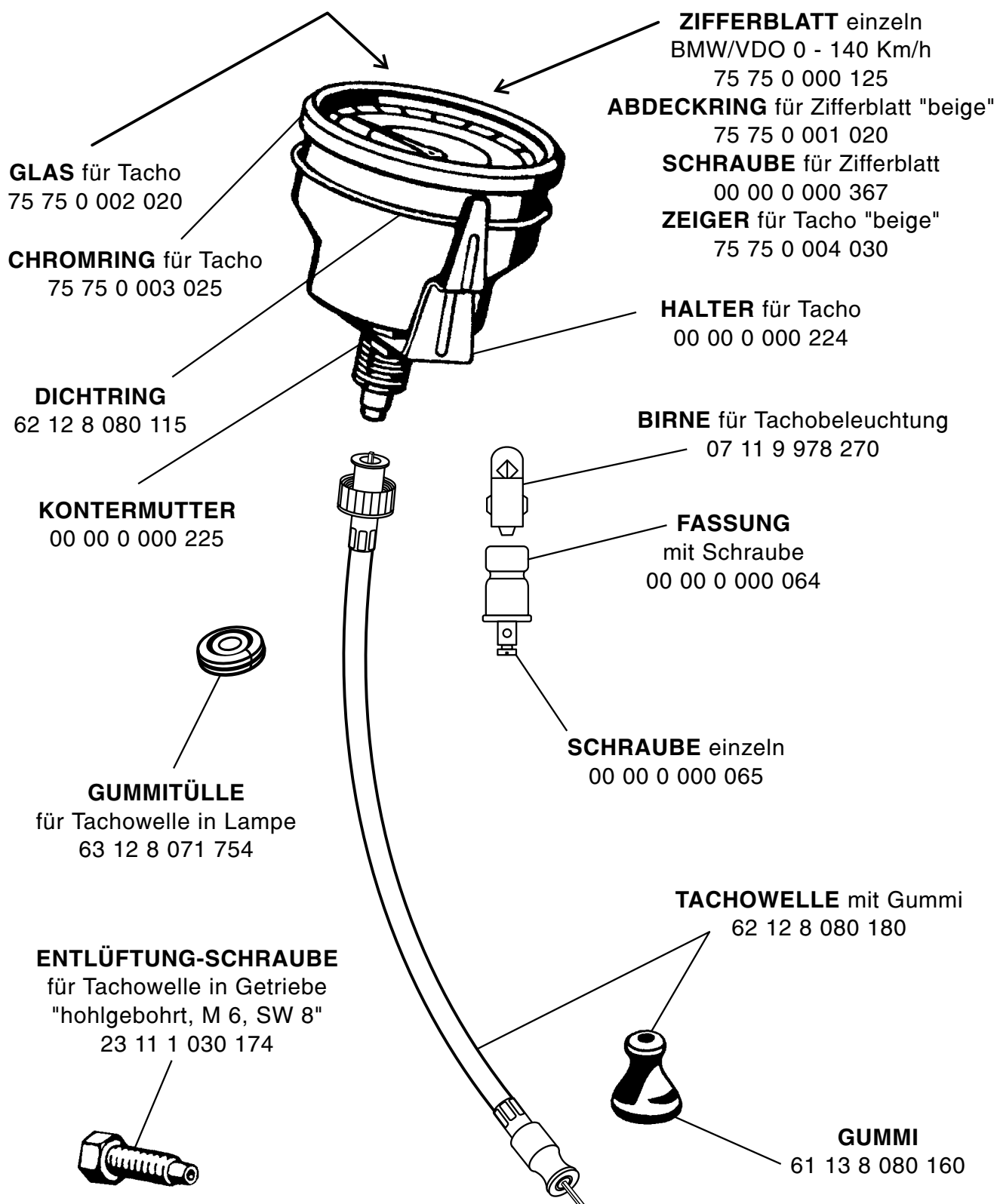
1	12 11 8 030 132	Kontaktplatte kpl. mit Unterbrecher und Filz
2	12 11 8 030 147	Fliehkraftregler kpl.
3	12 11 8 030 148	Feder für Fliehkraftregler
4	12 11 8 030 155	U-Kontakt-Satz
5	00 00 0 001 926	Schmierfilz mit Feder für Kontaktnocken
	00 00 0 000 230	Schmierfilz mit Feder für Kontaktnocken "zum Selberanpassen"
6	12 11 8 030 142	Anschlußschraube
7	12 11 8 030 134	Schraube
8	07 11 9 932 815	Sicherungsscheibe
9	07 11 9 921 055	Skt.-Mutter
10	07 11 9 931 044	U-Scheibe
11	12 31 8 008 115	Gummi-Schutzkappe
12	12 32 8 008 106	BOSCH-Spannungs-Regler, mechanisch
	00 00 0 002 063	6 V Spannungs-Regler, elektronisch im Standardgehäuse
	00 00 0 000 664	6 V Regler, elektronisch, vergossen im original Blechgehäuse
	00 00 0 000 882	12 V Umbauregler, elektronisch im Standardgehäuse
13	07 11 9 932 047	Federscheibe
14	07 11 9 913 227	Skt-Schraube
15	07 11 9 913 210	Skt-Schraube
16	12 31 8 002 141	Lichtmaschinen-Anker kpl. neu
	00 00 0 000 665	Lichtmaschinen-Anker, überholt im Tausch
17	12 31 8 002 142	Ankerschraube
	00 00 0 000 088	Ankerabdrückschraube mit gehärteter Spitze
18	12 31 8 002 143	Lichtmaschinen-Gehäuse kpl. mit Spulen und Anbauteilen
19	12 31 8 002 106	Dynamokohlen-Paar
20	12 31 8 002 124	Kohlenfeder
21	12 31 8 030 106	Kondensator
22	12 31 8 030 107	Halter für Kondensator
23	12 31 8 002 289	Madenschraube
24	07 11 9 919 360	Zylinderschraube
25	07 11 9 933 035	Federscheibe
26	07 11 9 919 467	Zylinderschraube
27	07 11 9 933 079	Federring
28	12 13 8 030 025	Zündspule 6 V im Aluzylinder (Anschlüsse ähnlich Abbildung)
	00 00 0 001 229	Zündspule 12 V im Aluzylinder (Anschlüsse ähnlich Abbildung)
29	12 13 8 030 500	Befestigungsschelle
30	61 33 8 046 124	Halteblech für Hupe und Zündspule
31	62 14 8 071 590	inneres Abdicht-Gummi für "originale Zündspule"
32	62 14 8 071 592	Blehhülse, konisch für "originale Zündspule"
33	62 14 8 002 268	Aluverschraubung für "originale Zündspule"
34	07 11 9 913 425	Skt.-Schraube
35	07 11 9 932 070	Federscheibe
36	00 00 0 000 070	Gummitülle für Anschlußkabel
37	00 00 0 002 119	Zündkabeltülle für Zündspule im Aluzylinder
38	12 31 8 002 144	Feldwicklung I
	12 31 8 002 144	Feldwicklung II
	12 31 8 002 145	Feldwicklung III
	12 31 8 002 146	Feldwicklung IV
39	61 13 8 070 195	Gummitülle für Kabelbaum/Motorgehäuse
40	00 00 0 001 929	Pertinax-Klemmbrett kpl. mit Anschlüssen

siehe auch Seite 57



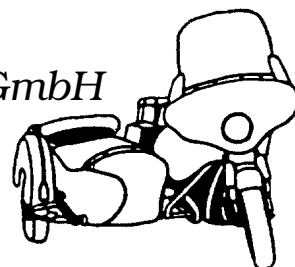
1	13	72	8	042	172	Luftfilterkasten
2	61	21	8	042	156	Rückwand zum Batteriekasten
3	61	21	8	042	170	Gummirahmen für Rückwand
4	61	21	8	042	168	Gummipuffer zur Rückwand
5	16	12	4	084	518	Kabeltülle für Kabelbaum-Hinterteil zum Rücklicht
6	61	21	8	042	140	Batterie-Spannband
7	61	21	8	042	030	Batterie 6 Volt - schwarz, mit Deckel
	00	00	0	000	668	Batterie 6 Volt - weiß, ohne Deckel
	00	00	0	002	523	Batterie 12 Volt - weiß, ohne Deckel
8	61	21	8	042	111	Unterlage für Batterie
9	61	21	8	042	162	Deckel für Batteriekasten mit Alu-Schutzgitter
10	61	21	8	042	160	Alu-Schutzgitter für Batteriekastendeckel
11	07	11	9	907	058	Linsenschraube für Schutzgitter
12	07	11	9	932	031	Federscheibe
13	07	11	9	922	026	Skt.-Mutter
14	61	13	8	046	126	Kabeltülle für Kabelbaum in Batteriekasten
15	00	00	0	000	666	Anlagegummi zum Aufkleben auf Batterieträger (1 x)
16	61	21	8	042	179	Moosgummi-Platte zum Einkleben in Batteriekasten-Deckel (2 x)
17	16	11	4	080	172	Vierkant-Schlüssel
18	16	11	4	080	165	Absperrschraube
19	07	11	9	963	108	Gummi-Dichtring
20	07	11	9	963	107	Stahl-Dichscheibe
21	16	11	4	080	160	Sicherungsring
22	16	11	4	080	140	Auflagegummi
23	61	13	8	070	135	Klemmleiste, schwarz, 5-polig
24	07	11	9	945	111	Splint für Klemmleiste (2 x)
25	61	21	8	042	181	Profilgummiring für Batterie

BMW R 26 / 27

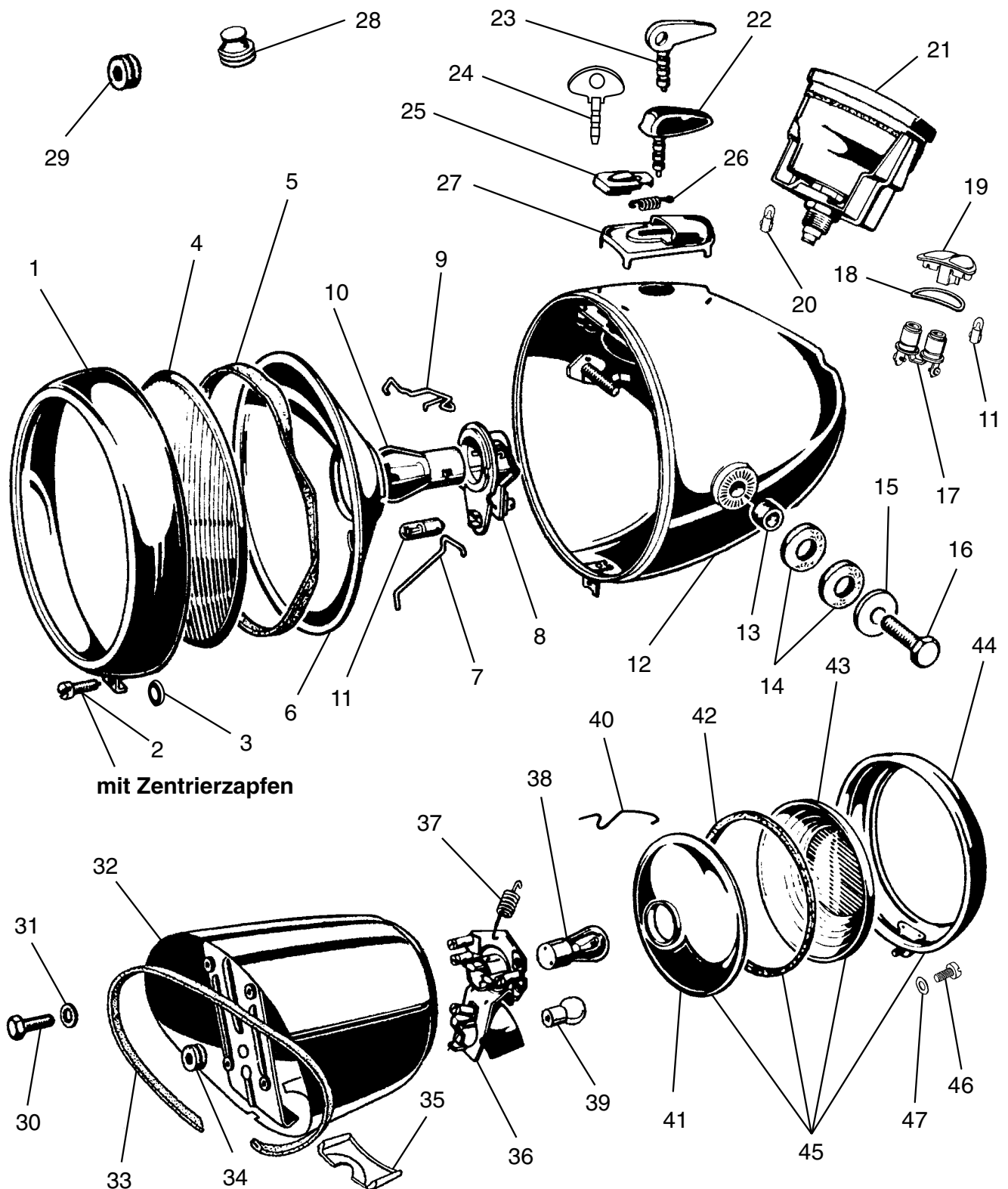


MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



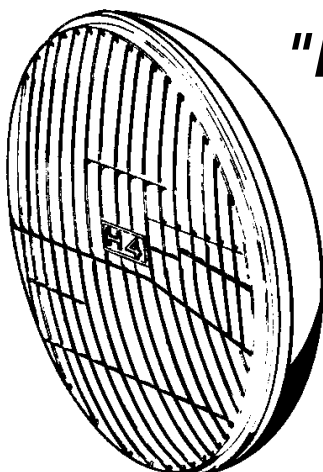
BMW R 26 / 27



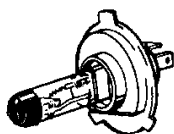
1	63 12 8 050 128	Chromring "Bauart-Bosch"
2	63 12 8 050 185	Zylinderschraube
3	00 00 0 000 214	Gummischeibe
4	63 12 8 050 154	Lampenglas "BOSCH"
5	63 12 1 353 623	Abdichtring
6	63 12 8 050 181	Reflektor "BOSCH"
7	63 12 8 050 160	Haltefeder für Reflektor
8	63 12 8 048 179	Birnefassung Ø 40 mm

RÜCKLICHT kpl.
63 26 8 054 111

9	63	12	8	048	181	Haltebügel für Fassung
10	07	11	9	978	006	Bilux-Birne 6V 35/35W
11	07	11	9	978	243	Birne 6 V 2 W Lade- & Leerlaufkontrolle, Standlicht
	00	00	0	000	136	Birne 6 V 5 W
12	00	00	0	000	061	Lampengehäuse einzeln
13	61	13	8	050	138	Gummimuffe
14	61	31	8	050	136	Gummischeibe
15	61	31	8	050	134	Druckscheibe
16	07	11	9	913	661	Skt.-Schraube verzinkt
	00	00	0	000	128	Skt.-Schraube V2A, Kopf poliert
17	62	14	8	048	129	Kontroll-Lampenfassung
18	62	14	8	048	128	Dichtung für Lichtfenster
19	62	14	8	048	127	Lichtfenster für Kontroll-Lampenfassung
20	07	11	9	978	270	Birne 6 V 0,6 W für Tachobeleuchtung
21	62	12	8	080	033	Tacho "BMW-Neuproduktion" VDO\20-140\W=1,0(25:6) R 26/27 Solo
	62	12	8	080	030	Tacho "BMW-Neuproduktion" VDO\0-140\W=1,08(27:6) R 27 Solo
	62	12	8	080	036	Tacho "Neuproduktion" VDO\0-140\W=1,25(26:5) R 26/27 SW
22	61	32	8	048	118	Zündschlüssel
23	61	32	8	048	119	Reserveschlüssel flach für Schlüsselbund
24	00	00	0	002	602	Reserveschlüssel flach, alte Ausführung
25	61	32	8	048	185	Verschlussschieber
26	61	32	8	048	191	Schraubenfeder
27	61	32	8	048	189	Zündschloß-Abdeckung, verchromt
28	61	13	8	070	196	Gummitülle für Kabelbaum in Lampe
29	61	31	8	070	199	Gummitülle für Abblendschalter-Kabelstrang in Lampe
30	07	11	9	913	227	Skt.-Schraube
31	07	11	9	936	111	Zahnscheibe
32	63	24	8	054	118	Rücklicht-Gehäuse nackt
33	13	72	0	043	809	Gummikeder
34	13	11	2	088	552	Gummitülle für Kabelstrang
35	63	26	8	054	121	Kennzeichenfenster
36	63	24	8	054	130	Lampenträger
37	63	24	8	054	131	Zugfeder für Lampenträger
38	63	24	8	654	131	Birne 6 V 21/5 W
39	07	11	9	978	220	Birne 6 V 5 W
40	63	24	8	054	127	Klemmfeder für Reflektor
41	63	24	8	054	133	Reflektor
42	63	24	8	054	123	Gummdichtung Reflektor/Streuscheibe
43	63	24	8	054	135	Streuscheibe
44	63	24	8	054	125	Chromring
45	63	24	8	054	134	Rücklicht-Einsatz kpl.
46	00	00	0	001	083	Zylinderschraube M 3,5 für Reflektor
47	00	00	0	001	084	Fiber-Haltescheibe für Zylinderschraube



"Halogenlicht für Ihren Oldtimer!"



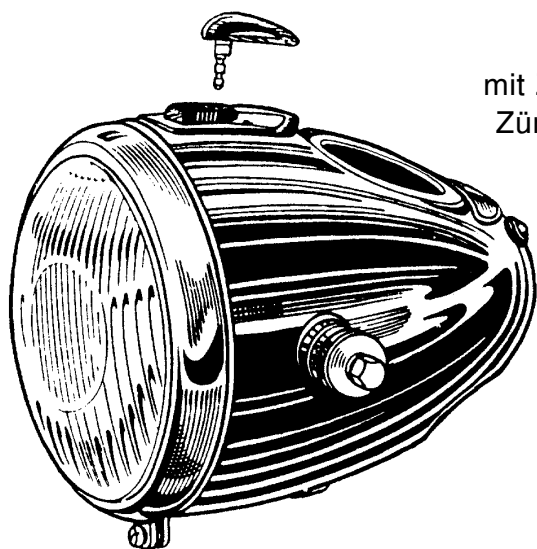
H4-EINSATZ 6 V / 12 V

kpl. einbaufertig für alle Motorrad-Scheinwerfer mit Lichtaustritt Ø 160 mm, bestehend aus:
Glas/Reflektoreinheit, Fassung, Fassungsfeder, Standlichtfassung, H4-Birne 35/35 W, Standlicht-Birne 2 W, Steckverbinder für Kabelanschluß

6 Volt 35/35 W 00 00 0 002 544

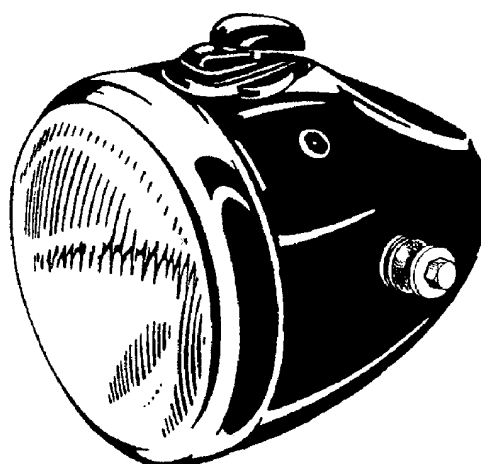
12 Volt 35/35 W 00 00 0 002 795

BMW R 26 / 27

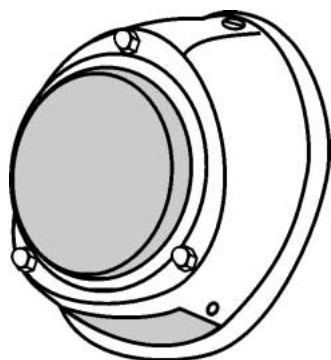


SCHEINWERFER Bauart BOSCH
schwarz lackiert, kpl. einbaufertig
 mit Zündschloß, Chrom-Zündschloßabdeckung mit Schieber,
 Zündschlüssel, Doppelkontrolleuchte (herzförmig rot/grün),
 Befestigungsteilen, Gummitüllen usw.
 Ohne Tacho und ohne Glühbirnen
 63 12 8 050 031

Scheinwerfergehäuse einzeln
 00 00 0 000 061



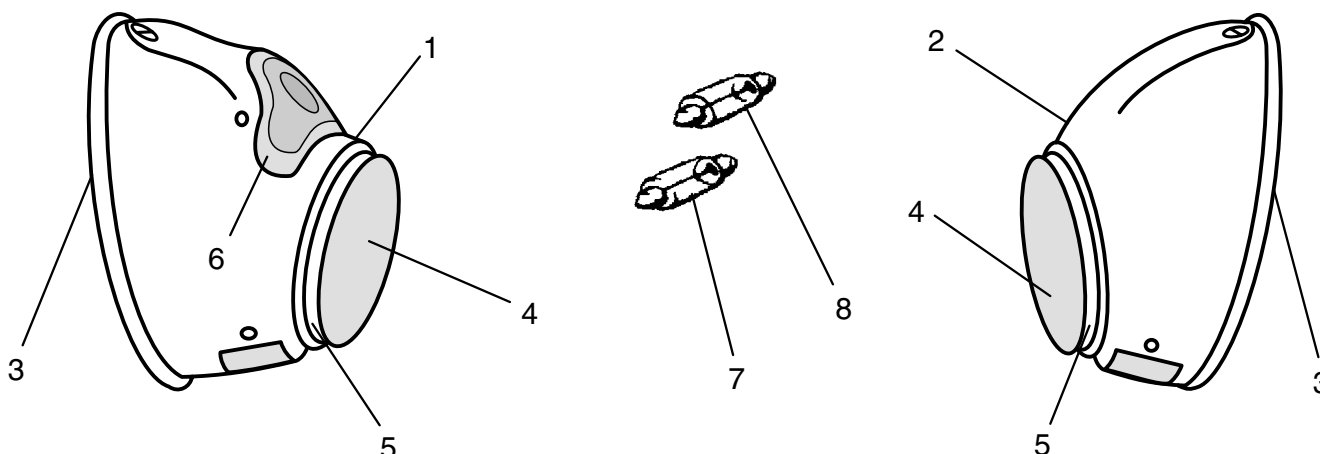
SCHEINWERFER HELLA
alternativ verwendbar bei R 26/27
 kpl. einbaufertig, ohne Tacho und Birnen
 00 00 0 000 062



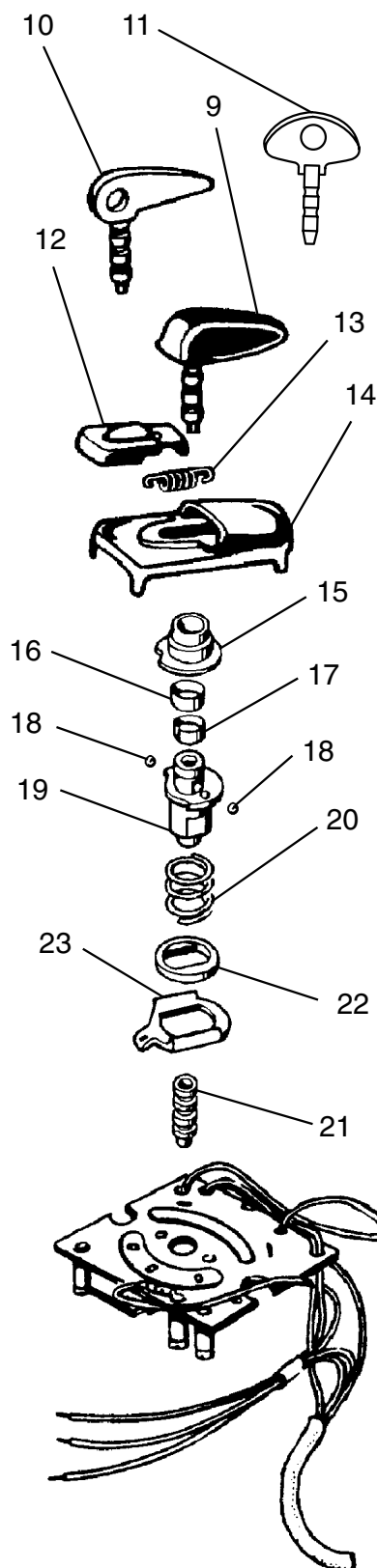
"Original bei R 26-Modellen, 1. Ausführung"

RÜCKLICHT "Bauart EBERSPÄCHER"
 mit durch Hutmuttern verschraubtem Rücklichtglas und
mit Bremslicht. Werkseitig ausgeliefert mit den frühen
 Modellen der Serie BMW R 26
 00 00 0 002 549

weitere Rücklichter in Bauart Eberspächer



BMW R 26 / 27



1	Eber-Rücklicht "schwarz" mit Bremslicht	63	26	8	054	108
	Eber-Rücklicht "verchromt" mit Bremsl.	63	26	8	054	109
2	Eber-Rücklicht "schwarz" ohne Bremsl.	63	26	8	054	101
3	Gummiunterlage einzeln	00	00	0	000	285
4	Rücklichtglas "rot" einzeln	00	00	0	000	282
5	Alueinfassung einzeln	00	00	0	000	284
6	Bremslichtglas einzeln	00	00	0	000	283
7	Birne "Soffitte" 6 V 5 W für Schlußlicht	07	11	9	978	330
8	Birne "Soffitte" 6 V 10 W für Bremslicht	07	11	9	978	303
9	Zündschlüssel	61	32	8	048	118
10	Reservezündschlüssel	61	32	8	048	119
11	Reservezündschlüssel, alte Ausführung	00	00	0	002	602
12	Schiebeverschußdeckel	61	32	8	048	185
13	Schraubenfeder	61	32	8	048	191
14	Zündschloß-Abdeckung	61	32	8	048	189
15	Abschlußhülse	61	32	8	048	106
16	Federring, außen	61	32	8	048	108
17	Federring, innen	61	32	8	048	107
18	Kugel	07	11	9	986	240
19	Schloß	61	32	8	048	105
20	Schraubenfeder	61	32	8	048	104
21	Führungsbuche für Schlüssel	61	32	8	048	101
22	Isolierung zur Kontaktplatte	61	32	8	048	103
23	Kontaktplatte	61	32	8	048	102

ZÜNDSCHLOSS-SATZ

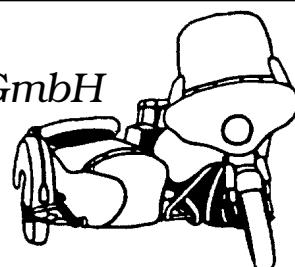
bestehend aus Nr. 15 bis Nr. 23
61 32 8 048 100

BOSCH-ZÜNDSCHLOSSPLATTE

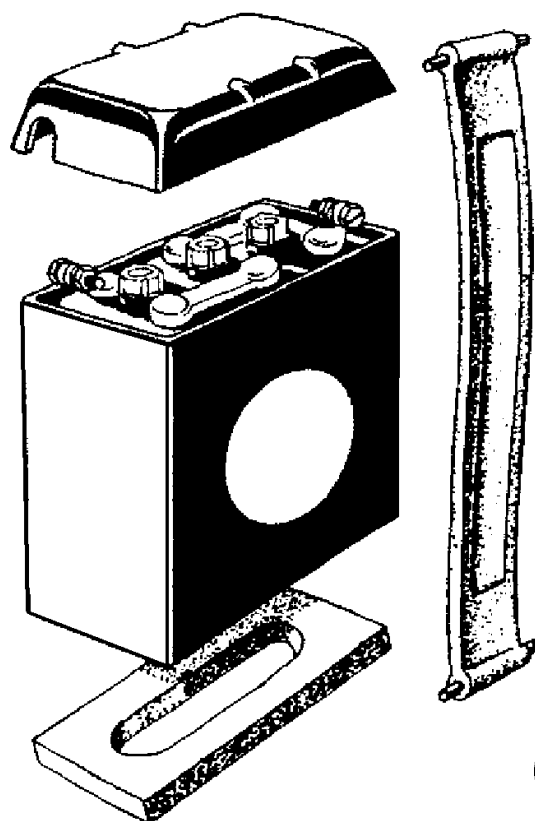
letzte Ausführung mit 4 Klemmschlitten und angelöteten Kabeln
61 32 8 048 173

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27



BLEI-BATTERIE 6 V, 11 Ah

alte Form "schwarz" mit Deckel

61 21 8 042 030

moderne Form "schwarz" mit Deckel

00 00 0 002 881

moderne Form "weiß" ohne Deckel

00 00 0 000 668

BATTERIE-SPANNBAND

61 21 8 042 140

GUMMI-UNTERLAGE

61 21 8 042 111

GUMMI-TÜLLE

für Batteriekabel-Verschraubung

00 00 0 000 070

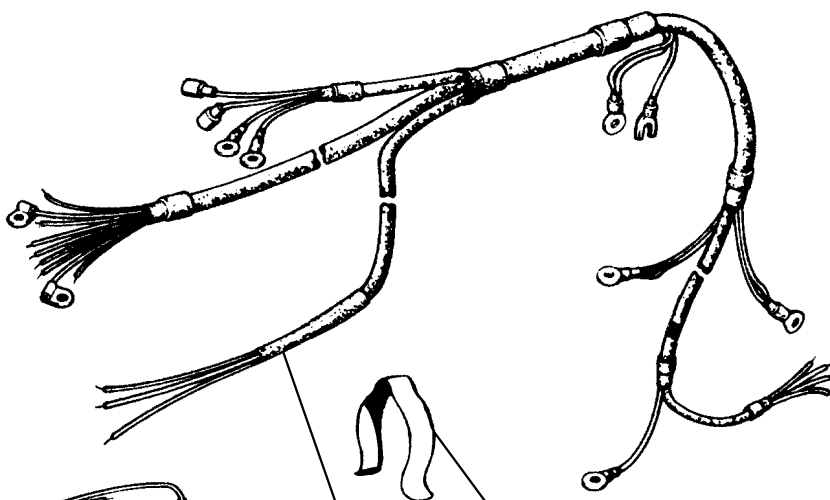
GUMMITÜLLE
für Kabelbaum in Lampe
61 13 8 070 196



KABELBAUM-HINTERTEIL

61 11 8 066 008 R 26

61 11 8 066 010 R 27



KABELTÜLLE

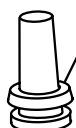
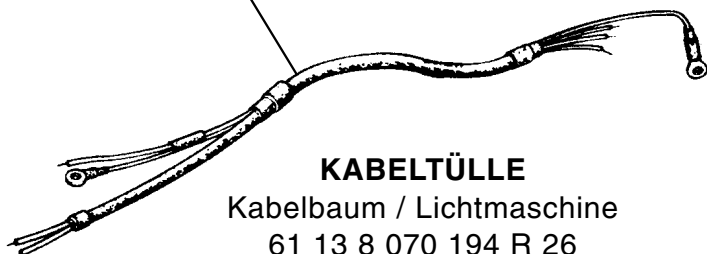
Kabelbaum / Lichtmaschine

61 13 8 070 194 R 26

KABELTÜLLE

Kabelbaum / Motorgehäuse

61 13 8 070 195 R 27



RAHMENKLEMME
verzinkt, für Kabelbaum
61 13 8 070 232

KABELBAUM-VORDERTEIL

in guter Qualität und langer Haltbarkeit
durch temperaturstabilen Isolierschlauch bis - 15 °
sehr gute Verarbeitung, alle Enden und Verzweigungen
mit Schrumpfschlauch versehen!

kpl. mit Schaltplanskizze

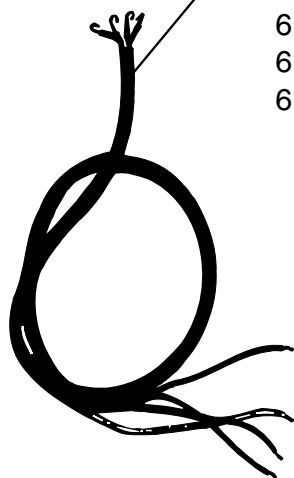
61 11 8 066 007 R 26

61 11 8 066 009 R 27

BMW R 26 / 27

KABELSTRANG

- 61 12 8 060 113 zum Abblendschalter, Standardlänge
- 00 00 0 000 131 zum Abblendschalter, lange Ausführung/Gespannlenker
- 61 12 8 066 012 zum Blinkerschalter, Standardlänge
- 61 12 8 066 014 zum Blinkerschalter, lange Ausführung/Gespannlenker
- 61 12 8 054 170 zum Rücklicht



GUMMITÜLLE

für Abblendschalter 00 00 0 000 006



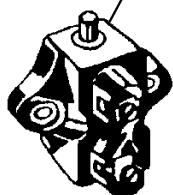
GUMMITÜLLE

für Abblendschalterkabelstrang in Lampe
61 31 8 070 199



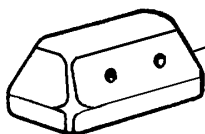
BREMSLICHT-SCHALTER

61 31 1 353 684



GUMMI-KAPPE

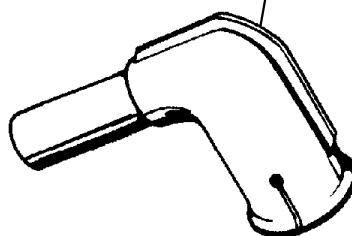
für Bremslichtschalter
00 00 0 000 009



KERZENSTECKER

funkentstört

12 12 8 036 514



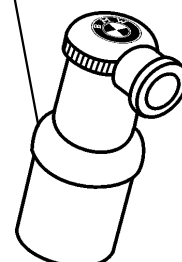
KERZENSTECKER

alte Form, Bakelit
12 12 8 036 104

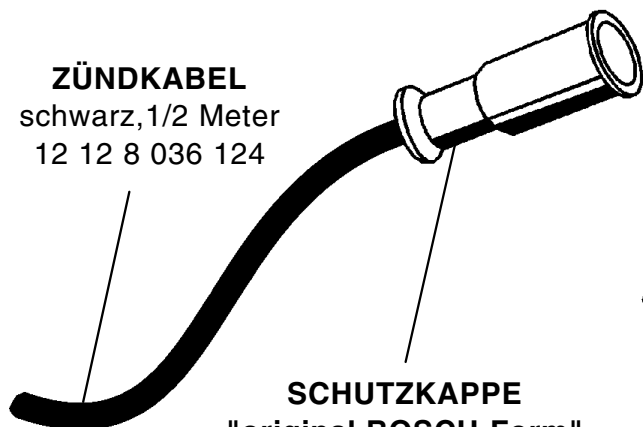


KERZENSTECKER

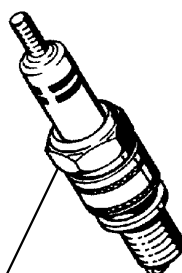
mit "BMW Emblem"
leichte Form
00 00 0 003 326
mit Alumantel
12 12 5 590 014



ZÜNDKABEL
schwarz, 1/2 Meter
12 12 8 036 124

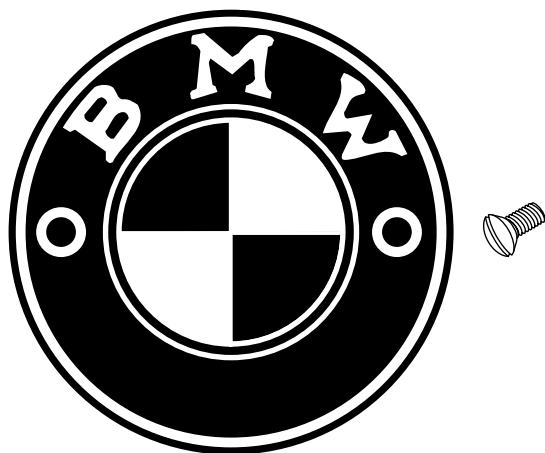


SCHUTZKAPPE
"original BOSCH-Form"
12 12 8 036 160



ZÜNDKERZE "BOSCH"
W 240 T1
07 11 9 976 330

BMW R 26 / 27



BMW-TANKEMBLEM

vierfarbig emailliert
(blau/weiß, schwarz/silber)
alte Schrift

51 14 4 080 181

LINSEN-SENKSCHRAUBE

vernickelt, für Tankemblem

07 11 9 901 310

GUMMI-UNTERLAGE

51 14 6 040 110



BMW-TYPENSCHILD

51 14 4 034 136

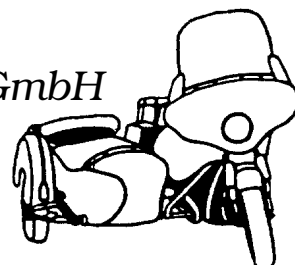
HALBRUND-SCHRAUBE

für Typenschild

07 11 9 916 604

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27



REPARATURANLEITUNG

für R 26 und R 27

3-sprachig mit vielen Abbildungen

"Deutsch, Englisch und Französisch"

158 Seiten DIN A4 01 00 0 000 095

AUFSCHLÜSSELUNGS-TABELLE

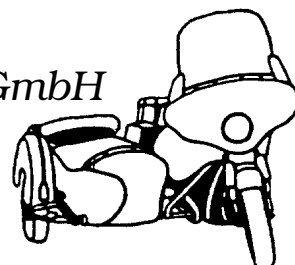
BMW-Artikel-Nr. "alt auf neu" (7-stellig auf 11-stellig)

01 00 9 796 023

	R 26	R 27
BETRIEBSANLEITUNG	01 00 0 000 672	01 00 0 000 395
ERSATZTEILKATALOG	01 00 0 000 678	01 00 0 000 563

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



BMW R 26 / 27

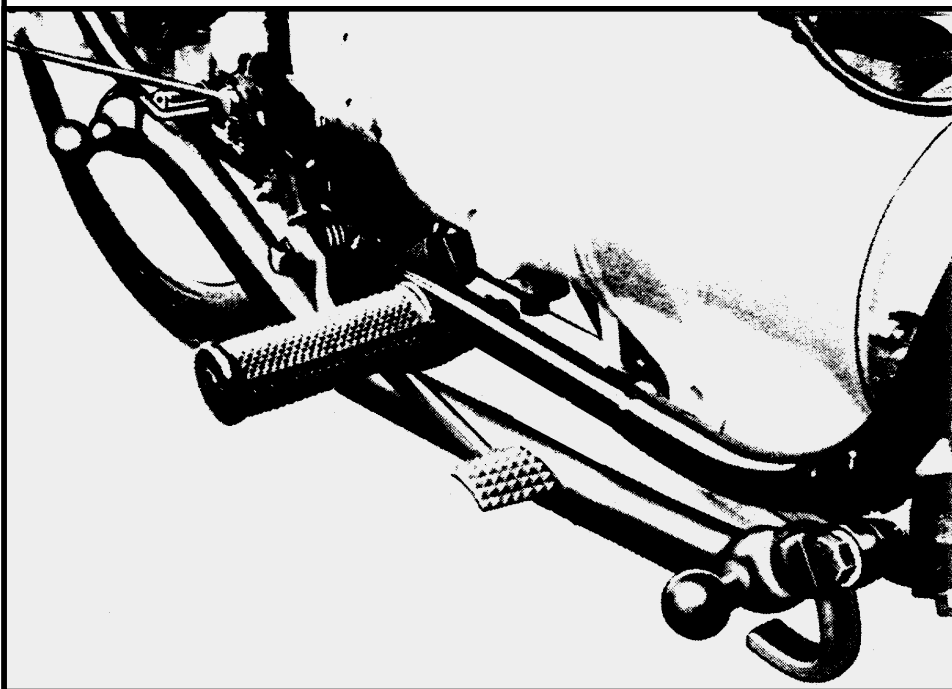
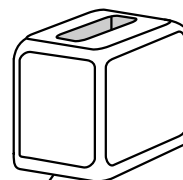


Abbildung R 27



HILFSRAHMEN kunststoffbeschichtet,
zum Anschluß eines Seitenwagens

MOTOR-STECKACHSE

verlängert R 26
00 00 0 000 644

R 26 00 09 2 009 920

R 27 00 09 2 009 930

HALTESCHRAUBE, vorne

R 27
00 00 0 002 592

STÄNDER-ANSCHLAGGUMMI

vergrößert für Hilfsrahmen
00 09 1 000 100

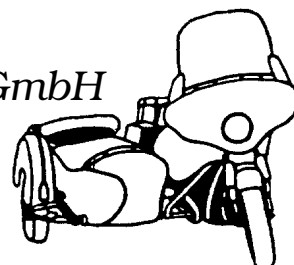
"original BMW" gelocht & aussgespart für Blinker 32 71 2 072 036
"Fehling" ohne Aussparung für Blinker 32 71 2 072 034



GESPANN-LENKER "mit Querstrebe"

MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



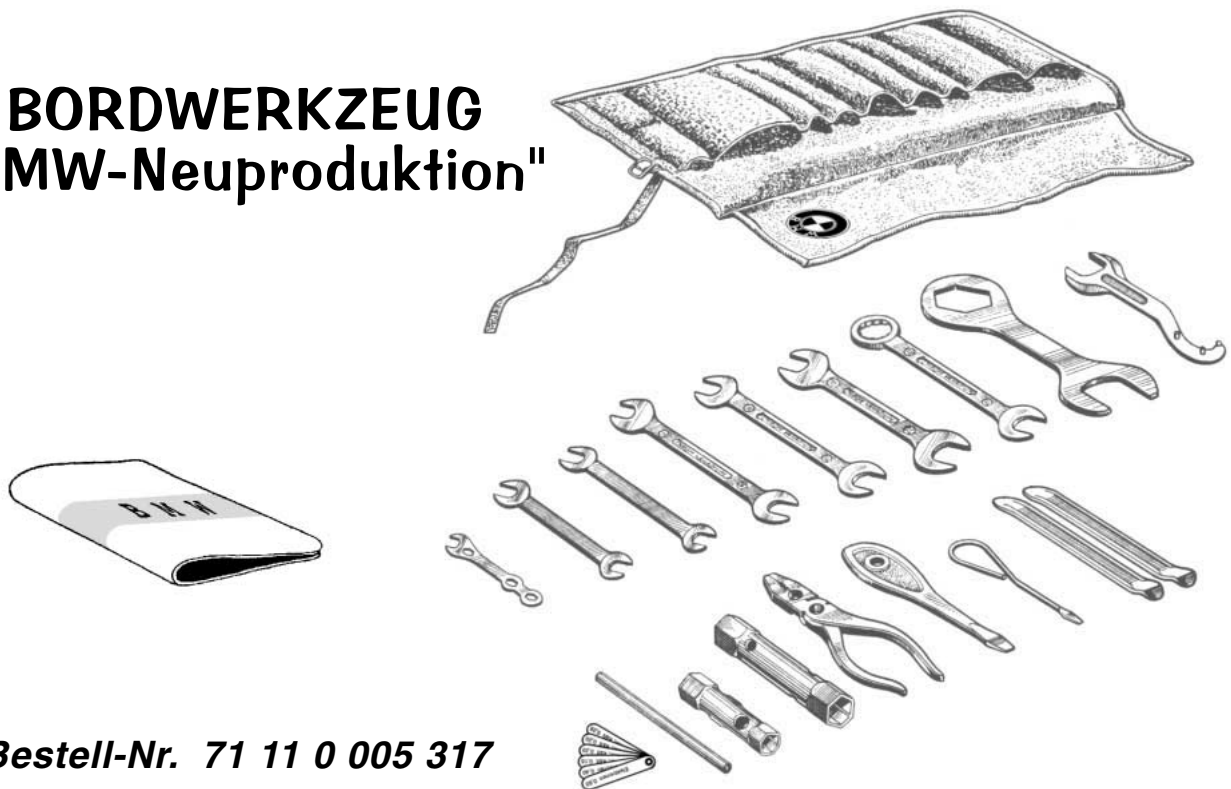
Seitenwagen-Anschlußteile



Weitere Anschlußteile und Ersatzteile
für Steib-Seitenwagen finden
Sie in unserer Ersatzteilliste
STEIB LS 200, S 350, S 500, TR 500

- | | | |
|---|-----------------|--|
| 1 | 00 09 4 009 161 | 3-Loch-Anschluß "Kugel" unter Sattel R 26/27 |
| 2 | 00 09 4 009 162 | 3-Loch-Anschluß unter Sattel (verstellbar) "Kugel" R 26/27 |
| 3 | 00 09 4 009 163 | 3-Loch-Anschluß unter Sattel (verstellbar) "Flachbolzen" R 26/27 |
| 4 | 00 09 4 009 159 | vierte Anschluß-Verstrebung "Kugel" R 26/27 |
| 5 | 00 09 4 009 158 | vierte Anschluß-Verstrebung "Flachbolzen" R 26/27 |

BORDWERKZEUG "BMW-Neuproduktion"



Bestell-Nr. 71 11 0 005 317

***Alle Werkzeuge von deutschem Erstausrüster
in bester Chrom-Vanadium-Qualität!***

***Die mit BMW-Schriftzug geschmiedeten und gestempelten
Werkzeuge befinden sich in einer hochwertigen
Stofftasche mit eingesticktem BMW-Emblem!***

***Von "BMW-Mobile-Tradition" neu zusammengestellt
und bei uns ab Lager lieferbar!***

Notizen

Notizen

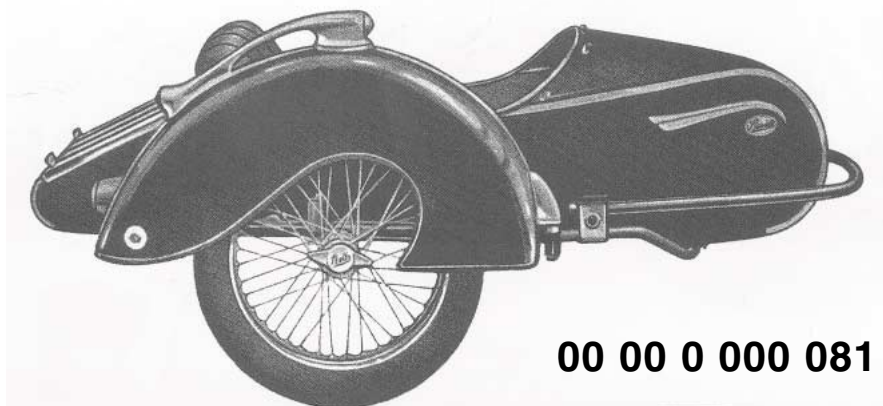
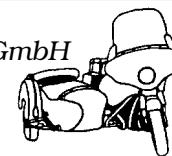


Seitenwagen

in originalgetreuer Neufertigung
TÜV geprüft!

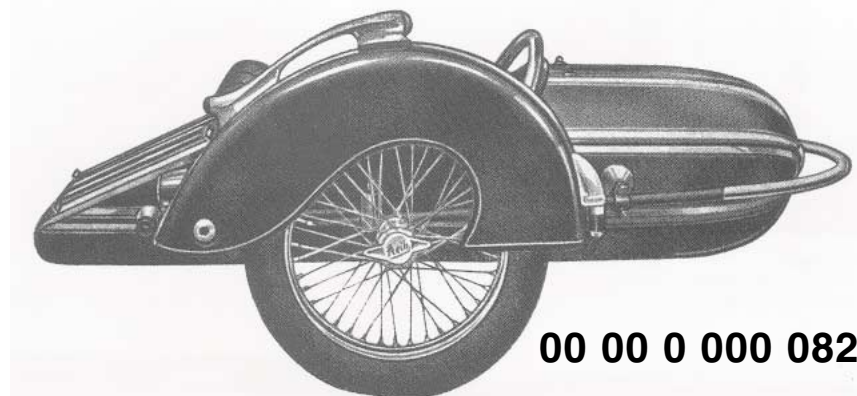
MOTORRAD STEMLER GmbH

Garschager Heide 29 Tel.: +49 (0)2191 53067
D-42899 Remscheid Fax: +49 (0)2191 590349
www.motorrad-stemler.de / info@motorrad-stemler.de



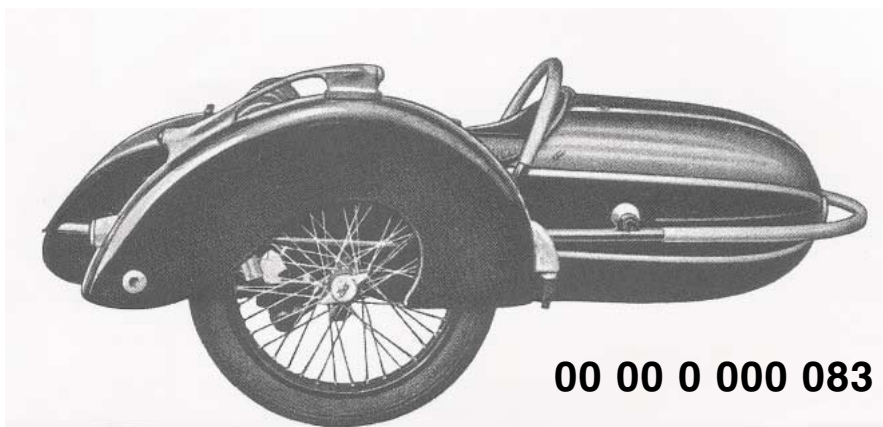
00 00 0 000 081

Modell LS 200 für Motorräder bis 250 ccm



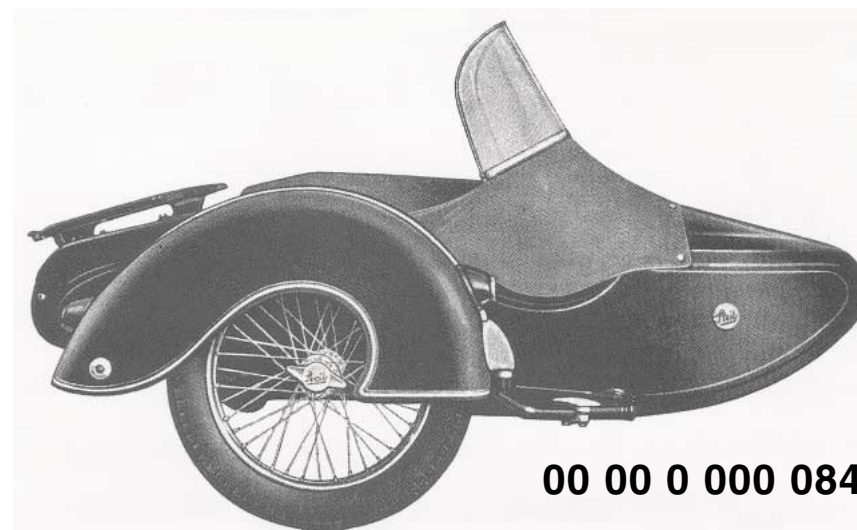
00 00 0 000 082

Modell S 350 für Motorräder von 350-500 ccm



00 00 0 000 083

Modell S 500 für Motorräder ab 500 ccm



00 00 0 000 084

Modell TR 500 für Motorräder ab 500 ccm